

## UTKAST TIL REFERAT FRA I KOORDINERINGSGRUPPEN FOR OSLOREGIONEN

**Tidspunkt: tirsdag 31. januar 2023 kl. 12.00 – 15.00**

Sted: Oslo rådhus

Presentasjoner fra møtet er vedlagt.

### Tilstede:

Navn	Virksomhet
Bjarne Haslund	Oslo kommune
Dag Aanensen	Drammensregionen
Nina Mosseby	Samarbeidsrådet for Nedre Romerike
Ingunn Granaasen	Hadelandsregionen
Inger Synnøve Kammerud	Ringeriksregionen
Svein Håvard Korshavn	Gjøvikregionen
Ola Andreas Haave	Folloregionen
Terje Pettersen	Mosseregionen
Martin Hafsahl	Asker – Bærum regionen
Trine Knobel	Hurdal kommune
Erik Mogens Unaas	Indre Østfold regionråd
Helge Hasvold Bollæren	Søndre Viken regionråd
Arve Magne Vannebo	Holmestrand, Vestfold kommuner

### Forfall:

Navn	Virksomhet
Huse, Anne	Kongsvingerregionen
Bjarne Hugo Johannessen	Oslo kommune
Jan Fredrik Lockert	Oslo kommune
Svein Frydenlund	Hamarregionen kommune
Tom Alex Hagen	Oslo kommune
Gunnar Selvig	Osloregionens Europakontor
Jon Petter Arntzen	Østlandssamarbeidet

**Fra sekretariatet møtte:** Øyvind Såtvedt (referent), Eva Næss Karlsen, Mari Strømsvåg, Thelma Bay Bang og Andrea Fyhri Gustavsen

**Møteleder:** Bjarne Haslund, Oslo kommune

## DAGSORDEN:

### 1. Godkjenning av innkalling

Innkallingen ble godkjent

### 2. Godkjenning av referat fra møtet i koordineringsgruppen den 29. november 2022

Referatet ble godkjent

### 3. Runde rundt bordet - hva er nytt i delregionene?

#### Follo:

Ny handlingsplan. Jobber mye med kyststi - velegnet sak for å trene samarbeid. Mye fokus på togforbindelsen som uteblir - det blir også en omdømmeutfordring for Follo. Jobbet en del med strømstøtte for hytteboere. Obligatorisk båtregister er også viktig sak.

#### Hadelandsregionen:

Jobber mye med organisering og regiontilknytning for kommunene. Jobber også med prosjektet «Hadeland nært og naturlig» og samarbeid om tog. Det er mye fokus på Statnetts områdeplaner.

#### Asker-Bærum:

Bekymret for stopp i strekket på E-134 og også stopp i planene for E-18 fra Bærum og vestover. Sirkulærkonferanse 24. og 25. mai. Formannskapsmøter med Viken på fredag. Nytt Gründerhus - RE. <https://www.restartup.no/>

#### Gjøvikregionen:

Mye fokus på samferdsel. Stoppen på E6 nord for Lillehammer stopper nesten all veibygging i Innlandet. Rv4: Fokus på Nittedal og Groruddalen. Avhengig av samarbeid med Oslo kommune og Osloregionen. Også opptatt av Gjøvikbanen. Nammo har landet ny stor kontrakt 3 -400 nye arbeidsplasser - må rekruttere fra hele landet. NTNU: Jobber med Medisins- og teknologiutdanning. Opptatt av tilgang til strøm og at eksisterende industri må ha strøm for å kunne utvikle seg. Ulike prognoser når det gjelder befolkningsutvikling der noen kommuner vil ha omtrent stabil befolkning mens andre vil ha opp til 30% nedgang - trenger å se på hvordan vi organiserer kommunal drift. Trenger avklaring om sykehusstruktur i Innlandet.

#### Ringeriksregionen

Det trykkes hardt på politisk når det gjelder Ringeriksbanen. Skal ha møte 13. februar om jernbane med mange organisasjoner. Hole: Bygging Hole kommune, bl.a. i Skaret stopper opp om ikke jernbanen kommer. Statens vegvesen vil ikke ha nye kryss på E-16 uten veldig store investeringer. Stor utfordring med mangel på kompetanse. Jobbes mye med

sirkulærøkonomi, kraft og energi. Treklyngen: Jobber med nye trafoer for å sikre tilgang til kraft i næringsparken. De tenker sirkulært om varme/energi. Må bygge allianser og her trenger vi samarbeid - politisk samarbeid og prosjekter.

#### Gardermoregionen:

Jobber mye med oppfølging av strategisk næringsplan. Sterk befolkningsvekst. Trenger å markedsføre regionen bedre - vil jobbe med omdømmebygging og markedsføring, særlig med tanke på næringsutvikling. Ønsker mer samarbeid på plansiden. Skal delta på Arendalsuka. Samarbeid med Avinor rundt det grønne skiftet - ønsker også samarbeid rundt profilering. Opptatt av øst-vest akse når det gjelder kollektivforbindelser. Ønsker godt samarbeid med naboregionene. Ønsker å delta i en dialog om hvordan man kan unngå at Oslo blir en propp i transportsystemet. Ønsker tettere samarbeid med Osloregionen om grønn energi. Spent på videre utvikling når det gjelder biogassanlegget på Nes.

#### Holmestrand og Horten:

Ønsker egentlig at flere av kommunene i Vestfold blir med i Osloregionen – blir spennende å se hva som skjer når Vestfold reetableres. - Lindum går inn som en ny eier i Vesar, Greve biogass. Jobber mye med tog og infrastruktur. Togtilbudet blir ikke bygget ut som man ønsker videre sørover fra Tønsberg. Forslag til rutetilbud på jernbane er ikke bra for Nordre Vestfold, verken mot Oslo, Gardermoen eller mot Torp. Det blir færre avganger og mange bytter på tross av at det er gjort store investeringer i infrastruktur. Horten: Ny stor utbygging på Karljohansvern. Stor godsterminal på Kopstad - dryport - BaneNor vil ikke kople på jernbane. Asko satser stort i Sande som del av sin satsing på autonom fergeforbindelse Horten – Moss. Autonome ferger har begynt å gå, og andre vil også kunne bruke de autonome skipene. Dette er en viktig lenke over Oslofjorden som alternativ til transport på veisiden, som er veldig vanskelig. Fergene heter «Therese» og «Marit». Matregionsatsing i Vestfold - ser til Trøndelag – det er en utvidelse av det tidligere prosjektet «Skjærgårdsmat».

#### Søndre Viken:

Hadde årskonferanse sist onsdag med Øyvind til stede, og videohilsen fra styreleder Raymond Johansen. Mye fokus på energi. Får besøk av olje- og energiministeren og vil gi beskjed om at det er uakseptabelt at man ikke kan få ny industri på Østlandet pga energisituasjonen. Mye fokus på utenforskap. Fokus også på regionale klynger og hvordan man støtter de. Fikk godkjent bypakke Nedre Glomma. Håper Stortinget også godkjenner avtalen. Klynga «No Waste» og «Norsk senter for sirkulærøkonomi» har slått seg sammen.

### Nedre Romerike:

Fem kommuner med til sammen 200 000 innbyggere. Har hatt sterk vekst. Lørenskog har vokst med 30% på 10 år. Også vekst i verdiskaping og i næringslivet. Inviterte samferdselsministeren på kø- sightseeing. Mye intern pendling i tillegg til pendling inn og ut av regionen. Fikk bl.a. vist fram daglig buss-kaos ved Ahus. Glommakryssingen er veldig viktig både for egne kommuner og de lenger øst – den er vedtatt men usikkert hvor raskt den kommer. Skal også ha møte med formannskapene med Viken fylkeskommune. Samarbeider godt med Gardermoregionen og ønsker å samarbeide enda tettere. Eierstyrings spørsmål ift IKS har kommet opp den siste tiden og ses i sammenheng med presset kommuneøkonomi. Opptatt av å få til mer effektiv styring.

### Indre Østfold:

Deltar mye i byggingen av nye Østfold. Det legges en del premisser nå som er viktig. Skal ha felles møte med Viken på onsdag. Oslo – Stockholm: Glad for at Osloregionen er på når det gjelder grensekryssende forbindelser. Demokratisenter på Høytorp fort med fem ansatte. Jobber med næringsetablering og arealer i den sammenheng. Det er etablert et investeringsfond med mer enn 100 mill. kroner som skal være med å trigge næringsetableringer. Småflyplass i Rakkestad - ønsker flere flybevegelser 40 - 50 fly og like mange arbeidsplasser i dag. Spennede mulighet for kopling fra Haldenkanalen til Gøta kanal, mulig via jernbane (Norges første jernbanestrekning). Gullkorn - smaken av Indre - viktig matsatsing. Tingretten skal beholdes på Mysen. Spennende med kommunevalg - usikkert hvilke av ordførerne som får fortsette. Litt rar tid.

### Drammensregionen:

Togtilbudet på Vestfoldbanen er en stor bekymring og særlig når man ser i sammenheng med «Buss for tog» til 2027 i forbindelse med ombygging av Drammen stasjon. Nitrogenrensing - mange kommuner som holder på hver for seg. Regionalt samarbeid er viktig å få til. Ønsker også samarbeid om egnede arealer for plasskrevende næring. Sirkulærøkonomi og avfallsdeopnering er et annet viktig tema. Skal samarbeide om næringspark for sikrulære løsninger. Helse er også veldig viktig for Drammensregionen.

### Mosseregionen:

Vil bli liggende i to fylker. Kryssingen av Oslofjorden veldig viktig. Mye fokus på samferdsel, gods og logistikk, bl.a avlastingsterminal i Vestby. Det jobbes det med veksthus Moss - innovasjonssenter for bærekraftig logistikk - jfr. smart spesialiseringsstrategi. Arbeidet med jernbanen til Moss går sin gang. Litt usikker hva som skjer med rv19 – det er forsinket planprosess. Forbindelsen er viktig regionalt og nasjonalt. Følger opp Viken rapport om plasskrevende næring for Mosseregionen - har fylt opp arealene langt raskere enn man trodde. Forsvaret ønsker bygge- og deleforbud rundt Rygge flyplass pga støy fra F35. Vestby vil fa høsten lede både Follo og Mosseregionen. Vurderer å legge konferanse til Vestby.

#### Oslo:

Lagt fram strategi for Oslo som bærekraftig reisemål og strategi for digitalisering. Arbeider med rullering av arealdelen av kommuneplanen - viktig premissgiver for videre utvikling. Igjen stort press når det gjelder befolkningsvekst, men stort fall i salg og bygging av nye boliger. Dette blir en utfordring, bl.a. når det gjelder boligpriser om noen år. Trygghet og vold/uheldige episoder: Godt samarbeid mellom kommunen og politiet - glad for at man ikke skal flytte polititressurser ut av Oslo. Det er etablert egen politipost på Tøyen/Grønland. Mye fokus på eldreomsorg og helse. Ser behov for å styrke tilbudene. Blant de som skrives ut av sykehusene er det en sterk økning i antallet pasienter med behov for mye oppfølging. Forholdet til sykehusenes utskrivningspraksis er en utfordring. Kommunene tar en større del av ansvaret som tidligere har ligget hos fra sykehusene, som nå kutter kraftig.

#### **4. Fellessamling for Osloregionens faggrupper**

Sekretariatet orienterte om prosess for å beslutte sted for fellessamling i august.

---

#### Saker til styremøtet 14. februar 2023:

#### **5. Protokoll fra møte i representantskapet 20. desember 2022**

Ingen kommentarer

#### **6. BEST-konferansen 2023**

Sekretariatet orienterte. Det var ingen kommentarer til saken.

#### **7. Uttalelse fra Osloregionen om insentivordningen for film- og tv-serie produksjoner**

Sekretariatet orienterte. Det var ingen kommentarer til saken.

#### **8. Næringspolitisk posisjonsnotat - fremdrift**

Sekretariatet orienterte. Det var ingen kommentarer til saken.

#### **9. Status for Osloregionens arbeid med NTP 2025-2036**

Sekretariatet orienterte. Det var ingen kommentarer til saken.

#### **10. Status for arbeidet med jernbanekampanje**

Sekretariatet orienterte om fremdriften i arbeidet. Sekretariatet ønsker innspill på case fra ulike deler av regionen som kan bidra til å illustrere hvorfor investeringer i jernbane på Østlandet er viktig.

**11. Prosjekt Oslofjorden: Informasjon om planlagt dialogmøte om regionalt samarbeid om avløpssektoren**

Sekretariatet orienterte. Det var ingen kommentarer til saken.

**12. Status for prosjektet grønne næringstransporter, spesielt om dialog med nettselskap og transportmønsteranalyse fra TØI som grunnlag for lokalisering av energistasjoner**

Sekretariatet orienterte. Det var ingen kommentarer til saken.

**13. Status i det internasjonale profileringsarbeidet**

Sekretariatet orienterte. Det var ingen kommentarer til saken.

**14. Andre korte orienteringer fra sekretariatet**

Det var ingen saker

---

**15. Eventuelt**

Det var ingen saker.