

Nasjonalt transportplan 2022-2033. Hovedmomenter til Osloregionens hørings svar

2. juni 2020, Bernt Iversen

Østlandssamarbeidets overordnede prioriteringer som ble sendt inn 14. mai.

- Ambisjonen om full utbygging av InterCity med dobbeltspor til Skien, Halden, Lillehammer og Hønefoss må ligge fast. Oslotunnelen gis prioritet.
- For å stimulere norsk økonomi i forbindelse med koronakrisen bør det komme ekstraordinære bevilgninger i statsbudsjettet de neste årene. Prioritere planlegging og utbygging av transportinfrastruktur, samt vedlikehold av fylkesveier.
- Flerårig spleiselag mellom stat og fylkeskommune for å ta inn vedlikeholdsetterslepet på fylkesveiene.
- Påbegynte og planlagte investeringsprosjekter på vei og bane i inneværende NTP må prioriteres og fullføres.

Østlandssamarbeidet forts.

- Videre jernbaneutbygging må prioriteres foran nye store veiprosjekter. En større andel av midlene i kommende NTP må derfor settes av til jernbaneformål.
- Byvekstavgiftordningen må suppleres med belønningsordninger som også omfatter de mellomstore byene.
- Viktig med økt og målrettet innsats for overføring av gods fra vei til bane og båt.
- Forsterket innsats for utvikling av de grensekryssende korridorene.

Ytterligere momenter med utgangspunkt i Vikens behandlinger

- Satse på grenbanene som del av en «timesregion» rundt Oslo (Kongsbergbanen, Spikkestadbanen, Østfoldbanens østre linje, Kongsvingerbanen, Gjøvikbanen, Hovedbanen Oslo – Eidsvoll. Randsfjordbanen når Ringeriksbanen er etablert.
- Utvikle omkjøringsveiene utenom Oslo. E134 Oslofjordforbindelsen, byggetrinn 2, er «bundet». I tillegg prioritere E134 Dagslett – Linnes – kryss E18, E16 Nymoen – Eggemoen, utvikling av veiforbindelse øst for Oslo (rv 22). Evt. flere?
- Fullføre E18 mellom riksgrensen og Oslo med prosjektet E18 Retvet – Vinterbro.

Ytterligere momenter med utgangspunkt i Vikens behandlinger

- Det bør være et punkt om trafikksikkerhet. Satsing på programområdetiltak med vekt på trafikksikkerhetstiltak.
- Statens vegvesens forslag omfatter økt satsing på utbedringsstrekninger. Dette bør støttes, men denne satsingen bør ikke gå på bekostning av midler til andre programområdetiltak slik det er lagt opp til.
- Statens vegvesen har lagt opp til økt satsing på drift, vedlikehold og fornyelse. Dette bør støttes.
- I Statens vegvesens forslag til prioriteringer går svært store midler til «Ferjefri E39». Uttrykke skepsis til denne satsingen som påvirker midlene til resten av landet.