



Osloregionens aktivitetsplan for NTP-arbeidet – våren 2024

Til behandling i styret 24. november 2023

Innledning

Regjeringen besluttet i juni 2022 at neste nasjonale transportplan skal legges frem ett år tidligere enn ordinær rullering på fire år normalt skulle tilsi. Det innebærer at transportplanen legges frem våren 2024, for tolvårsperioden fra 2025 til 2036. Dokumenter fra Samferdselsdepartementet om NTP 2025-2036 er [tilgjengelig på departementets nettsider](#). Dette notatet presenterer forslag til aktivitetsplan for NTP-arbeidet frem til Stortingets behandling juni 2024.

Innledningsvis gis det et kort sammendrag av Osloregionens strategi for NTP-arbeidet og oppsummering av Osloregionens hovedmomenter i hørings svar til transportvirksomhetenes utredninger, vedtatt i styremøt 23. juni 2023.

Arbeidet med NTP er en høyt prioritert oppgave for medlemmene i Osloregionen IPR. I styremøte 9. desember 2022 ble det vedtatt en overordnet strategi for NTP-arbeidet. Strategien er tilgjengelig på [Osloregionens samleside for NTP-arbeidet](#). På nettsiden er det også informasjon om gjennomførte aktiviteter i 2023.

Sammendrag fra overordnet strategi Osloregionens NTP-arbeid

Hovedmål for Osloregionens arbeid med NTP 2025-2036 er å styrke regionens gjennomslagskraft gjennom bred medlemsinvolvering og å synliggjøre regionens utfordringer og hvordan satsinger i regionen bidrar til å nå mål for NTP 2025-2036.

Delmål for arbeidet:

- Bred involvering av Osloregionens medlemmer for å sikre god forankring av innspill til nasjonale myndigheter og for å ivareta utfordringer blant medlemmene og i regionen
- God dialog og kontakt med transportetatene, departementer, regjeringen og Stortinget og samarbeidspartnere
- Synliggjøre utfordringer og hvordan satsinger i regionen kan bidra til å nå nasjonale mål for NTP og klimamål

Administrativ NTP-gruppe

Som del av Osloregionens oppfølging av arbeidet med NTP 2025-2036 er det opprettet en administrativ NTP-gruppe, med representanter fra Osloregionens administrative grupper. Dette er følgende administrative grupper:

- Faggruppe for Areal og transport
- Faggruppe for Klima og miljø
- Faggruppe for Nærings samarbeid
- Administrativ koordineringsgruppe

Administrativ NTP-gruppe har en sammensetning som sikrer faglig bredde, kvalitet, forankring, samt geografisk representasjon fra hele regionen. NTP-gruppens mandat er å bistå sekretariatet i NTP-arbeidet, og foreslå innspill og aktiviteter fra Osloregionen før behandling i Osloregionens politiske organer.

I tillegg til NTP-gruppens arbeid vil nasjonal transportplan også være tema på de ordinære faggruppemøtene.

Involvering av Osloregionens medlemmer

Osloregionens medlemmer vil bli involvert i NTP-arbeidet på flere måter. Medlemmene vil være en hovedmålgruppe i kommunikasjonsarbeidet. Medlemmene inviteres til å delta på seminarer/webinarer om NTP og til å gi innspill til NTP-arbeidet i Osloregionen. For å sikre involvering har representantene i de administrative gruppene en viktig rolle i forankring av NTP-arbeidet lokalt/i delregionene, samt videreformidle informasjon.

Politisk behandling av innspill og interessepolitiske saker

Den politiske behandling av forslag fra administrativ NTP-gruppe og/eller sekretariatet i Osloregionen følger ordinær saksgang for politiske saker.

Kommunikasjon og samarbeid

Målgrupper for kommunikasjonsarbeidet

- Interne målgrupper: medlemmer (administrativ og politisk)
- Eksterne målgrupper: fylkeskommuner, politikere på nasjonalt nivå (Stortinget og regjeringen), departementeter, transportvirksomheter

Kommunikasjonsplan

Det er utarbeidet en egen kommunikasjonsplan for Osloregionens oppfølging av NTP 2025-2036. Noen av planlagte aktiviteter i 2023 er ikke gjennomført eller utsatt på grunn av bemanningssituasjonen i sekretariatet i Osloregionen.

Samarbeid med andre organisasjoner

Osloregionen har gode erfaringer med samarbeid med ulike organisasjoner for å sette NTP og regionens utfordringer på dagsorden. Den 4. mai 2023 ble det arrangert en egen NTP-konferanse i samarbeid med Østlandssamarbeidet, NHO Viken Oslo og LO Oslo og Akershus. Det ble også arrangert et seminar på Arendalsuka 2023, der samferdselsministeren deltok, sammen med andre sentrale aktører.

Hovedmomenter høringsvar til NTP 2025-2036 i åtte punkter

Den 23. juni 2023 vedtok styret i Osloregionen et høringsvar til transportvirksomhetenes utredning NTP 2025-2036. Nedenfor er en oppsummering av hovedmomenter i høringsvaret i åtte punkter.

1. Bypolitikk for små- og mellomstore byområder og videreføre og styrke byvekstavtaler for de største byområdene

Osloregionen betoner viktigheten av å fokusere på byområder for å oppnå klima- og miljømål. Videreføring og styrking av byvekstavtaler i de største byområdene anses som nødvendig for å nå nullvekstmålet. Det påpekes også at mindre og mellomstore byer står overfor transportutfordringer som krever bypakker eller andre tilsvarende løsninger.

2. Forsterket jernbanesatsing på Østlandet for bærekraftige mål

Økt satsing på jernbanen i hovedstadsregionen, med fokus på både person- og godstransport, støttes av Osloregionen. Prioriteten ligger på forbedring av jernbanetransport til og fra byene, samt frakt av gods over lengre avstander. Planlegging av ny riktunnel gjennom Oslo må starte i første periode.

3. Godsoverføringsmålet må ligge fast, og beslutning om terminalstrukturen i Oslofjordområdet bør revurderes

Mål om overføring av gods fra vei til sjø og bane må opprettholdes, og det er nødvendig med en handlingsplan for å realisere dette målet. Osloregionen mener at ensidig satsing på Alnabruterminalen i Oslofjordområdet må revurderes. Grunnlaget for beslutningen må oppdateres og suppleres med flere scenarier for utvikling av gods- og logistikknæringen i regionen.

4. Veitrafikken må bidra til å nå klima- og miljømålene

For å oppnå klima- og miljømålene må veitrafikken tilpasses. Det er behov for å tilpasse veinettet for å fremme ulike transportformer i overgangen til et lavutslippssamfunn. Økt satsing på kollektivtransport, gange og sykling er viktige aspekter. Samtidig må vedlikeholdsetterslepet på fylkesveinettet tas igjen. Mangelen på infrastruktur for el-lastebiler, hydrogen og biogass er en hinder for grønn næringstransport. Det er nødvendig å følge opp og videreutvikle regjeringens nasjonale ladestrategi, inkludert infrastruktur for andre energibærere enn el.

Osloregionen IPR og Østlandssamarbeidet har et fellesprosjekt Energistasjoner for grønn næringstransport for koordinering og planlegging av energistasjoner på Østlandet, med støtte fra Klimasats. Prosjektet har som mål å fremskynde etableringen av energistasjoner på Østlandet. Prosjektet samarbeider med Grønt Landtransportprogram og Statens Vegvesen.

5. NTP må bidra til å nå nasjonale mål for klima og natur

Osloregionen mener investeringer i robust infrastruktur og tilrettelegging for mobilitet må være en sentral del for å følge opp Norges forpliktelser i klima- og naturavtaler. For å nå målet om 55% reduksjon av klimagassutslipp i 2030 trengs en vesentlig forsterkning av dagens virkemidler og/eller nye kraftige virkemidler. I ny NTP må Regjeringen vise hvilke tiltak den vil gjennomføre for å nå de nasjonale klimamålene, og følge opp med tilstrekkelige virkemidler.

6. Svakheter ved dagens modeller for samfunnsøkonomiske analyser må hensyntas i prioriteringene

Prioriteringene må ta hensyn til svakhetene i dagens modeller for samfunnsøkonomiske analyser, spesielt når det gjelder CO2-prising og nullvekstmålet. Noen prosjekter som kan være samfunnsøkonomisk ulønnsomme, kan likevel ha verdi i forhold til samfunnets mål.

7. Sterkere fokus på teknologi, tjenester og nye forretningsmodeller

Osloregionen oppfordrer til større investeringer i teknologi, tjenester og nye forretningsmodeller for å fremme bærekraftig mobilitet. Digitalisering muliggjør helt nye løsninger for attraktiv, lønnsom, trygg, utslippsfri og bærekraftig mobilitet for alle.

8. NTP må være plan for et helhetlig transportsystem, med koordinert statlig virkemiddelbruk

Det er behov for en sammenhengende transportplan som tar hensyn til nasjonale utfordringer på tvers av forvaltningsnivåer. Statens virkemidler og politikk for samordnet bolig-, areal- og transportutvikling og planlegging må være bedre koordinert enn i dag, med større forutsigbarhet. Samarbeid på tvers av sektorer og forvaltningsnivå må også styrkes.



Aktivitetsplan november 2023 - juni 2024

Hva	Når	Hvem	Prioritet
Utarbeide Osloregionens NTP-brief ifm Samferdselsdepartementets regionale innspillmøter i oktober/november <ul style="list-style-type: none">- Sendt fylkeskommuner og Oslo kommune	27.okt 2023	Sekretariatet	Gjennomført
Sende brev til Samferdseldepartementet og medlemmer transport- og kommunikasjonskomiteen om Osloregionens hovedmomenter	17. nov 2023	Sekretariatet	Gjennomført
Skrive kronikk – evt. tilpasse til lokalaviser	Nov. 2023- feb.2024	Sekretariatet, evt i samarbeid med medlemmer	Middels
Innhold sosiale medier	Nov.2023 – juni. 2024	Sekretariatet, evt i samarbeid med medlemmer	Middels
Forankre høringsvar og plan for NTP-arbeidet i interessepol.utvalg og styret i Osloregionen	24.11. og 7.12.2023	Interessepolitisk utvalg og styret	Høy
Møte med stortingsbenken – og transportkomiteen	Jan-mars. 2024	Interessepol.utvalg	Høy
Medieinnsalg i anledning NTP? Samarbeid med kommuner/delregioner?	Vinter 2024	Sekretariatet, evt i samarbeid med medlemmer	Middels
Gjennomføre jernbanekampanje	Vinter 2024	Sekretariatet, evt i samarbeid med medlemmer	Høy
Faglige og politiske seminarer. Forslag til tema <ul style="list-style-type: none">- Bypolitikk/byområder- Godstransport og terminalstruktur	Vinter/vår 2024	Sekretariatet, evt i samarbeid med medlemmer og/el andre organisasjoner + evt politisk deltakelse	Høy
Innspill til Stortingsmelding om NTP <ul style="list-style-type: none">- Prosess for medlemsinvolvering i innspill til høringsvar til NTP 2025-2036- Seminar / webinar med politisk deltakelse fra Stortinget, regionalt og lokalt- Deltakelse på høring i Stortinget	Våren 2024	Medlemmer/faggrupper/politisk (Stortinget/fylke/kommune)	Høy
Stortingets behandling av NTP 2025-2036	Juni 2024	Stortinget	