



Dato: 28.05.2025

Saksansvarlig: Målfrid Baik
E-post: malfrid.baik@byr.oslo.kommune.no

Utkast til referat fra styremøte i Osloregionen, 22.05.2025

TILSTEDE:

Byrådsleder Eirik Lae Solberg, Oslo kommune
Ordfører Adrian Wilhelm Kjølø Tollefsen, Drammensregionen IPR
Ordfører Ståle Lien Hansen, Gardermoreregionen IPR
Ordfører Gunn Elisabeth Alm Thoresen, Hadeland IPR
Ordfører Anne Hagenborg, Gjøvikregionen IPR
Ordfører Runar Johansen, Ringeriksregionen IPR
Ordfører Morten Lafton, Ringeriksregionen IPR
Varaordfører Linn Laupsa, Søndre Østfold IPR
Ordfører Line Spiten, Kongsvingerregionen IPR
Ordfører Saxe Frøshaug, Indre Østfold Regionråd IPR

Dessuten møtte:

Bjarne Haslund (Oslo kommune), Dag Aanensen (Drammensregionen IPR), Silje Katinka Jansen (Mossregionen IPR), Per Arne Lislien (Kongsbergregionen IPR), og Thomas Engh (Søndre Østfold IPR).

Fra sekretariatet: Ulf Hafselv, Mari Strømsvåg, Eva Næss Karlsen og Målfrid Baik

Sakskart, styremøte 22. mai 2025

Møtet startet med innledning av forskningsleder Stig Rune Sellevåg i Forsvarets forskningsinstitutt (FFI) om totalforsvar og storbyregionens beredskap ved krise og krigssituasjoner. Jernbanens rolle i nasjonal beredskap ble også belyst. Sellevåg kom med tre råd:

- Få dagens totalforsvar til å virke
- Lukk sårbarheter og styrk beredskapen
- Planlegg for verstefall-scenarioer og ta høyde for dyp usikkerhet

Opptak fra hans innlegg og presentasjon er tilgjengelig her: [Totalforsvar og storbyregionens beredskap i krig og krise - Osloregionen](#)

Sak 12/25 Godkjenning av innkalling
Innkalling ble utsendt pr. e-post

Vedtak:
Innkallingen godkjennes

Sak 13/25 Godkjenning av referat fra styremøte 6. februar 2025
Utkast til referat fra styremøtet 6. februar d.å. ble sendt alle medlemmer den 12.februar 2025.

Vedtak:
Referat fra styremøtet 6. februar 2026 godkjennes.

Sak 14/25 Godkjennelse av årsrapport med revidert regnskap for 2024

Innstilling til representantskapet:
Årsrapport med revidert regnskap for 2024.

Sak 15/25 Fastsettelse av medlemskontingent 2026

På styremøte den 8. oktober vil styret få forelagt en sak som vurderer regionale interkommunale strukturer på Østlandet.

Innstilling til representantskapet:
Kontingent for 2026 for medlemskap i Osloregionen settes til kr 2,50 pr. innbygger.

Sak 16/25 Prosess for utarbeidelse av Osloregionens handlingsprogram med budsjett 2026

Innstilling fra interessepolitisk utvalg:
Styret slutter seg til prosess for utarbeidelse av budsjett og handlingsprogram for 2026.

Sak 17/25 Jernbanedirektoratets utredninger av fjerntogsstrategi, godsstrategi og kollektivstudie for Østlandet

Styret vil vurdere om det eventuelt blir nødvendig å gjøre en henvendelse til Samferdselsdepartementet for å sikre involvering av kommunene i Jernbanedirektoratets utredninger og strategiprosess.

Innstilling fra interessepolitisk utvalg:

1. Styret i Osloregionen IPR mener det er viktig at kommunene gjennom Osloregionen IPR blir involvert i Jernbanedirektoratets utredningsarbeid, i henhold til saksfremlegget.
2. Styret støtter forslaget om at Osloregionen inviterer til et webinar den 18. juni, med innledninger om utredningsarbeidet fra Jernbanedirektoratet
3. Styret tar for øvrig saken til orientering.

Sak 18/25 Dagsorden for representantskapet 4. juni 2025

Innstilling til representantskapet:

Styret slutter seg til dagsorden for møtet i representantskapet den 4. juni 2025

Orienteringssaker

Sak 19/25 Orientering fra styrets medlemmer om aktuelle saker i regionen

Kongsbergregionen IPR

- Økonomi, beredskap, forsvarsindustrien og så det som skjer i verden.
- Industriveksten og tilrettelegging av den store veksten i forsvarsindustrien i hele regionen, som boliger, samferdsel mm
- Kongsberg kommune på vegne av flere forsvarskommuner har deltatt på høring om kommuneproposisjonen. Behov for raskere saksbehandling av boligutbygging og boligprosjekter samt bedre økonomiske incentiver som gjør kommunene bedre i stand til å håndtere en så rask og stor vekst i forsvarsvaret og industrien.

Indre Østfold IPR

- To samferdselssaker i NTP, som har hatt stort fokus over lang tid:
 - Retvet-Vinterbro, siste parsell i E18 utbyggingen,
 - Har vært planlagt i ca. 30 år.
 - Utredningsarbeidet settes nå i gang igjen.
 - Viktig at grunnnerv og fullført planleggingen skjer før oktober neste år. Hvis ikke blir gjeldende reguleringsplanen ugyldig og man må begynne fra scratch
 - Planfri påkobling av østre linje sør for Ski stasjon:
 - Har funnet en midlertidig løsning
 - Jobber med å få statlig plan på høring,
- Næringsutvikling:
 - Etablering av Tomra plastretur, et sorteringsanlegg på næringsområdet Holtskogen, som skal ta imot husholdningsplast fra hele Norge og sortere det for videre plastgjenvinning. Blir offisielt åpnet til høsten.

Gardermoregionen IPR

- E 16 Kongsvinger-Kløfta
- Felles prosjekter i Gardermoregionen – bedre fagmiljø, styrket kompetanse, ressurseffektivitet og bedre tilbud til befolkningen:
 - Felles forvaltning for å effektivisere tjenestene våre på tvers av kommunegrensene. Fått tildelt penger fra statsforvalteren til dette, noe som også har medført at vi går i dialog med departementet om frikommuneprosjekt for å vurdere andre styringsmodeller enn de tradisjonelle IKS ene.
 - Andre kommuner er interesserte og vil vite mer hvordan Gardermoregionen jobber, eksempelvis Stavanger
 - Andre fellesprosjekter er knyttet til helsetjenester og etableringen av energiselskap.
 - Avventer på to rapporter i løpet av sommeren før videre fremdrift av fellesprosjekter blir vedtatt
 - Felles høyskoletilbud er på plass 80. Jobber med nye samarbeidspartnere. I tillegg til høyskolen Kristiania, Fagskolen Diakonova, så har vi fått inn universitetet i Sørøst Norge. Er i dialog med NTNU og Universitetet i Stavanger.
 - Jobbes veldig godt på tvers av regionene. Vi visker ut kommunegrensene i de tjenestene vi ønsker å tilrettelegge for innbyggerne våre. I forrige møterunde, så startet vi også et arbeid for å se på felles barneverntjenester.
- Studietur til Helsinki, 4- 6. juni med fokus på beredskap skole og helse.

Gjøvikregionen IPR

- Rv 4, viktig for regionen
- Kommunesammenslåing mellom Gjøvik, Østre Toten og Vestre Toten
- Nedleggelse av en videregående skole i Innlandet har skapt uro
- Opptatt av Mjøs-sykehuset

Hadeland IPR

- Rv 4, også viktig for vår region
- Ring 4-samarbeidet og jernbane
- Stort fokus på kommuneøkonomi
- Regionalt samarbeid på tvers av større kommunegrenser
- Arealplanlegging, bl.a. knyttet til energi
- Fylkestilknytning til Gran kommune. Ligger hos Kommunal- og distriktsdepartementet.

Drammensregionen IPR

- Drammensregionen har levert et samordnet høringsinnspill vedr. utfordringer knyttet til renseanlegg og rensekapasitet:
 - Statsforvalteren har lagt i praksis et byggeforbud på Lier og delvis i Drammen, og der jobbes det med interkommunale løsninger for et ganske stort område
 - Henstilling til statlige myndigheter om å vise fleksibilitet med hensyn til og drive med by- og tettstedsutvikling samtidig som renseanlegget bygges ut og rensekapasiteten utbedres.

- Igangsatt et strukturert arbeid på kraft i samarbeid med nettselskaper, næringsforeningen og medlemskommunene i Drammensregionen
- Representantskapet i Drammensregionen har vedtatt at det skal utarbeides et strategidokument som gir retning på felles regionalt næringssamarbeid fra 2026, basert seg på eksisterende planarbeid.
- Medlemskommunene i Drammensregionen er opptatt av at Osloregionen må fortsette å være en pådriver for et godt togtilbud i hele Østlandet
- Buskerud fylkeskommune
 - Til handlingsprogram for samferdsel i Buskerud fylke, hovedsaker og prioriteringer handler om:
 - Gjennomgående tog fra Holmestrand til Gardermoen
 - Drammen til torp 4 togstopp i timen på Brakerøya
 - Ved nytt sykehus 2 togstopp i timen i Hokksund
 - Sikre god bussbetjening i hele drammensregionen til nytt sykehus.
 - Prosjekt sammen med Menon Economics hvor kompetanse og kompetansebehov i Drammensregionen skal utredes.

Ringeriksregionen IPR

- Et godt samlet team har jobbet inn mot Stortinget i forkant av RNB, fordi Stortinget hadde jo gitt signaler til Regjeringen innen samferdsel som skulle følges opp og som ikke er gjort.
- RNB 2025:
 - Ikke noe om Ringeriksbanen og E 16-prosjektet, forkortelse av Bergensbanen
 - Ikke tatt inn E 16 Nymoen-Eggemoen. Viktig med utbedring av hensyn til trafiksikkerhet
- Næringsutvikling og næringssamarbeid om store næringsetableringer innen bl.a. grønn energi. Jobber opp mot departementet for å få forrang.
- Energi:
 - Energitilførsel, energi og kraftuttak
 - Bygging, tilgjengelighet mm knyttet til bl.a. et nytt kraftverk i Randselva utgangen av Randsfjorden
 - Biogassprosjektet sammen med Gjøvikregionen, Hadeland og Ringerike. Kommunestyret behandler i kveld investering i et nytt biogassanlegg

Søndre Østfold IPR

- Kraft; sol og vind samt diskusjon om kjernekraft
- Jernbane:
 - Intercity; spesielt på persontrafikk, men også gods
 - Grensekryssende jernbane mot Sverige
- I Områdeløftet (omfatter 5 av 3 kommuner i regionen) kommer statlige midler godt med i samarbeidet mellom kommunene om å håndtere sosiale utfordringer.
- Høringssvar til forslaget om fiskeforbud i Oslofjorden, spesielt Hvaler m.fl. har vært engasjert i denne saken.
- AI+ i Halden, 3.-5. juni. Samarbeider med KS om egen dag for offentlig sektor den 4. juni. Alle er velkomne.

Oslo kommune

- Felles Areal- og transportplan for Oslo og Akershus, som snart skal behandles i fylkesting og Oslo bystyre. Berører viktige områder som transport og boligbygging i begge fylker og mange kommuner.
- Mulighet for bygging av et større felles renseanlegg for deler av Oslofjorden:
 - Det vil inkludere Oslo og 10 andre kommuner etter initiativ fra Drammensregionen, Asker-Bærum og noen i Vestfold.
 - Veas, som renser kloakk fra kommunene Oslo, Asker og Bærum, ser på muligheter for å legge det store nye anlegget til Tofte i Asker som kan rense avløp for en større del av regionen
 - Vil imøtekomme statlige krav som fremkom i møte med Klima- og miljøministeren
 - Utfordring at involverte kommuner får ulike type krav med forskjellige frister
 - Ser på muligheter for at også kommuner i Østfold også kan bli med
 - Lykkes vi, oppnås høyere rensegrad til en lavere kostnad for kommunene. Må avpasses til lokale prosjekter som er kommet ganske langt
 - Hvis det går som planlagt, starter utredningsstadiet nå
- Rv 4 er vi også opptatt av i Oslo av flere grunner. Viktig med god trafikkavvikling, og så er vi opptatt av at nabolagene som riksvei 4 går gjennom ikke blir altfor hardt belastet.
- Jobber med bydelsreform og ser på mulighetene for å redusere antall bydeler
- Utdanningsetaten har kommet med et ganske omfattende forslag til omstrukturering av skoler og nedleggelse av 5 skoler i Oslo.

Vedtak:

Saken tas til orientering

Sak 20/25

Orientering fra interessepolitisk utvalg

Nestleder i interessepolitisk utvalg informerte om utvalgets behandling av Osloregionens høringsinnspill til Klimameldingen. Det ble også vist til gjennomgang av Osloregionens faktahefte på møtet i interessepolitisk utvalg den 9. mai.

Vedtak:

Saken tas til orientering.

Sak 21/25

Energiworkshop - oppsummering og oppfølging

Den 8. april ble det arrangert energiworkshop, med ca 70 deltagere, med faglige innlegg og borddiskusjoner (kafédialog) om aktuelle tema. [Se her for program og detaljer om arrangementet.](#)

Interessepolitisk utvalg hadde det til orientering som sak 15/25 på møtet den 9. mai.

Innstilling fra interessepolitisk utvalg:

Saken tas til orientering.

Sak 22/25

Vedlegg

Korte orienteringer fra sekretariatet

Referat fra møte i administrativ koordineringsgruppe, 29. april

Sekretariatet orienterte om:

- Ressurser i sekretariatet
- Deltakelse i EU-prosjekt Geo4Water
- [Energistasjonsprosjektet](#)
- Oppfølging av politiske prioriteringer 2025
- BEST, 4. juni: [Bli med på BEST-konferansen 2025 og 20-årsjubileum - Osloregionen](#)
- Osloregionens dag på Arendalsuken, 12. august: [Arendalsuka - Osloregionens dag - Osloregionen](#)

Vedtak:

Saken tas til orientering

Sak 23/25**Eventuelt**

VEDLEGG:

Politisk prioritert sak for Osloregionen IPR

Notater fra politisk verksted styremøte Osloregionen 6. februar 2025

Oslofjorden

Hva er det viktigste budskapet?

- Skape forståelse for behovet for felles løft, statlig styrt
 - Oslofjorden må reddes, ref. tidligere Mjøsaaksjon
 - Utfordringene med Oslofjorden angår alle fra Røros og sørover. Nedbørsfeltet er hele Østlandet
- Nitrogrenrensing. Statlig medvirkning. Staten må bidra mer for å redde Oslofjorden, støtte til kommunene ved investeringer i renseanlegg:
 - Mva-fritak
 - Rentefrie lån
 - Forlenge avdragstid
- Balansert tilnærming til landbruket
 - Viktig å opprettholde matproduksjon, Norges kornkammer
 - Stille krav, men også innrette tilskudd som gjør landbruket mer miljøvennlig

På hvilken måte skal det oppnås politisk gjennomslag?

- Felles uttalelse/budskap fra Osloregionen som benyttes mot:
 - Partienes programprosess, innspill før landsmøter
 - Regjeringens rammekonferanse, statsbudsjett
 - Regjeringsplattform etter valget
- Bygge brede allianser,
 - inkludere NMBU, NHO, LO, i tillegg til partnere nevnt i handlingsprogrammet
 - Landbruket også alliansepartner
- utvikle kunnskapsgrunnlag
- Utarbeide kommunikasjonsplan
 - Argumenthefte (eller one-pager, ref NTP-brief?)
 - 30-sek pitch

Jernbane

Hva er det viktigste budskapet?

- Må få bygget «Rikstunellen» under Oslo – helt avgjørende for å få flere tog inn, ut og gjennom hovedstaden. Denne viktig for hele landet, og også avgjørende for å flytte godstrafikk fra vei til bane.

- Planlegge og bygge mer helhetlig, og se konsekvensene av utbyggingene (etter Blixtunellen til 40 mill føler mange av de reisende i Follo/Østfold at tilbudet ikke er blitt bedre – og strekningen bygget uten ERTMS).
- Helt annen prioritering, riktige investeringer på vedlikehold av togmateriell, og infrastruktur på banen.
- Knutepunktutvikling (men reisende uteblir om de må bytte transportmiddel mange ganger)
- Utrede hvordan flere tog kan gå utenom Oslo (for avlastning og beredskap).
- Lage norsk modell a la Sverige (Trafikverket, som har ansvaret både bane og vei).
- Vi ønsker at innbyggerne skal bruke tog i stedet for bil = miljøgevinsten.

På hvilken måte skal det oppnås politisk gjennomslag?

- Spisse budskap.
- Starte tidlig, jobbe kontinuerlig – og skape bredere politisk enighet om jernbaneprojekt.
- Sikre forutsigbarhet, langsiktighet og helhet gjennom robuste planer. Unngå omkamp av NTP hvert fjerde år, ref. Ringeriksbanen
- Kjempe sammen, ikke bare for egen kommune («unne naboen suksess»). Det bør bety at Osloregionen IPR og øvrige IPR blir en sentral høringspart. Og spille på lag sammen med andre interessegrupper (fylkeskommuner, jernbaneforum, veiforum, forsvarsforum, NHO, LO).
- Få bosatt Vy sin ruteplanlegger i egen kommune

Kraft og energi

Hva er det viktigste budskapet?

- Utbygging av nettet er pri 1 - hva skal til for å øke takten? Utbygging av strømmettet – fokus på framskynding og fremdrift – finne finansieringsløsninger som ikke belaster sluttbruker, (rart å belastes for det høyeste bruket jobbe med partigruppene – prioritere midler)
- Felles strategi for de ulike typene produksjon på tvers av kommunegrensene.
- Viktig å ha et åpent sinn inn i forhold til kraftkilder– ulike løsninger –
- Jobbe for endringer der lovverket legger begrensninger for kraft deling– finne løsninger for deling av kraft innenfor begrensede områder, som industri hub'er og klustere.
- Nasjonale føring for avtaler mellom kommunene og kraftaktører/utbyggere – avtaler unntatt offentlighet er utfordrende, ingen mulighet for deling. Hva er en god avtale – hva kan en forvente?
- Prioritere nettutbygging i områder der det er store mulighet for å få kraft inn i nettet.
- Sammen om strøm effektivisering – nasjonale bevilgninger til å gjøre tiltak som monner – gjøre det lønnsomt for både næring og privat (vil frigjøre noe kapasitet – er en del av løsningen).

På hvilken måte skal det oppnås politisk gjennomslag?

- Møte med ministeren, regjeringsmedlemmer, partier (bruke landsmøtene som nå skal i gang), nasjonale myndigheter,— forskjering av planene....
- Gå i møter med ministeren (nasjonale myndigheter) – vise faktagrunnlaget for OIPR
- Felles faktagrunnlag?

