

Utkast til Referat fra møte Osloregionens Faggruppe for Areal og Transport

Til stede:

Navn	Virksomhet
Erik Habberstad	Stange kommune
Andre Kraemer Goes	Moss kommune/Mosseregionen
Anne Kathrine Ekroll	Ullensaker kommune
Nina Mosseby	Samarbeidsrådet for Nedre Romerike
Anne Line Heksem Vatne	Fredrikstad kommune
Hilde Catherine Nygaard	Kongsvingerregionen
Sølve Brenn Jerm	Asker kommune
Anette Bjerke	Ås kommune/Folloregionen
Hans Tollef Solberg	Ringeriksregionen
Torstein S. Throndsen	Oslo kommune
Ulf Hafselid	Osloregionen

Møtereferat – Faggruppe ATP

Dato: 23. oktober 2025

Tid: 10:00–12:30

Sted: Digitalt møte

Møteleder: Erik Habberstad

Referent: Ulf Hafselid

Innkalling og saksunderlag til møtet: [ATP faggruppemøte 23 oktober - Osloregionen](#)

1. Godkjenning av innkalling

- Innkalling og dagsorden ble godkjent uten merknader.
-

2. Godkjenning av referat

- Referatet fra forrige møte ble godkjent med forbehold om at eventuelle kommentarer kan sendes i etterkant.
-

3. Regional plan for areal og mobilitet (RAMP)

Innledning ved Torstein S. Throndsen, Oslo kommune:

- Presenterte status for oppdatering av regional plan for areal og mobilitet i Oslo og Akershus.
 - Planprogrammet er vedtatt, og arbeidet er organisert som et prosjekt med politisk styringsgruppe og administrativ koordineringsgruppe.
 - Planen skal vedtas før sommeren 2027, med utkast klart våren 2026.
 - Viktige temaer: vekstfordeling, mobilitetsstruktur, sosial bærekraft, samfunnssikkerhet, klima og natur.
 - Nye temaer inkludert: energi, masseforvaltning og Oslofjorden.
 - Diskusjon om inkludering av kommuner utenfor Oslo og Akershus, spesielt Ringeriksregionen og Kongsvingerbanen. Disse vil ikke tas med i Oslo og Akershus sin plan, men innspillene ble notert.
-

4. Handlingsprogram 2026

Innledning ved Ulf Hafselid

- Gjennomgang av prosess og innspill til handlingsprogrammet.
- Fokus på politiske prioriteringer: Oslofjorden, energi og jernbane.

Nina Mosseby foreslo strukturert påvirkningsarbeid mot statsbudsjettet.

Diskusjon om boligpolitikk, kollektivtransport og mobilitetsutfordringer.

5. Jernbanedirektoratets utredninger

- Jernbanedirektoratet hadde ikke mulighet til å stille med en person for en presentasjon i dag. Ulf Hafselv orienterte kort om de tre pågående utredninger: fjerntog, gods og kollektivtilbud.
 - Osloregionen har koblet seg på prosessen og vil bidra med innspill der dette er mulig.
 - Kommunene bør etablere god dialog med sin fylkeskommune om utredningene.
 - Nina Mosseby understreket viktigheten av Osloregionens rolle som talerør for kommunene.
-

6. Statsbudsjettet 2026

- Osloregionen deltar i høringer i relevante komiteer. Søkt om deltagelse i tre komiteer.
 - Skriftlige innspill planlegges til fem komiteer.
 - Fokusområder: Oslofjorden, energi, jernbane og kommuneøkonomi.
-

7. Oslofjorden som grønn transportåre

- Ulf Hafselv orienterte om status og behov for programkomité.
 - Diskusjon om alternative drivstoff, arealbehov og samarbeid med havnene.
 - André Kraemer Goes foreslo å involvere flere fagpersoner fra Moss og Oslo havn.
-

8. Runde rundt bordet – status fra regionene

- Asker:
 - Revidering av kommuneplanen,
 - Reguleringsplaner for E18 fra Ramstadsletta frem til Nesbru skal utredes, samt E134 mot Oslofjordtunnelen,
 - Ønske i kommunen om økt grønn mobilitet på fjorden.
- SNR:
 - Glommakryssing – AFK har avvist utforming av ny bro – er nå til vurdering hos Riksantikvaren
 - Energistrategi – egen utredning i arbeid – AFK skal lage for hele Akershus
- Kongsvingerregionen:

- Vedtatt felles energistrategi for alle kommunene i regionen. Arbeider med ny regional næring arealstrategi som også skal inkludere energi.
- Det jobbes med å utvikle et logistikkområde sør for Kongsvinger på Granli, i tett samarbeid med private aktører og jernbanemyndighetene.
- E16 er utbygd «i begge endene». Det gjenstår 3 mil på midten – der er et nytt planforslag på høring med redusert standard i henhold til ny vegnormal på deler av strekningen.
- Ny kollektivterminal på Kongsvinger tas nå i bruk.
- BaneNor arbeider med en oppgradering og utvidelse av kapasiteten for tømmerterminalen på Norsenga.
- Ringeriksregionen:
 - Ønske om tettere tilknytning til Osloregionen,
 - Fokus på Ringeriksbanen og E16.
- Moss:
 - Sentrumsplanen er til politisk behandling
 - Ny stasjon – utfordringer med kvikkleie gjør at stasjonens plassering må revurderes – lengre unna sentrum
 - En arbeidsgruppe ser på veisystemet i Moss, trenger ny kanalbru snarest
 - Ny vurdering av traseer for Rv19.
- Hamarregionen:
 - Strategisk næringsplan 2026 -2031 er sendt på høring (til bl a Osloregionen)
 - Samfunnsdelen i Stange kommune er under revidering og høringsutkast skal legges fram etter jul
 - Arbeidet med dobbeltspor gjennom Stange fortsetter. Grunnet at man nå ønsker å fullføre dobbeltspor helt inn til Hamar Stasjon(2 km ekstra), forventes dette tatt i bruk i 2029 i stedet for 2027 som tidligere anslått.
 - Ombygging av Hamar Stasjon er tatt med i forslag til nytt statsbudsjett, med 200 mill til forberedende arbeid. Ombyggingen skal, hvis vedtatt, være slutført i 2030.

9. Aktuelle høringer

- Svensk nasjonal transportplan 2026–2037: Osloregionens styre ønsker å gi en uttalelse.
 - EU-forordning om multimodale reiseinformasjonstjenester: André Kraemer Goes ønsker mer informasjon.
-

10. Orienteringer

- Energistasjonsprosjektet: Orientering gitt tidligere i fellesmøtet.
 - Klimasats: Ny utlysning med frist 17. desember. Informøte i Webinar 18. november kl. 10:00.
-

11. Eventuelt

- Ingen ytterligere saker meldt.
-