



UTKAST OSLOREGIONENS HØRINGSSVAR HANDLINGSPROGRAM SAMFERDSEL VIKEN FYLKESKOMMUNE

Til behandling i interessepolitisk utvalg 17. september 2021



Innledning

Osloregionen interkommunalt politisk (IPR) råd takker for muligheten til å gi innspill til Viken fylkeskommunes handlingsprogram for samferdsel. Osloregionen har søkt om utsatt svarfrist til 17. september, for behandling av høringssvar i Osloregionens Interessepolitiske utvalg. Viken fylkeskommune bekreftet i e-post 10. september utsatt høringsfrist til den 17. september.

Osloregionen IPR er et strategisk samarbeid som består av 65 kommuner inkludert Oslo kommune. Osloregionen jobber for at hovedstadsregionen skal være en bærekraftig og internasjonalt konkurransedyktig region.

Innledningsvis vil vi påpeke at høringsperioden fra 30. juni til 15. september med en sommerferie imellom er knapp, spesielt for organer med behov for politisk forankring. Vi har også forstått på våre medlemmer at den korte høringsperioden har vanskeliggjort samordning av høringssvar for delregionene.

Osloregionen IPR finner det ikke naturlig å gå inn i enkeltprosjekter og prioriteringer av disse i handlingsprogrammet, men konsentrere vårt høringssvar rundt overordnede prinsipper som også er omtalt i våre uttalelser til [Nasjonal Transportplan 2022-2033](#), [Klimaplan 2021-2030](#) og [Klimakur 2030](#).

Høringssvar

Osloregionen IPR vil berømme at handlingsprogrammet er forankret i så vel Samferdselsstrategi 2022-2033 som Regional planstrategi 2020-2024, samt at det knyttes tett til FNs bærekraftsmål. Slik kan handlingsprogrammet bli en operasjonalisering av en helhetlig utviklingsplan.

Som politisk råd for 65 kommuner, hvorav mange beliggende i Viken fylke, er Osloregionen opptatt av å sikre *god og klimavennlig mobilitet* på tvers av kommune- og fylkesgrenser. God mobilitet er en forutsetning for å kunne bygge opp sterke og attraktive tettsteder i en flerkjernet region slik det er beskrevet i dokumentet [«Samordnet areal- og transportstrategi for Osloregionen](#), vedtatt av vårt styre i 2016. Samordnet areal og transportplanlegging kan dessuten bidra til reduksjon av klimagassutslipp. Som fylkeskommune bør Viken bidra til utvikling av knutepunkter i ulike delregioner, dessuten å være en tydelig aktør for økt *samarbeid på tvers av forvaltningsnivåene* stat, fylke, kommune.

Osloregionen IPR vil på bakgrunn av dette oppfordre Viken fylkeskommune til å vektlegge samferdselstiltak som i størst mulig grad sikrer *sømløs mobilitet* både for kollektivpassasjerer, bilister, syklende og gående. Osloregionen vil med stor interesse følge de pågående utredningene rundt fremtidig organisering av kollektivtrafikken i fylket og av pris- og betalingsmodeller for kollektivtrafikken.

Som sammenslått fylke av tre tidligere fylkeskommuner må Viken en utfordrende oppgave i å utarbeide en ny, felles struktur for alt fra drift- og vedlikeholdsstrategier til kontraktsformer. Osloregionen merker seg at dette arbeidet er godt i gang, og at det i tillegg er høye ambisjoner for å ta igjen vedlikeholdsetterslepet på fylkesveiene – pr. i dag estimert til ca. 10 mrd. kroner. Osloregionen vil i denne sammenheng oppfordre til vektlegging av prosjekter som bidrar til *økt trafiksikkerhet*, ikke minst for skoleveiene i fylket.

I våre uttalelser til de ulike høringsrundene rundt Nasjonal Transportplan (NTP) har vi vært opptatt av at flere mindre og mellomstore byområder bør tilgodeses med statlige *byutviklingsmidler*, og at den samlede rammen for bypakker og byutviklingsmidler bør økes. Slike pakker, som i tillegg til statlig bidrag forutsetter lokalpolitisk forankring og økonomisk prioritering, er en kostnadseffektiv ordning for å redusere mobilitets- og klimautfordringer. Det er positivt at Viken fylkeskommune (kap 9.10.) ønsker å delta i byutviklingen i mellomstore og mindre byområder for å nå nullvekstmålet. Vi vil også anmode Viken til å arbeide aktivt opp mot statlige myndigheter for at flere av de mindre og mellomstore byområdene i Viken som for eksempel Jessheim, Moss og Hønefoss/Ringerike og Halden inkluderes i den nye tilskuddsordningen for mindre byområder som kom i NTP 2022-2033. Osloregionen vil samtidig berømme Vikens initiativ til å utrede «Bygdemiljøpakker» for bærekraftig mobilitet i distriktene.

Miljødirektoratets utslippsstatistikk for 2019 viser at veitrafikk står for hele 46 prosent av klimagassutslippene i Viken (se også [Klimastatus for Osloregionen 2021](#)). Osloregionen har i sine uttalelser til NTP 2022-2033, Klimaplan 2021-2030 og Klimakur 2030 stilt seg bak nullvekstmålet som tilsier at fremtidig trafikkvekst må komme i form av kollektivreiser, sykkel og gange. Vi har også etterspurt økt tempo i overgang til fossilfrie drivstoff både for personbiler, vare-/tungtransport og kollektivtrafikk. Staten har et hovedansvar for tiltak som fremmer denne utviklingen, men kommuner og fylkeskommuner har også virkemidler som bør tas i bruk. Osloregionen vil på dette området spesielt henvise til behovet for krafttak for *ladeinfrastruktur og energistasjoner*, samt tiltak for *utslippsfri kollektivtrafikk*.