

## **OSLOREGIONENS FAGGRUPPE FOR AREAL, TRANSPORT OG KLIMA**

### **REFERAT FRA MØTE 12.03.19. UTKAST PER 14.03.19.**

#### **Tilstede:**

<b>Navn</b>	<b>virksomhet</b>
Tine Svensen	Akershus fylkeskommune
Astri Taklo	Bærum kommune
Jarle Snekkestad	Gjøvikregionen
Øyvind Sørli	Hadelandsregionen/Gran kommune
Arne Willy Hortmann	Hamar kommune
Eli N. Ruud-Olsen	Hedmark fylkeskommune
Ingeborg Langeland Degnes	Indre Østfold regionråd/Askim kommune
Terje Vegem	Jernbanedirektoratet
Hilde Nygård	Kongsvingerregionen/Kongsvinger kommune
Terje Pettersen	Moss kommune/Mossregionen
Peter Austin	Oslo kommune
Pål A. Sommernes	Oslo kommune
Bente Elsrud Anfinnsen	Ringerike kommune
Eirik Milde	Nedre Glomma Regionråd/Sarpsborg kommune
Carolin Grotle	Plan- og bygningsetaten, Oslo kommune
Grethe Salvesvold	SNR/Skedsmo kommune
Tom Alex Hagen	Statens vegvesen region øst
Anne Cathrine Ekroll	Ullensaker kommune
Linda Iren Karlsen Duffy	Østfold fylkeskommune

**Innledere:** Jan Fredrik Lund, Samferdselsdepartementet  
Gisle Haakonsen, Oslo kommune  
Geir Berg, Flowchange

**Sekretariatet:** Eva Næss Karlsen

#### **1. GODKJENNING AV INNKALLING OG DAGSORDEN**

Godkjent.

#### **2. GODKJENNING AV REFERAT FRA MØTE 09.11.18**

Godkjent.

#### **3. NTP 2022-2033 – NY PROSESS OG ORGANISERING AV ARBEIDET MED NTP**

Se presentasjoner fra Jan Fredrik Lund, Samferdselsdepartementet og Gisle Haakonsen, Oslo kommune på [Osloregionens web-sider](#).

Samferdselsdepartementet inviterer fylkeskommunene, de fire største bykommunene og Sametinget til en politisk kontaktgruppe og har bedt disse om innspill til arbeidet med frist 10.

mai, herunder hva som er de største utfordringene på transportområdet for de ulike fylkene/regionene. Jan Fredrik Lund viste også til [Granavolden-erklæringen](#) i sin presentasjon.

I møtet ble det diskutert hva som er viktig for Osloregionen for NTP 2022-2033 og hva som er de største utfordringene på transportområdet. Hva bør Osloregionen legge vekt på i en uttalelse fra Samarbeidsrådet, (Osloregionens øverste organ) som avholdes 11. april.

I videre prosess mot Samarbeidsrådet den 11. april, konkluderte faggruppa med at sekretariatet bearbeider utkast/skisse til uttalelse med utgangspunkt i momenter fra drøfting, se under. Denne blir distribuert til faggruppa for diskusjon per e-post. Utkastet forankres videre i administrativ koordineringsgruppe og interessepolitisk utvalg før endelig behandling i Samarbeidsrådet.

#### Momenter fra drøfting:

- Det ble stilt spørsmål ved hvordan Osloregionen kan gi innspill til prosessen. Det ble også stilt spørsmål ved hvordan næringslivet kan kobles på. Bør Osloregionen ta en rolle sammen med næringslivet fra regionen?
- I følge Samferdselsdepartementet skal det gjennomføres innspillskonferanser for ulike interessegrupper, men detaljer for dette er ikke planlagt per nå.
- Klima er hovedutfordringen og hovedprioritet sett fra Oslos ståsted, [se presentasjon fra Gisle](#). Viktig at klimastrategien i gjeldende NTP oppdateres. Mye bra her, men strategien må gjenspeiles i prioriteringene.
- Synliggjøre utfordringer for de mellomstore byene/byområdene. Byvekstavtalene inneholder noen viktige prinsipper og forpliktende samarbeid mellom ulike forvaltningsnivåer. Hva med de mellomstore/mindre byene?
- Gods er stor utfordring for Osloregionen, (ref sak 4 (under)). Inkludere utfordringene her i innspill til departementet. Det er gitt oppdrag om en nordisk godsutredning.
- Viktig at Osloregionen er konsistent (holder på InterCity-satsing) og holder fast ved hovedprinsipper og vedtatte strategier, som ATP-strategi i sitt innspill.
- Stilt spørsmål ved hvor spisset Osloregionen skal være, ref IC og Østlandsstjerna,
- Inkludere utenlandsforbindelsene og samarbeid mot Stockholmsregionen og Göteborg-København.
- Holde fast ved prinsipp om flerkjernet struktur og å ta hele regionen i bruk.
- Inkludere perspektiv med funksjonelle bo- og arbeidsmarked.
- Departementet har bedt om innspill på hva som er de største utfordringene, og ikke prosjekter. Viktig at Osloregionen svarer på oppgaven. Argumentasjonen må være begrunnet faglig og faktabasert.
- Hva er de største utfordringene for denne regionen og hvordan svare på det? Osloregionens innspill i NTP-arbeidet i ulike faser, - på kort sikt, med uttalelse fra Samarbeidsrådet 11. april, men også oppfølging i lengre perspektiv.

#### **4. STATUS I GODS- OG LOGISTIKKPROSJEKT V/GEIR BERG, FLOWCHANGE**

Se presentasjon gitt i møtet på [Osloregionens web-sider](#).

Prosjektleder Geir Berg ba om eventuelle innspill på utredninger/referansedokumenter som per nå ikke er med i oversikt over kunnskapsgrunnlaget, se presentasjon.

## **5. OPPFØLGING ORDFØRERERKLÆRING SIGNERT 7. FEBRUAR 2019**

Se presentasjon gitt av Eva Næss Karlsen i møtet på [Osloregionens web-sider](#).

Faggruppa ga støtte til forslaget om å etablere en ad-hoc gruppe for oppfølging av ordførererklæringen. Det vil komme en egen henvendelse, der det bes om forslag til kandidater til gruppa.

## **5. OPPDRAG MILJØDIREKTORATET – HELHETLIG PLAN OSLOREGIONEN**

Foreløpig foreligger det lite informasjon om hvordan Miljødirektoratet vil følge opp arbeidet med helhetlig plan for Osloregionen. Faggruppa ønsker å følge dette arbeidet fremover.

## **6. STUDIETUR HØSTEN 2019 – SKISSE TIL OPPLEGG V/PETER AUSTIN, OSLO KOMMUNE**

Se presentasjon gitt i møtet på [Osloregionens web-sider](#).

Følgende ble oppnevnt til å planlegge studietur for høsten 2019:

- Linda Iren Karlsen Duffy, Østfold fylkeskommune
- Tom Alex Hagen, Statens vegvesen
- Peter Austin, Oslo kommune
- Eva Næss Karlsen, Osloregionen

## **7. ØVRIGE ORIENTERINGSSAKER**

- Program for miljøhovedstadsåret
- Partner i Interreg-prosjekt BSR-IBCROSS. Søknad sendt 31.01.2019
- Samarbeidsrådet 11. april 2019
- I en rapport fra Deloitte er Oslo vurdert til å være «global leader» på bærekraftig mobilitet. Rapporten er tilgjengelig på [Osloregionens web-sider](#).

## **6. EVENTUELT**

Ingen saker til eventuelt.