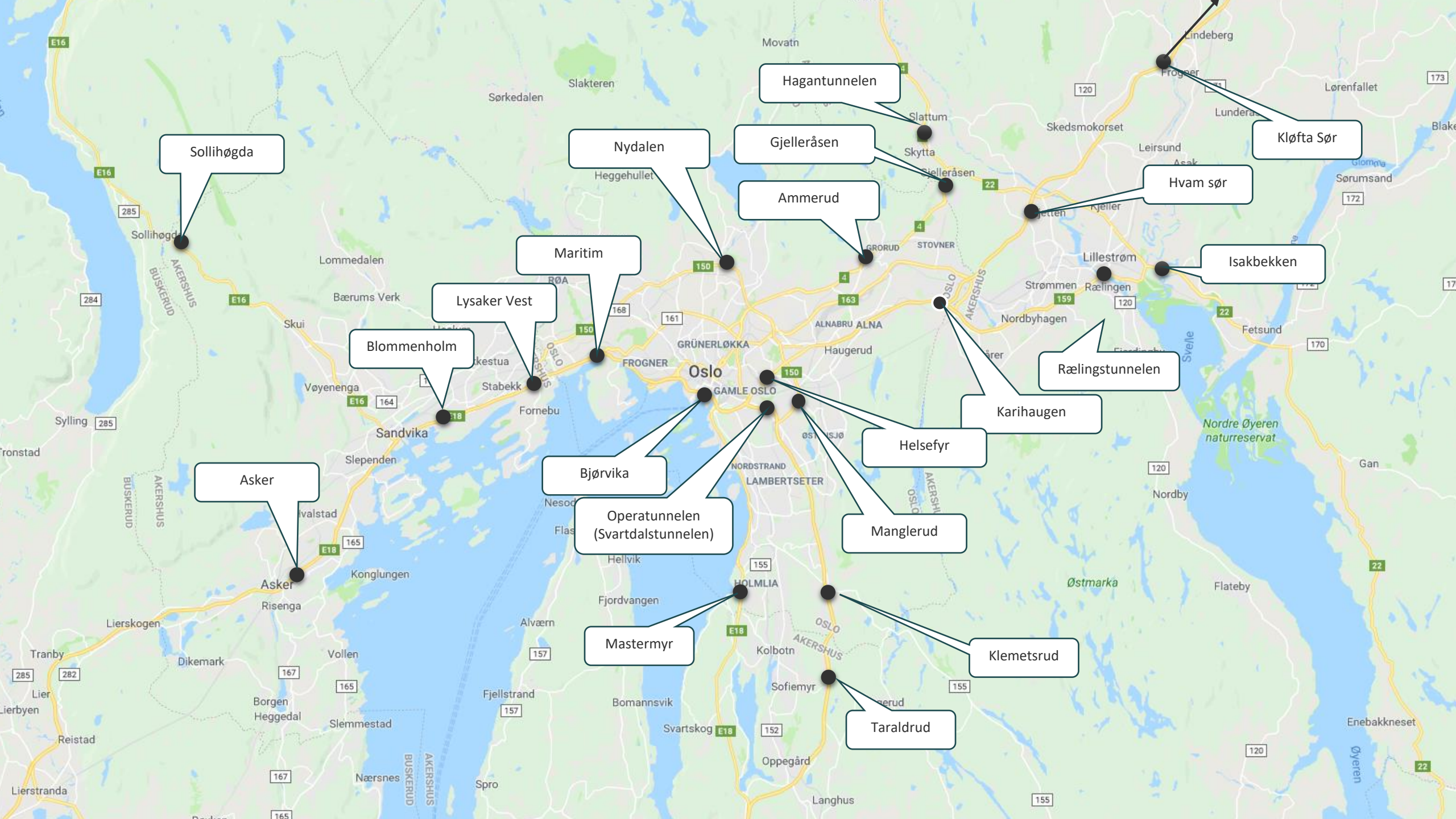




WORKSHOP 4. april 2019 – Gods- og logistikkprosjekt i Osloregionen

**TRAFIKKUTVIKLINGEN FRA 2012-2018 OG TRAFIKKPROGNOSE
2018-2030 FOR TUNGE KJØRETØY I OSLO-OMRÅDET**



Sollihøgda

Nydalen

Hagantunnelen

Kløfta Sør

Gjelleråsen

Hvam sør

Ammerud

Isakbekken

Maritim

Lysaker Vest

Rælingstunnelen

Blommenholm

Karihaugen

Asker

Helsefyr

Bjørvika

Manglerud

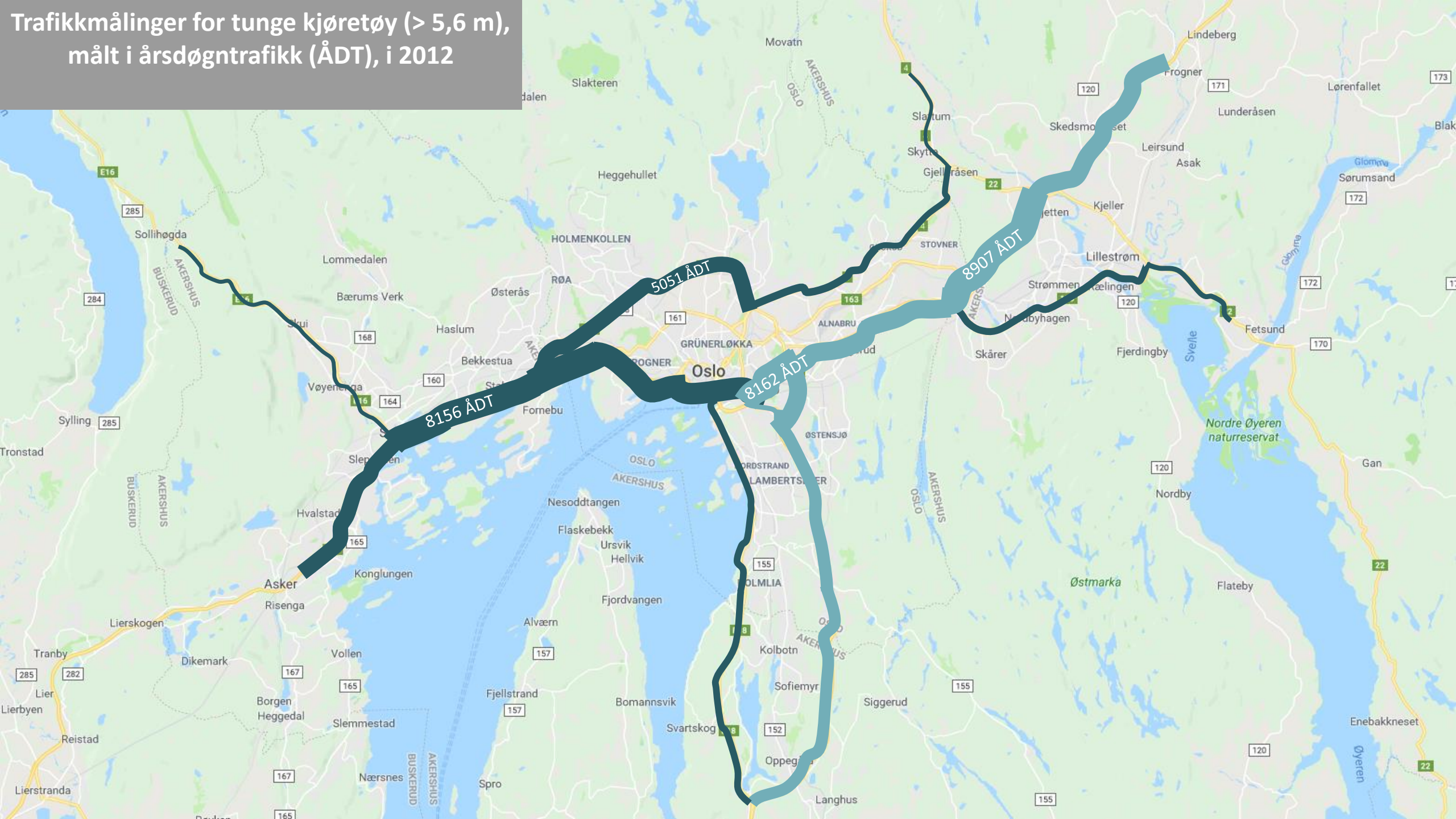
Operatunnelen
(Svartdalstunnelen)

Klemetsrud

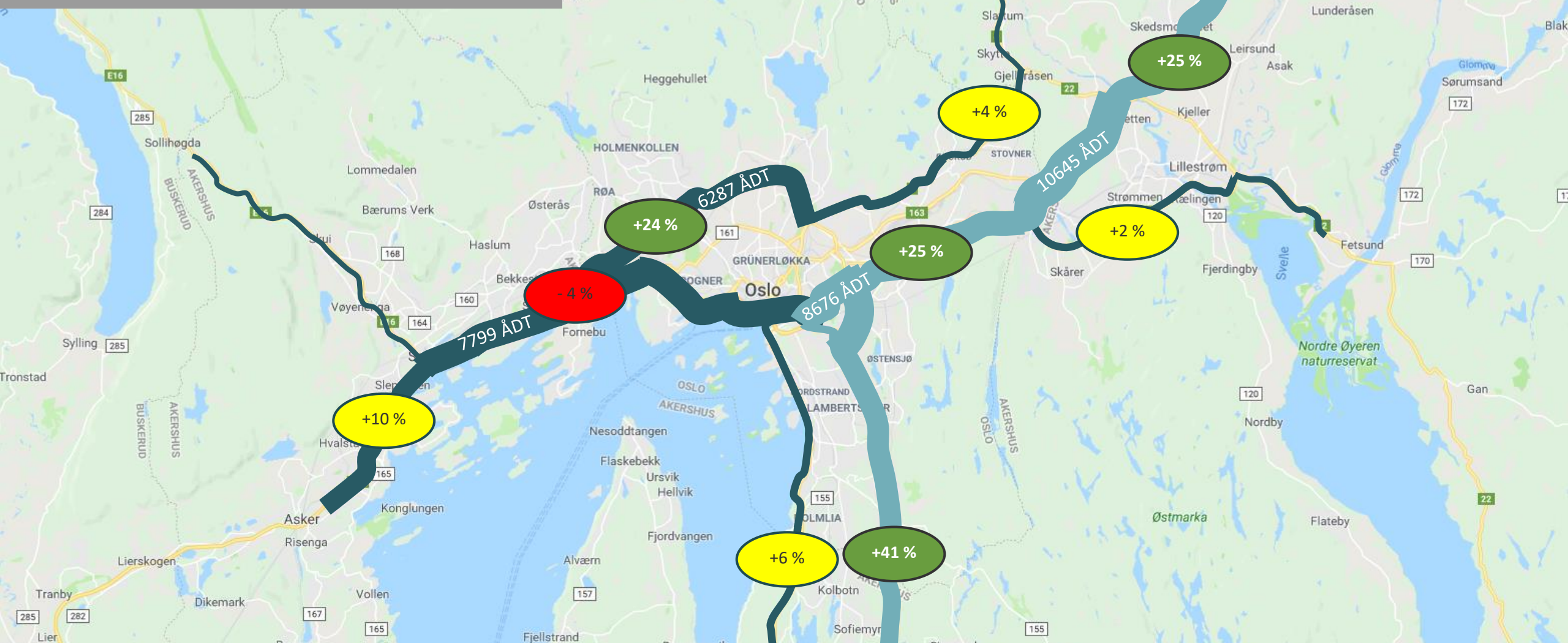
Mastermyr

Taraldrud

Trafikkmålinger for tunge kjøretøy (> 5,6 m), målt i årsdøgntrafikk (ÅDT), i 2012

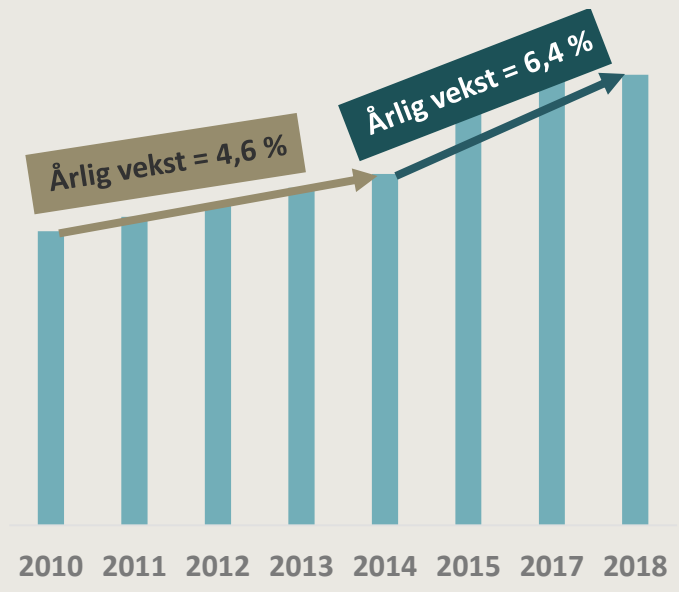
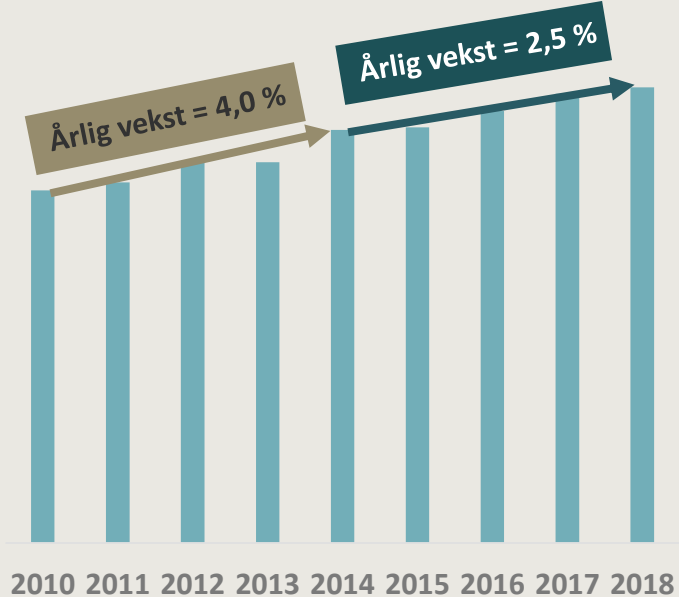
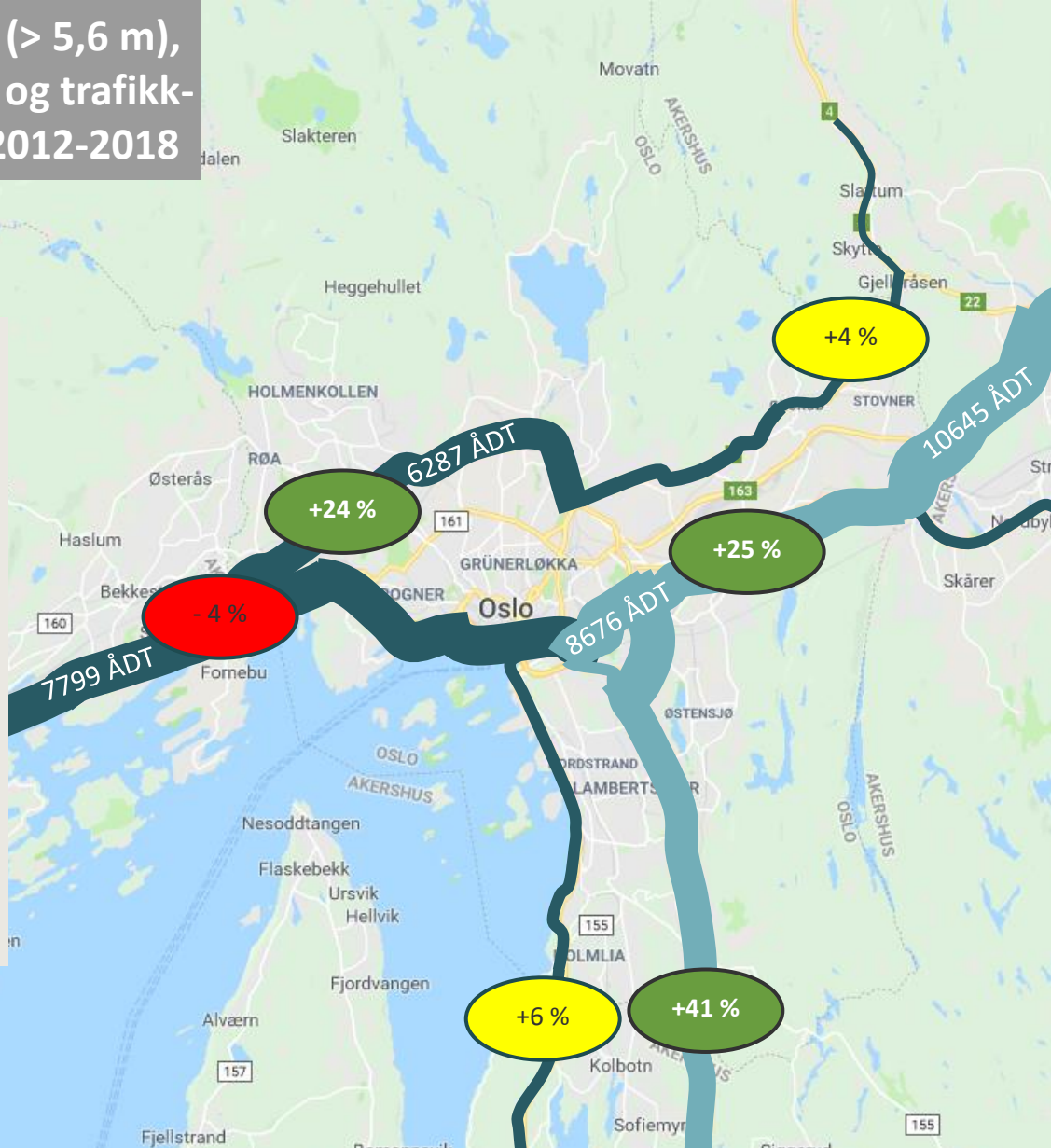
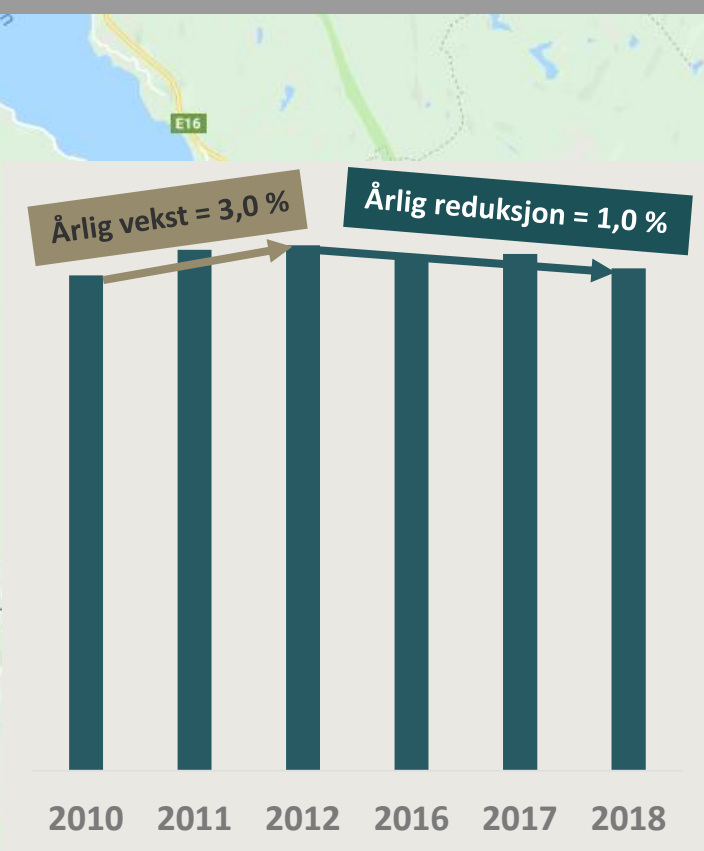


Trafikkmålinger for tunge kjøretøy (> 5,6 m), målt i årsdøgntrafikk (ÅDT), i 2018, og trafikkveksten i de ulike korridorene fra 2012-2018



Utviklingen i godstrafikkmålinger fra 2012 til 2018 viser at veksten langs E6 er markant større enn veksten i de fleste rv-korridorene og E18 korridoren, både på grunn av at gjennomgangstrafikken går der og fordi logistikkentrene i stor grad er lokalisert langs E6 mellom Moss og Gardemoen. Samtidig har veksten vært stor rundt ring 3.

Trafikkmålinger for tunge kjøretøy (> 5,6 m), målt i årsdøgntrafikk (ÅDT), i 2018, og trafikkveksten i de ulike korridorene fra 2012-2018

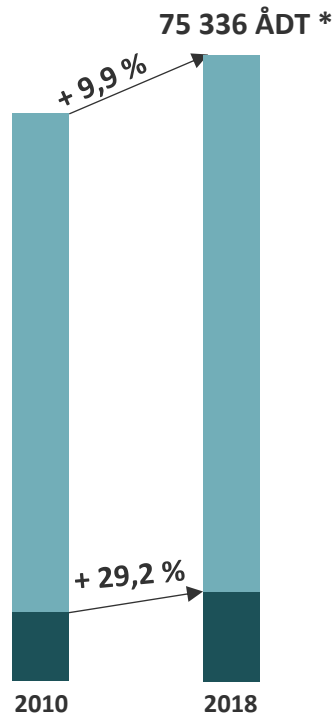


Trafikkveksten for tungtransport til/fra Sør-Øst (Taraldrud - retning Moss) har økt markant de siste 3-4 årene
 Trafikkveksten for tungtransport til/fra Nord-Øst (Hvam) har i noen grad avtatt de siste årene
 Trafikken for tungtransport fra/til Sør-Vest (Blommenhom) er nedadgående.

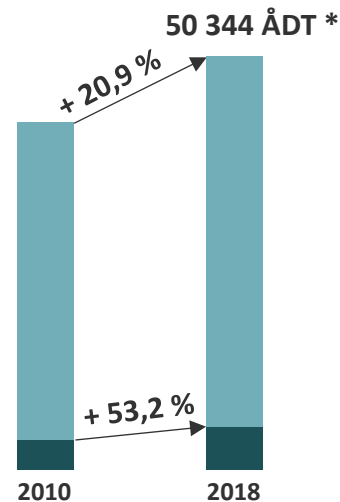
Sammenligning av trafikpasseringer for lett- og tungtransport fra 2010 til 2018

NØKKELINFORMASJON

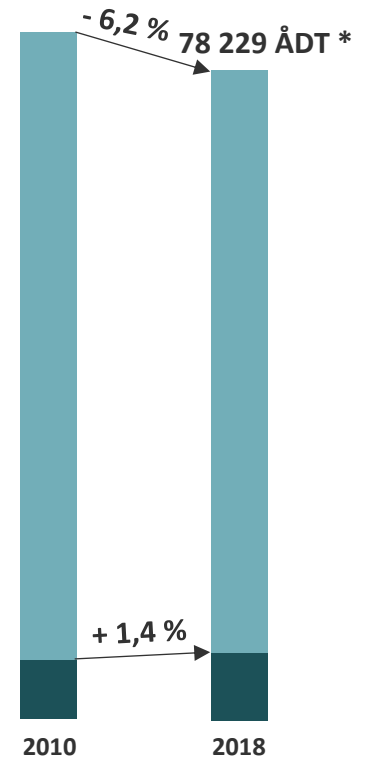
- ÅDT (Årsdøgntrafikk), gjennomsnittlig trafikkmengde pr. døgn
Målingen teller begge veier
- Lyse-blå farge illustrerer lette kjøretøy (lengde under 5,6 meter)
Mørke-blå farge illustrerer tunge kjøretøy (lengde over 5.6 meter)
- Øverste prosenten viser total vekst i antall kjøretøy
Nederste prosenten viser veksten til tunge kjøretøy



Nord-Øst (Hvam)

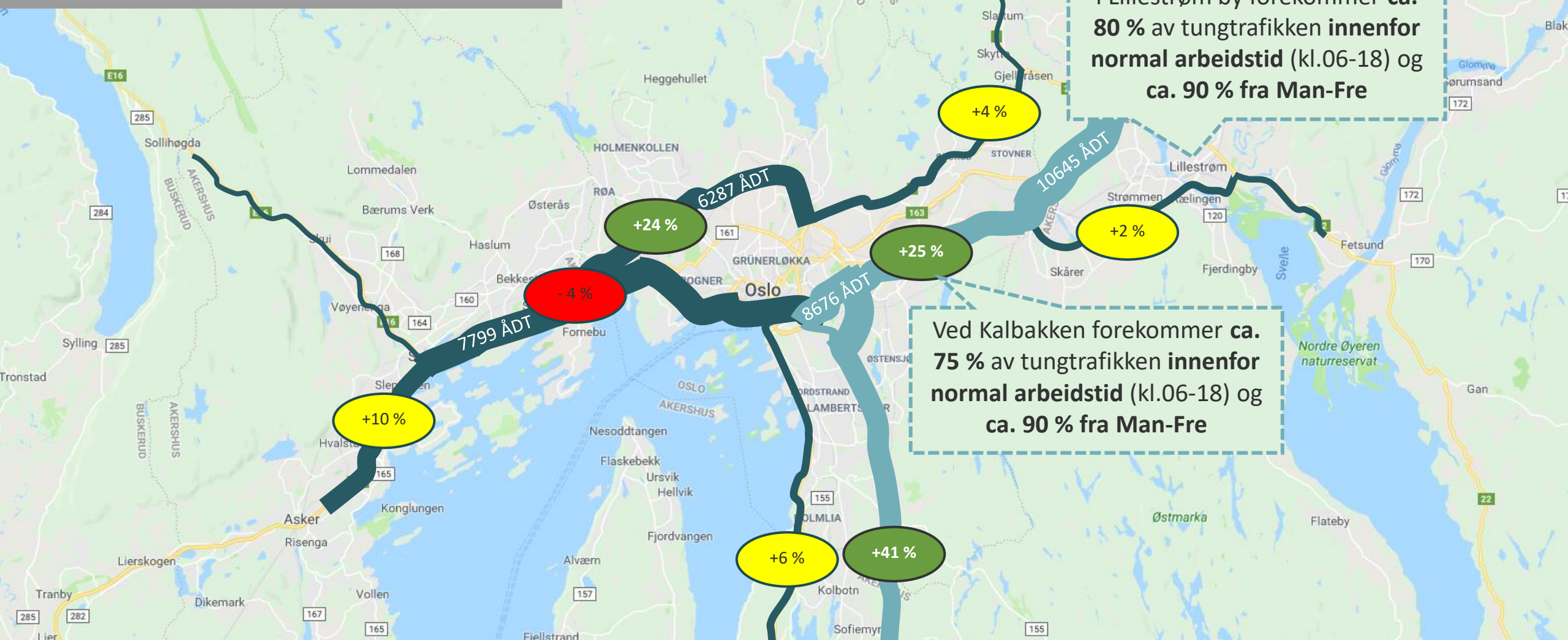


Sør-Øst (Taraldrud)



Sør-Vest (Blommenholm)

Trafikkmålinger for tunge kjøretøy (> 5,6 m), målt i årsdøgntrafikk (ÅDT), i 2018, og trafikkveksten i de ulike korridorene fra 2012-2018



I Lillestrøm by forekommer **ca. 80 %** av tungtrafikken **innenfor normal arbeidstid (kl.06-18)** og **ca. 90 %** fra Man-Fre

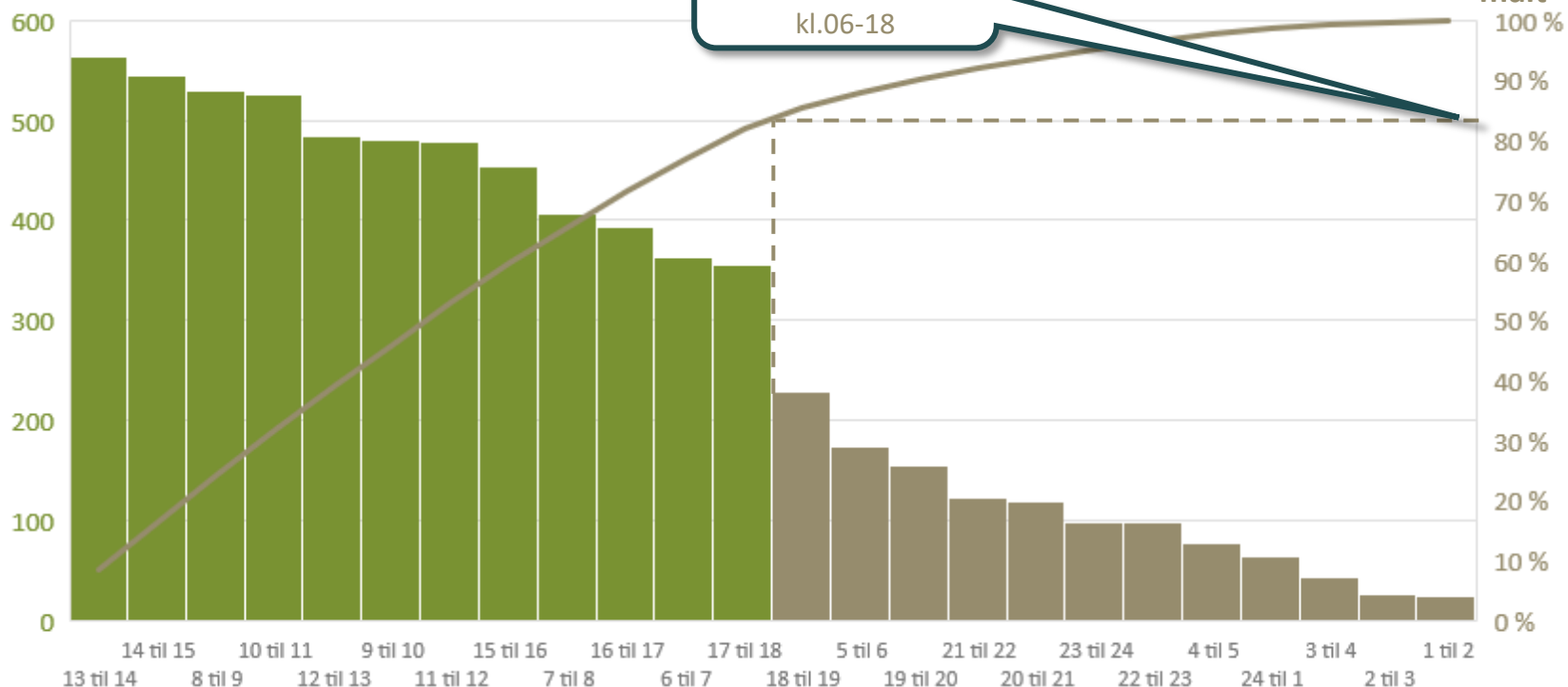
Ved Kalbakken forekommer **ca. 75 %** av tungtrafikken **innenfor normal arbeidstid (kl.06-18)** og **ca. 90 %** fra Man-Fre

Trafikkmålinger på times- og dagsbasis for Lillestrøm by og Kalbakken viser at den største andelen av tungtrafikken er innenfor normal arbeidstid og i hverdagen

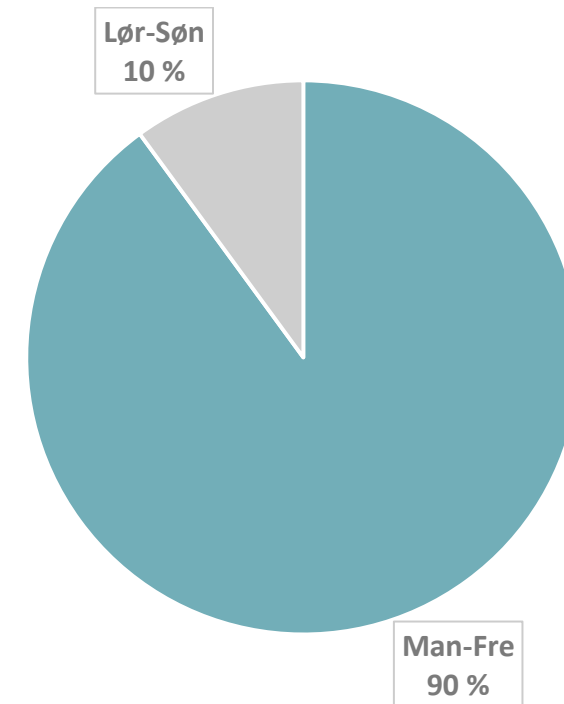
Trafikkmålinger for kjøretøy over 7,6 meter på times- og dagsbasis i Lillestrøm by

Antall trafikkmålinger for kjøretøy over 7,6 meter i Lillestrøm by, akkumulert over en ukes tidsperiode (04.03-10.03.19)

Antall trafikkmålinger over 1 uke



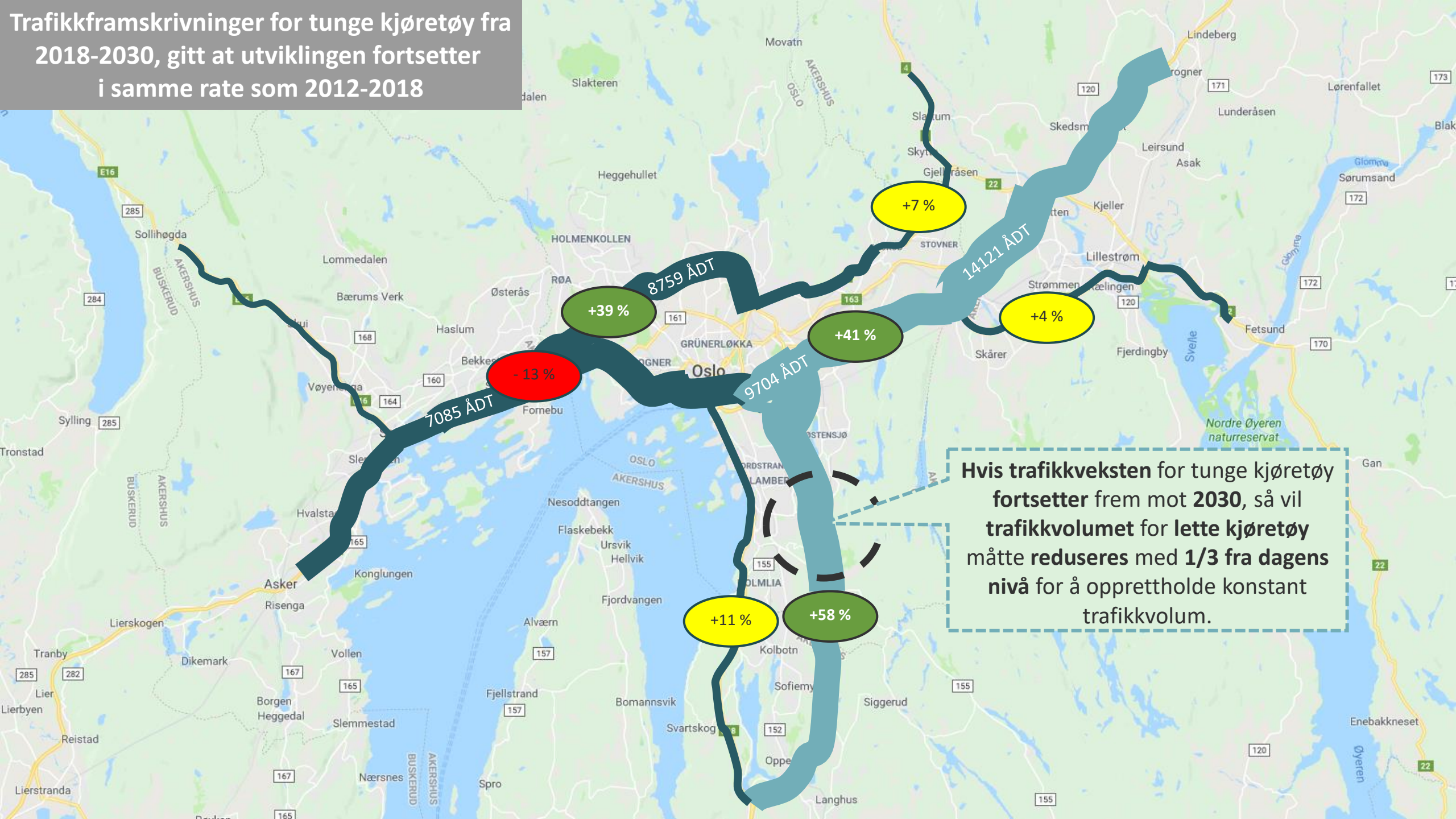
Andel trafikk i hverdag (Man-Fre) og helg (Lør-Søn) for kjøretøy over 7,6 meter (04.03-10.03.19)



18 % av trafikken forekommer utenfor normal arbeidstid (kl.19-05) og 10 % i helgene (Lørdag-Søndag)

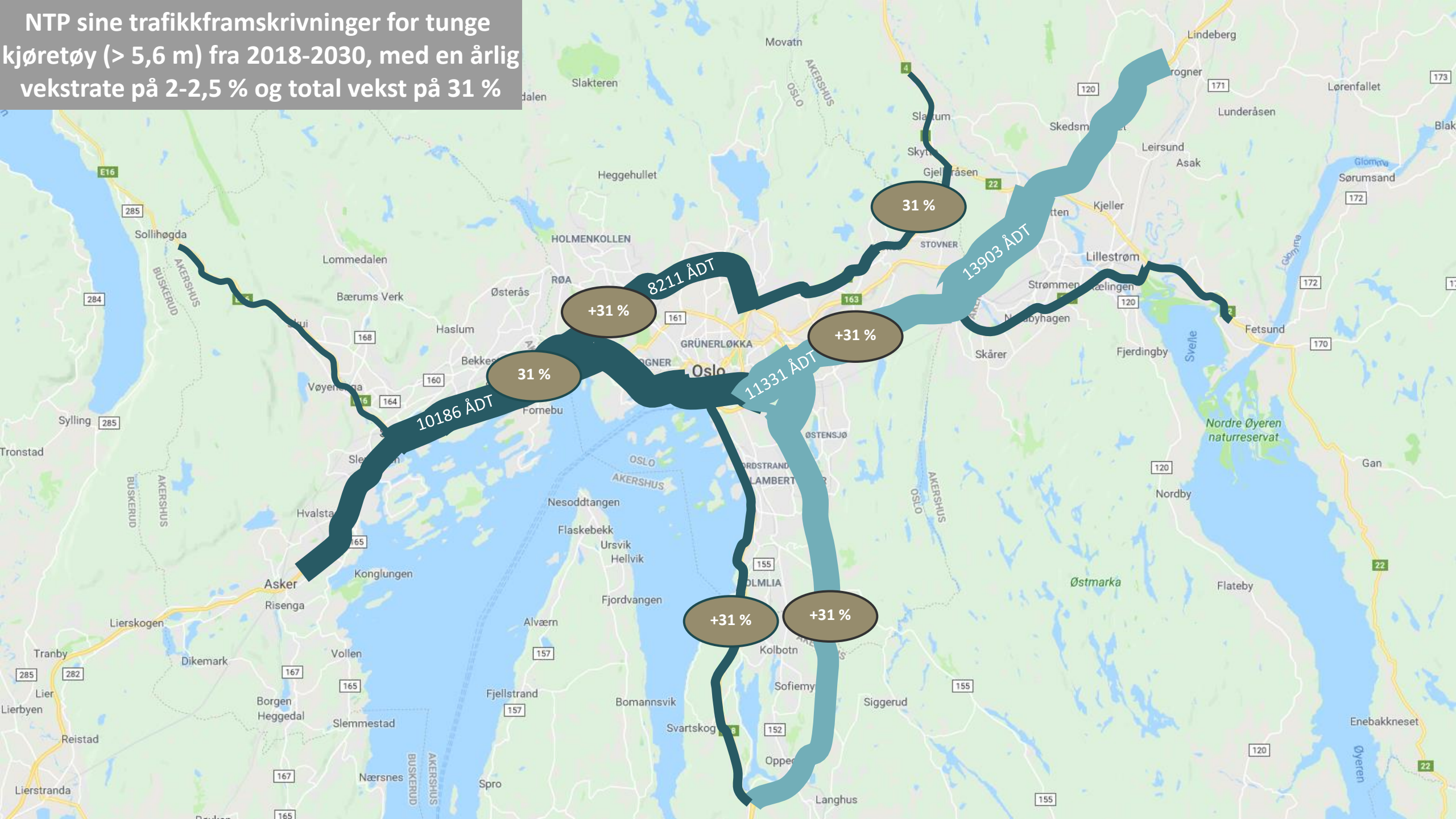
Kilde: Statens Vegvesen

Trafikkframskrivinger for tunge kjøretøy fra 2018-2030, gitt at utviklingen fortsetter i samme rate som 2012-2018

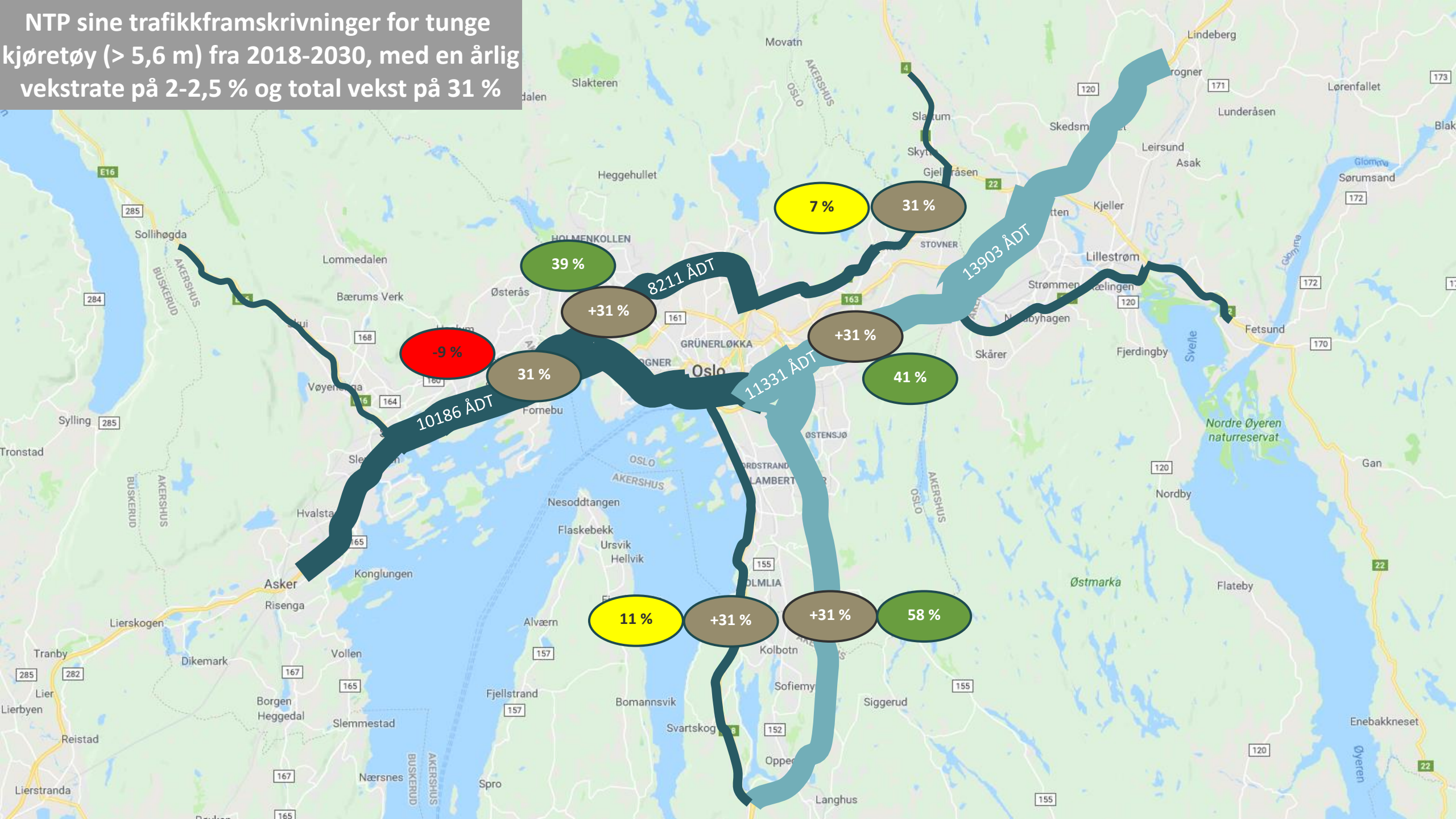


Hvis trafikkveksten for tunge kjøretøy fortsetter frem mot 2030, så vil trafikkvolumet for lette kjøretøy måtte reduseres med 1/3 fra dagens nivå for å opprettholde konstant trafikkvolum.

NTP sine trafikkframskrivninger for tunge kjøretøy (> 5,6 m) fra 2018-2030, med en årlig vekstrate på 2-2,5 % og total vekst på 31 %



NTP sine trafikkframskrivninger for tunge kjøretøy (> 5,6 m) fra 2018-2030, med en årlig vekstrate på 2-2,5 % og total vekst på 31 %





THEMA
CONSULTING GROUP