



Dato: 5/6/2022

Aktuelle tomter i Østlandsområdet Hvordan skal vi jobbe for etablering av infrastruktur?

Eva Næss Karlsen
fagsjef, sekretariatet for Osloregionen
4. mai 2022

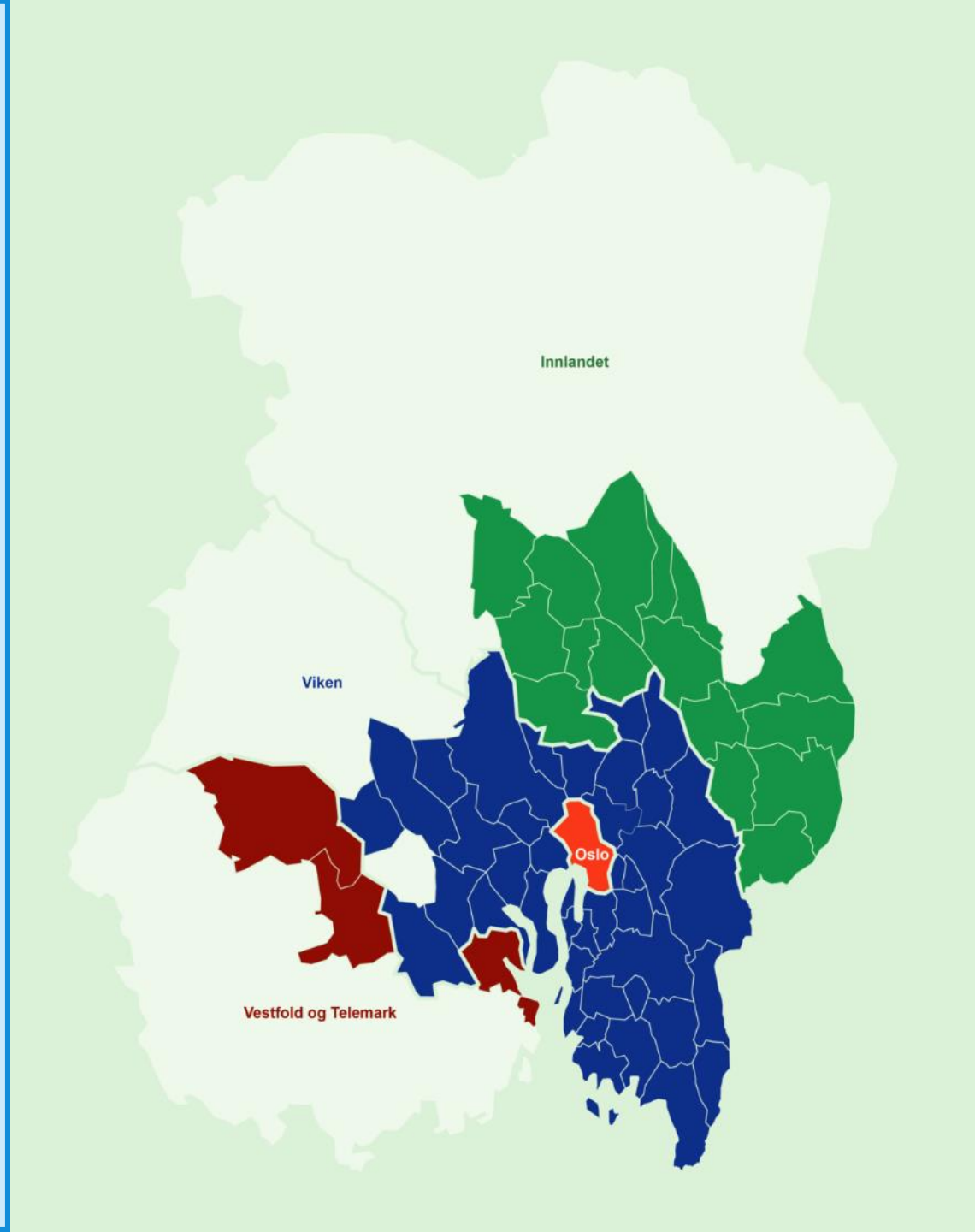
Osloregionen interkommunalt politisk råd

- Visjon: Osloregionen skal være en *bærekraftig og internasjonalt konkurransedyktig region*
- Medlemmer: 64 kommuner inklusiv Oslo med til sammen 2,2 mill. innbyggere
- Politiske organer:
 - *Representantskapet, Styret og Interessepolitisk utvalg*
- 4 administrative faggrupper:
 - *Areal og transport, Klima og miljø, Næringssamarbeid, Administrativ koordineringsgruppe*



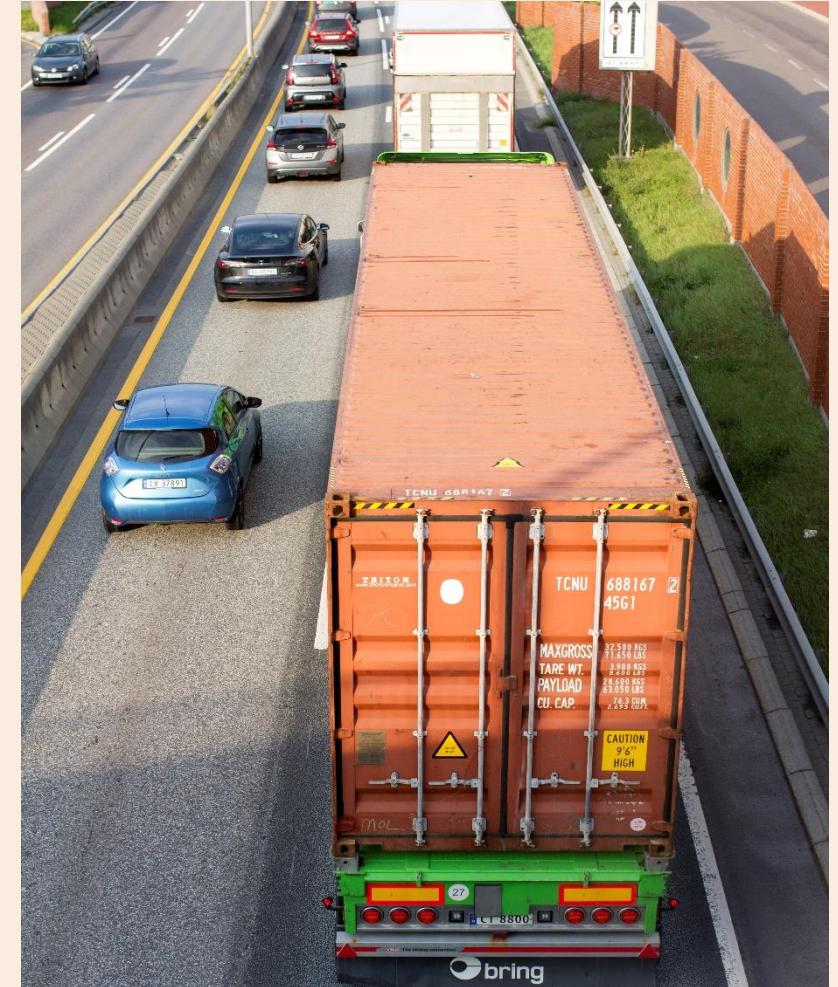
Foto: Stine Østby/Osloregionen

Aremark	Kongsvinger	Råde
Asker	Krødsherad	Sarpsborg
Aurskog - Høland	Lier	Sigdal
Bærum	Lillestrøm	Skiptvedt
Drammen	Lunner	Stange
Eidskog	Lørenskog	Søndre-Land
Eidsvoll	Løten	Sør-Odal
Enebakk	Marker	Tinn
Fredrikstad	Modum	Ullensaker
Frogn	Moss	Vestby
Gjerdrum	Nannestad	Vestre-Toten
Gjøvik	Nes	Våler
Gran	Nesodden	Østre-Toten
Grue	Nittedal	Øvre Eiker
Halden	Nord - Odal	Ås
Hamar	Nordre Follo	Åsnes
Hole	Nordre-Land	
Holmestrand	Notodden	
Horten	Oslo	
Hurdal	Rakkestad	
Hvaler	Ringerike	
Indre Østfold	Ringsaker	
Jevnaker	Rollag	
Kongsberg	Rælingen	



Bakgrunn for prosjektet *Energistasjoner for grønn næringstransport*

- Osloregionens Gods- og logistikkprosjekt 2018-2020
 - 3 utredninger fra Flowchange, Arendalsuka 2019, BEST-konferansen 2020
- Osloregionens innspill til Klimaplan og NTP i 2020-2021
 - Behov for satsing på utbygging av energistasjoner med ladeinfrastruktur, biogass og hydrogen for tyngre kjøretøy.
- Klimagassutslippene fra transportsektoren skal halveres i 2030 sammenliknet med 2005
- 70 % av godstransport på vei til og fra Norge går via Osloregionen
- Grønt Landtransportprogram, etablert januar 2021 – Osloregionen observatør, - tett samarbeid med programmet
 - Tilgang på arealer en barriere for grønn omstilling
- Søknad om støtte fra Klimasats sendt 15. februar



Søknad Klimasats: Energistasjoner for grønn næringstransport

- Hovedmål: å bidra i planlegging og etablering av lade- og fylleinfrastruktur for nullutslipp og biogass i kommuner på Østlandet, herunder utvikling av veileder for etablering av energistasjoner.
- Delmål
 1. Bidra med *identifisering, koordinering og planlegging* av mulige lokasjoner for lade- og fylleinfrastruktur for tyngre kjøretøy i kommuner i Osloregionen.
 2. *Utvikle kunnskap om prosesser for planlegging og etablering* av energistasjoner i samarbeid med kommuner, fylkeskommuner, statlige myndigheter og aktører i Grønt Landtransportprogram.
 3. *Identifisere barrierer og foreslå hvordan man kan løse* utfordringer for arealplanlegging og tilrettelegging for energistasjoner i kommuner.
 4. *Utvikle en veileder (pilot) som verktøy* for kommuner og andre aktører i etablering av infrastruktur til lade- og fyllestasjoner for tyngre kjøretøy.
 5. *Spre kunnskap* om innhold i veileder og kommunenes erfaringer for planlegging og etablering av energistasjoner.

Prosjektoppstart våren 2022 – forberedende arbeid

- Arbeidspakke 5. Oppstart og prosjektledelse
 - *Innledende webinar 10. februar om samarbeid med Grønt Landtransportprogram*
 - *Forankring i styremøte i Osloregionen 8. april*
- Arbeidspakke 1: Identifisere potensielle lokasjoner for energistasjoner
 - *Deltagelse på GLP-workshop 4.mai*
 - *Foreløpig kartlegging av potensielle lokasjoner*
- Arbeidspakke 4: Kommunikasjon
 - *Innspill nasjonal ladestrategi 21. mars + skriftlig innspill 2. mai*
- Innledende samarbeid med andre prosjekter og initiativ
 - *Grønne næringstransporter - Østlandssamarbeidet (fylkeskommunene)*
 - *Samarbeid med Klima Oslo og Pilotby for utslippsfri tungtransport*
 - www.fossilfrilastebil.no
 - *Prosjekt i Fredrikstad kommune på næringstransport*
 - *Prosjektet Varelogistikk i E18 Vestkorridoren (VIV) – prosjektledelse Bærum kommune*

Aktuelle tomter i Østlandsområdet – foreløpig kartlegging

- Forespørsel sendt kommuner i Osloregionen
- Mer detaljert arbeid med identifisering igangsettes høsten 2022
- Resultat foreløpig kartlegging:
 - *Identifisert ca 50 potensielle lokasjoner/tomter i ca 20 kommuner*
 - *Flere av lokasjoner ved eller nær eksisterende drivstoffstasjoner*
 - *Ulik status når gjelder oversikt, tidsperspektiv og fase i planprosesser*
 - Klimaetatens prosjekt – Pilotby for utslippsfri tungtransport
 - Lillestrøm kommune - detaljert oversikt. Også foreslått bestemmelse i kommuneplanens arealdel
 - Enkelte tomter krever omregulering
 - Potensielle tomter ifm ny veiutbygging
 - Enkelte ønsker innspill ifm revisjon av kommuneplanens arealdel

Oppsummering potensielle lokasjoner (april 2022) (1)

NB! Foreløpig kartlegging, ikke komplett

Hovedvei (veinr)	Potensiell lokasjon (ikke bekreftet)	Region
E6 sør	Svinesund, Årum-krysset, Alvim-krysset, Solli-brua	Søndre Viken, Halden, Sarpsborg, Fredrikstad kommuner
E6 sør	Rygge, Patterødkrysset, Mosseporten, Storebaug, Vestby	Mosseregionen, Moss, Vestby kommune
E18 Indre Østfold	E18 Indre Østfold	Indre Østfold kommune
E18 øst	Grønlikaia	Oslo
E18 vest	Filipstad	Oslo
E18 vest	Kopstad, Oslofjord Logistikk AS	Vestfold, Horten kommune
E18 vest	Bl.a. nye E18-trase (Nesbru-Drengsrud), Holmenkrysset)	Drammen, Asker og Bærum
E6 nord	Hvam, Skedsmovollen, Berger	Nedre Romerike/ Lillestrøm kommune
E6 nord	Gardermoen Næringspark, Dal, Nebbenes, Minnesund	Gardermoregionen, Ullensaker, Eidsvoll
E6 nord	Innlandsporten, Kolostuen, Sørli, Kåterud	Hamarregionen, Hamar, Stange
E16	Eggemoen, Prestemoen, Hallingby	Ringeriksregionen, Ringerike

Oppsummering potensielle lokasjoner (april 2022) (2)

NB! Foreløpig kartlegging, ikke komplett

Hovedvei (veinr)	Potensiell lokasjon (ikke bekreftet)	Region
E16/Riksvei 4	Roa, veikryss E16/Riksvei4	Hadelandsregionen, Lunner kommune
E16	Slomarka, Skarnes	Kongsvingerregionen, Sør-Odal kommune
E134 vest	E134 Ørvella	Kongsbergregionen Hjartdal kommune
E134 – Oslofjordtunnel	Askersiden av Oslofjordtunnelen	Asker og Bærum, Asker kommune
Riksvei 2	Roverud, Braskereidfoss	Kongsvingerregionen, Kongsvinger kommune og Våler kommune
Riksvei 3/Riksvei 25	Ånestad	Hamarregionen, Løten kommune
Riksvei 22	Fetsund, Glommakryssing	Nedre Romerike / Lillestrøm kommune
RV350	Nedmarken industriområde og Skredsvikmoen	Ringeriksregionen / Modum kommune
Nær Fylkesveg 24	Mapei/Ruuds Transport	Kongsvingerregionen, Nord-Odal kommune
Fylkesveg 40	2 alternative lokasjoner	Kongsbergregionen, Rollag kommune
	Øra industripark	Søndre Viken, Fredrikstad
	Leiraveien, v/Ruters bussanlegg	Nedre Romerike, Lillestrøm

Hvordan skal vi jobbe for etablering av ladeinfrastruktur?

- Gjennomføre prosjektet «Energistasjoner for grønn næringstransport» i samarbeid med andre aktører og prosjekter
- Oppstart av Arbeidspakke 1 og 2
 - Kartlegging og identifisering av aktuelle lokasjoner for energistasjoner
 - Følge opp konkrete lokasjoner med kommuner og transportnæring og andre
 - Gjennomføre workshops om etablering av energistasjoner, samle kunnskap og erfaringer
- Samarbeid kommuner, fylkeskommuner, GLP-partnere, energi-/nettselskap, offentlige myndigheter, havneselskap og logistikkterminaler





Osloregionen

Dato: 5/6/2022

Takk for oppmerksomheten.

Kontaktinformasjon:
eva.nass.karlsen@osloregionen.no
tlf 900 63 086