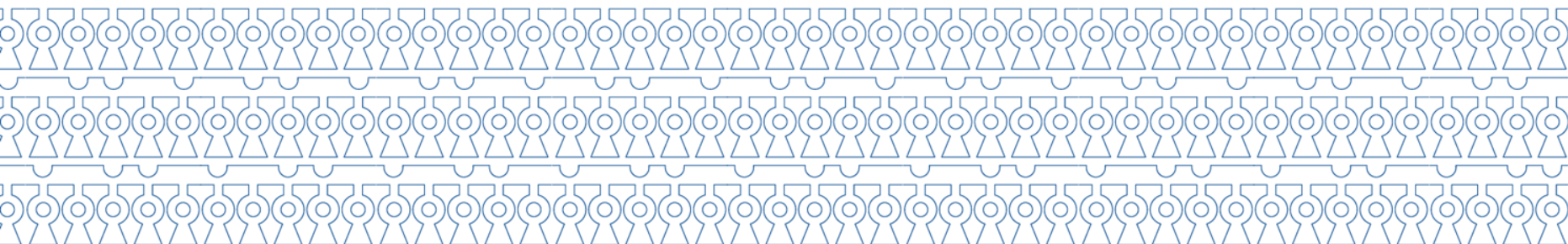


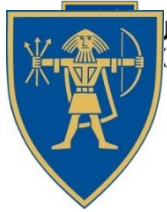


**ULLENSAKER**  
KOMMUNE



# **GODS I ULLENSAKER KOMMUNE**

Tom Staahle, Ordfører



ULLENSAKER  
KOMMUNE

# Hvem og hva?

**Navn:** Tom Staahle

**Stilling:** Ordfører fra 2015

**Parti:** Fremskrittspartiet

**Utdannet:** Sykepleier og bachelor i økonomi og markedsføring fra BI/NMH

**Erfaring:** Privat/offentlig virksomhet



## Litt fakta

- I forslaget til neste nasjonale transportplan er det lagt til grunn at godstrafikken på bane i volum skal øke med 45 % innen 2030 og 75 % innen 2050
- Kongsvingerbanen, **Hovedbanen**, Gjøvikbanen og Sørlandsbanen (strekningen Kongsberg-Hokksund) inngår i de sentrale nasjonale transportkorridorene for gods på bane i Norge.
- I disse korridorene transporteres omkring 60 % av volumet på bane og omkring 90 % av trafikken målt i tonnkilometer (eks. gods i transitt over Narvik).
- I 2016 passerer i gjennomsnitt 310 godstog per uke på disse strekningene. Samtlige baner er enkeltsporet

Kilde: Citylink rapport ved Geir Berg i Logistikkutvikling



Hauer seter



I nasjonal transportplan 2018-2029 prioriteres et mer robust og fleksibelt godstransportnett på Østlandet.

Den statlige konseptvalgutredningen for utvikling av terminalstrukturen for gods i Oslofjordområdet vil etter all sannsynlighet anbefales at en flerbruksterminal etableres langs Hovedbanen nord for Hauer seter.

Hovedflyplassen har blitt gradvis viktigere for veksten og sysselsettingen i regionen, slik det er i andre land. Ved hovedflyplassen er det planer om å utvikle et næringsområde på mer enn 5000 dekar som vil huse tusenvis av nye arbeidsplasser (Oslo Airport City). Gardermoen er allerede i dag et nasjonalt konferansesenter, et knutepunkt for turisme og en viktig arbeidsplass for hele østlandsregionen og for deler av Sverige.

Det planlegges etablering av godsterminal i statlig regi langs Hovedbanen nord for Jessheim som både avlaster og supplerer aktiviteten på Alnabru. Omfanget avklares i en pågående konseptvalgutredning i statlig regi.

#### Realiteter:

- Forsvaret konsoliderer en rekke aktiviteter i samme område.
- Avinor ønsker å bygge verdens største sjømatterminal ved Oslo lufthavn Gardermoen.

I dag fraktes sjømaten til det europeiske markedet med lastebil. Med en delt trasé for Kongsvingerbanen til Gardermoen åpnes helt nye muligheter for hurtig transport av grenseoverskridende gods på bane.



Jernbaneverket gjennomført en forenklet konseptvalg vurdering i 2014.

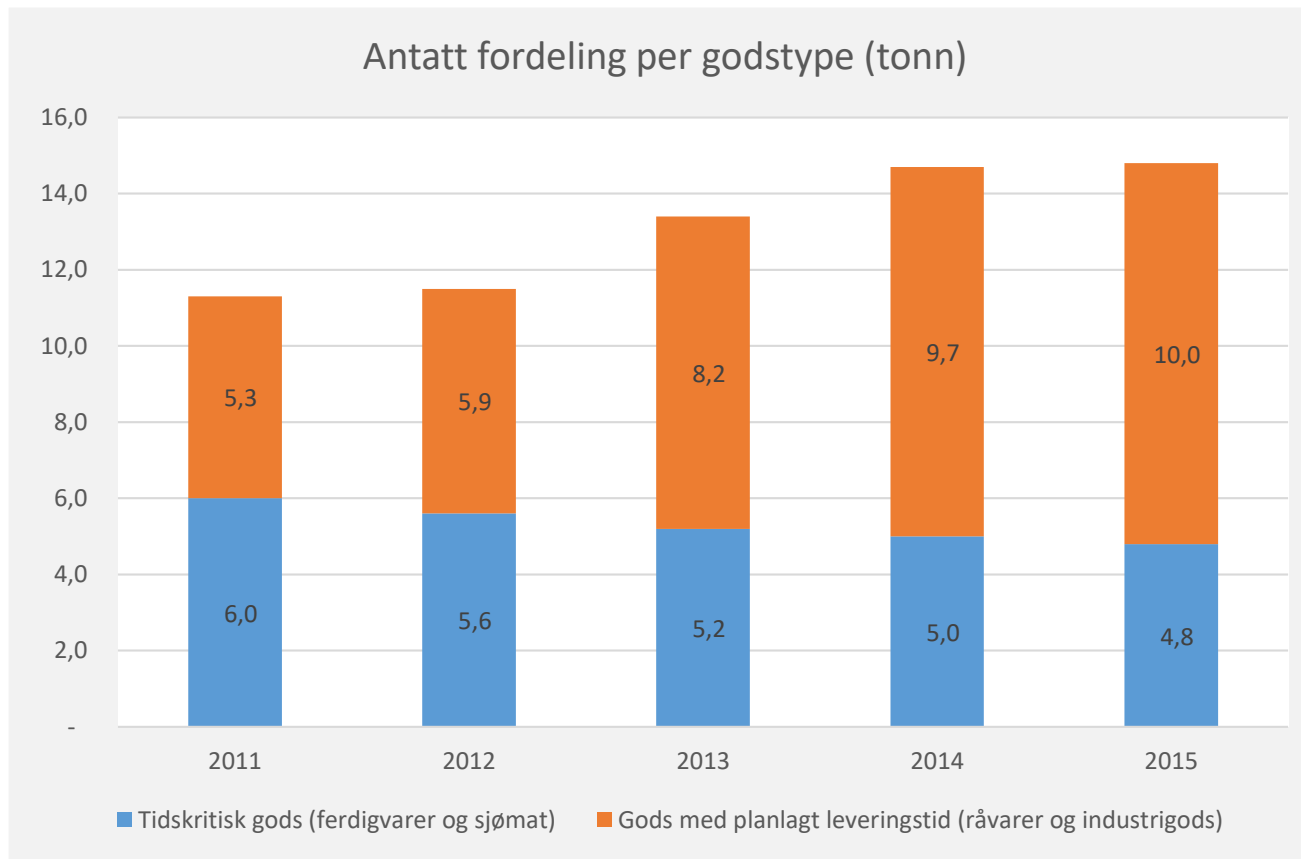
Fire utbyggingskonsepter ble vurdert:

- Konsept A: Forsterke Hovedbanens kapasitet med dobbeltsporparceller
- Konsept B: Forbinde Hovedbanen til det som benevnes som flyplassbyen, med prioritering av gods eller persontrafikken
- Konsept C: Følge Gardermobanens trasering når nye spor etableres
- Konsept D: Etablere en separat godsbane for å skille person- og godstrafikken

Gardermoregionen er et vekstområde for både bosetting og næringsetableringer. Her ligger det største potensialet for næringsutvikling i Oslo og Akershus, målt i arealer. For Hovedbanen mellom Lillestrøm og Dal er det ikke spesifisert tiltak rettet mot persontrafikken i Nasjonal transportplan 2018-2029, til tross for at dette er landets mest belastede banestrekning målt i utnyttelsesgrad. **Hovedbanen har i dag et vesentlig større trafikkgrunnlag for pendling mellom arbeidsmarkedsområder enn flere strekninger som prioriteres for dobbeltspor i IC-nettet**



## Volumutviklingen for gods på bane (mill. tonn)



Antall tonn transportert på bane har økt med 31 % siden 2011, eks. malm i transitt (SSB). Ca. 60 % av samlet volum på bane fraktes over IC-strekningene. Høy vekst i grenseoverskridende transport av råvarer – ferdigvarer kommer i retur med bil eller skip. Krevende konkurranse med biltransport mellom de største byene (mer partilast dør-dør).