



Jernbane-  
direktoratet

# Direktetildelt togtilbud på Østlandet

Osloregionens ATP-gruppe, 19. mai 2022

Anders Venbakken, seksjonssjef Anskaffelse og Avtalestyring,

Persontrafikkavtaler



# Ny direktetildelt trafikkavtale for 2023

- Dagens trafikkavtale med Vygruppen utløper i desember 2022
- Det inngås ny trafikkavtale med Vygruppen for 2023 for å gi handlingsrom til å inngå nye langsiktige trafikkavtaler i Østlandet.
- For 2023 legges til grunn:
  - Videreføring av dagens rutetilbud i Oslokorridoren Skien/Kongsberg – Oslo - Eidsvoll/Lillehammer/Dal/Kongsvinger
  - Nytt rutetilbud i Sørkorridoren etter åpning av Follobanen (R23, 11.12.2022)
    - ✓ 6 tog pr. time i grunnrute på Follobanen
    - ✓ Kortere kjøretid for alle R- og RE-tog på Follobanen
    - ✓ 15 minutters intervall på linje L2 Ski- Oslo S/Stabekk
  - Etablering av timefrekvens Oslo-Gjøvik i trafikkavtalen med Vy Gjøvikbanen

# Nye direktetildelte trafikkavtaler for Østlandet fra 2024

- Jernbanedirektoratets overordnede mål legges til grunn
- Det inngås to avtaler, Østlandet 1 og Østlandet 2
- Både Vygruppen og Flytoget er aktuelle som avtalepart
- Avtalene skal ha trafikkstart i desember 2023 og avsluttes i 2033
- Kollektivtransportforordningen legges til grunn
- Dagens takststruktur og -nivå legges til grunn
- Muligheten til å tildele til to statlige operatører gir gode forutsetninger for en god direktetildelt avtale

# Østlandet 1 og 2

- **Østlandet 1**
  - RE- og R-tog på Follobanen (Halden/Moss/Mysen/Ski)
  - L-tog innerstrekninger L1 Spikkestad-Lillestrøm og L2 Ski-Stabekk
  - RE- og R-tog på Gjøvikbanen
- **Østlandet 2**
  - RE-tog Skien-Eidsvoll og Lillehammer-Drammen
  - R-tog Kongsberg-Eidsvoll, Drammen-Dal og Asker-Kongsvinger
  - Bratsbergbanen

# Nye direktetildelte trafikkavtaler Østlandet fra 2024

## Østlandet 1

- Forhandlinger om direktetildeling tar utgangspunkt i operatørenes tilbud i den avlyste konkurransen om Trafikkpakke 4.
- Nettokontrakt hvor leverandøren har ansvar for inntekter og kostnader, men med risikodeling ved stort fall i trafikkinntekter.
- Videreføring av togtilbudet i trafikkavtalen for 2023, supplert med videreutvikling av tilbudet på Follobanen og timefrekvens på Gjøvikbanen.

## Østlandet 2

- Forhandlinger om direktetildeling tar utgangspunkt i effektuttak i tidligere togkonkurranser og forbedringer i servicetilbud.
- Nettokontrakt hvor leverandøren har ansvar for inntekter og kostnader, men med risikodeling ved stort fall i trafikkinntekter.
- Videreføring av dagens rutetilbud i Oslokorridoren. Supplert med tilbudsutvikling Drammen-Tønsberg og Eidsvoll-Hamar når ny infrastruktur er ferdig i 2025/26.

# Grov tidsplan

- ***Østlandet 1***

- Foretrukken avtalepart kunngjøres: 20. mai 2022
- Frist for innlevering av tilbud fra foretrukken avtalepart: 4. juli 2022
- Forhandlinger og beslutning om tildeling: august – nov-/desember 2022

- ***Østlandet 2***

- Foretrukken avtalepart kunngjøres: september 2022
- Frist for innlevering av tilbud fra foretrukken avtalepart: oktober 2022
- Forhandlinger og beslutning om tildeling: november – februar/mars 2023