

Oslo Kommune - Byrådsavdelingene
Rådhuset
0037 OSLO

Trondheim, 12.04.2026

Deres ref.:
26S19193
Ulf Hafselid

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2025/16885
26011398

Saksbehandler:
Katrine Gaustad Pettersen

Tilskudd til - Multimodale klimavennlige godstransporter

Vi viser til søknaden datert 17.12.2025 med referansenummer 26S19193 om tilskudd på kr 1 500 000. Vi har behandlet søknaden og gir med dette et tilskudd på kr 1 500 000. Tilskuddet blir utbetalt når du/dere har rapportert i tråd med kravene under. Tiltaket som gis tilskudd er "Multimodale klimavennlige godstransporter".

Sammendrag av søknaden

"Overgangen til et lavutslippssamfunn forutsetter en mer klimavennlig næringstransport. Prosjektet skal kartlegge og analysere forsyningskjedene i Osloregionen for å identifisere hvordan kommunene kan tilrettelegge for rask innføring av null- og lavutslippsløsninger, med fokus på multimodale transport. Målet er å redusere klimagassutslipp, styrke omstillingen og bidra til konkurransedyktige rammevilkår for utslippsfrie transport.

Prosjektet vil vurdere hvordan kommunal planlegging, terminalstruktur og arealbruk kan bidra til mer effektiv og miljøvennlig godstransport, inkludert flytting av gods fra vei til sjø og bane. Det omfatter kartlegging av behov for lade- og biogassinfrastruktur i og ved havner, terminaler og ved omlastingspunkter, samt hvordan slike løsninger kan integreres uten å skape forsinkelser eller økte kostnader for næringen.

Videre analyseres kommunenes rolle i utviklingen av en ny godsterminal i Vestby, en ny tømmerterminal i Drammensregionen og en nullutslippskorridor fra Raufoss til Oslo Havn. Erfaringer og kunnskap deles og løsninger utvikles gjennom regionale verksteder, med deltakelse fra transportnæring, kommuner og andre interessenter for å sikre institusjonalisering og varige endringer i aktørenes og kommunenes klimaarbeid."

Begrunnelsen for vedtaket

Miljødirektoratet har vurdert at tiltaket oppfyller kriteriene for tildeling av midler fra Klimasats.

Rapporten "*Klimatiltak i Norge 2026*" viser at utslippsreduksjoner i transportsektoren forutsetter langsiktig og helhetlig planlegging. Rapporten peker på behovet for samordning mellom transport, arealbruk og energiinfrastruktur, samt tiltak som reduserer transportbehovet og legger til rette for overgang til mer ressurs- og utslippseffektive transportformer.

Oslo kommunes prosjekt adresserer alle disse aspektene. Prosjektet vil kartlegge og analysere multimodale knutepunkter, altså terminaler og omlastingspunkter der gods flyttes fra en

transportmiddeltype til en annen. De vil se på barrierer og muligheter for innfasing av lade- og biogassinfrastruktur, og vurdere hvordan kommuner kan planlegge for mer effektiv og klimavennlig godstransport.

Næringstransport er en vesentlig kilde til klimagassutslipp i Osloregionen, med antatt stort potensiale for utslippsreduksjon. På sikt vil bedre tilrettelegging og infrastruktur for lading/fylling på punkter der effektiviteten og behovet er størst, kunne bidra til store reduksjoner i utslipp, og en reell omstilling bort fra fossile drivstoff.

Miljødirektoratet vurderer at prosjektet strekker seg tydelig utover det som kan forventes av kommunenes ordinære planarbeid. Det gjelder særlig den regionale koordineringen, den tematiske dybden i kartleggingen, og koblingen mellom arealplanlegging, terminalstruktur og energiinfrastruktur.

Det trekker opp at kommunen skal utvikle kunnskap som skal deles på tvers av regionen, og at de vil legge til rette for brede, regionale samarbeid. Tiltaket er godt politisk forankret gjennom vedtak i Osloregionens organer og tilhørende strategier.

Miljødirektoratet vurderer at Oslo kommune sammen med Osloregionen har en klar plan for prosjektet og gjennomføringen, med tydelig prosjektplan og struktur. Det trekker opp at prosjektet kan gjennomføres raskt, og at det antas å ha høy overføringsverdi til andre kommuner og regioner. Statsfovalteren anbefaler søknaden.

Støttesum og vilkår

Miljødirektoratet støtter søknaden med inntil 50 prosent av de dokumenterte kostnadene for kommunen ved gjennomføring av prosjektet «Multimodale klimavennlige godstransporter», oppad begrenset til kr. 1 500 000.

Støtten skal gå til aktivitetene beskrevet i søknaden, som blant annet inkluderer:

- konsulenttjenester
- kommunens egen arbeidstid
- kartlegging, analyser, kunnskapsutvikling og regionale verksteder
- koordinerings- og prosessarbeid mellom kommuner og relevante aktører

Vi stiller følgende krav som skal rapporteres til Miljødirektoratet:

- Kommunen skal gjennomføre kartlegging og analyser av multimodale knutepunkter, behov for lade- og fylleinfrastruktur og logistikkbehov for tungtransport, slik det er beskrevet i søknaden.
- Kommunen skal beskrive hvordan tiltakene som utredes kan bidra til reduserte klimagassutslipp, og legge fram beregninger eller kvalitative vurderinger som viser dette. Kommunen skal også synliggjøre hvordan prosjektet konkret har ført til mer klimavennlig transportplanlegging enn det som ville skjedd uten støtten, og hvordan kunnskapen fra prosjektet videreføres i ordinært plan- og saksbehandlingsarbeid etter prosjektperioden.

Miljødirektoratet oppfordrer kommunen og Osloregionen til å fortsette dialogen med andre relevante prosjekter, som de Klimasatsstøttede prosjektene «Energistasjoner fase II» i regi av Osloregionen og «Energistasjoner» i regi av Østlandssamarbeidet. Kommunen må sørge for at utgifter og arbeidstimer

ikke dobbeltføres.

Mulighetsstudier/planvisjoner, analyser, strategier og konsekvensutredninger som utarbeides med støtte, skal være offentlig tilgjengelig på en slik måte at andre lett kan dra nytte av arbeidet. Vi ber om at det sendes over som del av rapporteringen. Miljødirektoratet legger vanligvis ut dokumentene i prosjektlisten til Klimasats. [Klimasats-prosjekter - Miljødirektoratet \(miljodirektoratet.no\)](https://miljodirektoratet.no)

Informasjon og deltakelse i møter, verksteder og andre prosesser skal ikke begrenses til enkeltsselskaper eller utvalgte næringsaktører. Tiltaket skal organiseres slik at ingen aktør får særskilt tilgang, fortrinn eller innsikt som kan gi en økonomisk fordel i markedet.

Prosjektet skal gjennomføres i tråd med tidsplanen spesifisert i tilsagnet. Muligheter til utsettelse utover oppgitt tidsplan er begrenset. Vi anbefaler derfor rask igangsettelse. Eventuelle utsettelser må godkjennes av Miljødirektoratet.

Prosjekter hvor det er behov for anskaffelser

Kommunen må sørge for at allmennheten har tillit til at midlene forvaltes på en samfunnstjenlig måte, og benytte midlene i tråd med relevant regelverk.

Der kommunen allerede har inngåtte kontrakter for konsulenttjenester, kan disse brukes. Det er en forutsetning at eksisterende kontrakter er inngått i tråd med regelverket om offentlige anskaffelser. Dersom det kreves endringer av eksisterende kontrakter for å utføre tiltaket, skal det være lovlige endringer, jf. anskaffelsesforskriften § 11-2 og kapittel 28. Samme prisnivå kreves for å være innenfor lovlige endringer.

Der det er behov for å inngå nye kontrakter for å gjennomføre tiltaket, bør prinsippet om konkurranse følges også for kontrakter med verdi under kr 500 000, selv om anskaffelsen gjennomføres etter at anskaffelsesloven endres 1. juli 2026. Med konkurranse menes det minimum å forhøre seg med flere leverandører og dokumentere skriftlig hva som er gjort. Prosessen skal være etterprøvbare. Del I av anskaffelsesregelverket kan følges.

Det skal alltid inngås skriftlig kontrakt med leverandør/konsulent, uavhengig av verdi på kontrakten.

Krav til rapportering og regnskap

All rapportering skal skje i elektronisk søknadssenter.

Utbetaling skjer etterskuddsvis på grunnlag av innsendte rapporter og bekreftet regnskap.

For tilskudd på 1 000 000 kroner eller mer skal sluttregnskap godkjennes av revisor og det er krav om at regnskapet skal være revidert etter revisjonsstandard ISRS 4400. Se vedlagte brev. Kommunen bør planlegge for revisjonen fra starten av prosjektet.

Tilskuddet fra Miljødirektoratet dekker kun deler av tilskuddsmottakers total kostnad for tiltaket. Total kostnaden og kostnadsfordelingen mellom tilskuddsmottaker og Miljødirektoratet, og eventuelle andre parter, må derfor fremgå klart i regnskapet.

Alle beløp skal oppgis eksklusive merverdiavgift. Dersom tilskuddsmottaker ikke har momskompensasjon eller fradrag for merverdiavgift, skal det gis en forklaring på hvorfor. Klimasatsstøtte skal ikke benyttes til å dekke merverdiavgift som kommunen får kompensert eller har fradrag for.

Dersom kommunens egne arbeidstimer inngår som en del av prosjektet skal det for hver person oppgis antall timer og timesats. Navn på ansatt skal ikke oppgis, men ansatte kan spesifiseres med stillingstittel og løpenr. Kommunens egen arbeidstid kan regnskapsføres med inntil kr 700 per time.

Innholdet i søknad og rapport blir offentlig tilgjengelig. Unngå å legge ved sensitiv informasjon.

For mer informasjon om rapportering og regnskap, se [Veiledning til rapporteringsskjema](#)

Informert om Klimasats-søknaden

Vi oppfordrer til å informere om Klimasats-støtten i kommunikasjon om klimatiltaket.

Bakgrunn om Klimasats

Miljødirektoratet mottok 172 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats – støtte til klimasatsing i kommunene" til søknadsfristen 17. desember 2025. Kommuner og fylkeskommuner har til sammen søkt om 239 millioner kroner. Det er satt av 130,1 millioner kroner i statsbudsjettet som vil bli tildelt i denne søknadsrunden.

Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Les mer om Klimasats på [Klimasats – støtte til klimatiltak - Miljødirektoratet \(miljodirektoratet.no\)](#).

Aksept

Frist for å akseptere tilbudet er 01.06.2026. Tilbudet aksepteres i søknadssenteret.

Vi stiller følgende krav til rapportering

Leveranse	Beskrivelse	Frist
Delrapport	Delrapport med status og resultater så langt. Bekreftet regnskap.	01.04.2027
Sluttrapport	Sluttrapport med resultater og regnskap bekreftet av revisor.	01.04.2028

Rapportering skjer i søknadssenteret.

Tilsagnet er gyldig til 31.12.2028. Tilsagnet faller bort, dersom du/dere ikke overholder rapporteringskravene.

Utbetalingsplan

Planlagt utbetalt	Beskrivelse	Beløp
--------------------------	--------------------	--------------

202712	Utbetaling på grunnlag av innsendt rapport og bekreftet regnskap.	750 000
202812	Utbetaling på grunnlag av innsendt rapport og regnskap bekreftet av revisor.	750 000

Gi beskjed dersom tiltaket ikke kan gjennomføres som planlagt

Du/dere må umiddelbart gi oss beskjed dersom forutsetningene for å gjennomføre tiltaket endres vesentlig eller faller bort. Det kan for eksempel være at tidsplanen ikke kan overholdes, eller at det oppstår andre tekniske, faglige eller økonomiske endringer.

Tilskuddet skal ikke være med på å finansiere økonomisk aktivitet

Tilskudd skal ikke kryssubsidiere økonomisk aktivitet, vri eller true med å vri konkurransen. Dersom du/dere har både økonomisk og ikke-økonomisk aktivitet, skal du/dere ha adskilte regnskap for disse. Felleskostnader skal fordeles på en forholdsmessig måte mellom den økonomiske aktiviteten og den ikke-økonomiske aktiviteten.

Lønns- og arbeidsvilkår

Som mottaker av tilskudd er du/dere forpliktet til å sørge for at arbeidstakere som jobber på prosjekter, helt eller delvis finansiert av tilskuddsmidler, ikke har lønns- og arbeidsvilkår som er dårligere enn minstekravene i arbeidsmiljølovgivning og folketrygdlov med tilhørende forskrifter. Dette gjelder også for underleverandører.

Bruken av midlene kan bli kontrollert

Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen kan kontrollere om tilskuddet er brukt i tråd med betingelsene for å få tilskudd og vilkårene knyttet til tilskuddet.

Miljødirektoratet kan kreve at tilskuddet blir helt eller delvis tilbakebetalt dersom du/dere ikke bruker midlene i tråd med betingelsene og vilkårene.

Du/dere må oppbevare bilagene til regnskapet for tiltaket i tråd med bokføringslovens generelle regler om bilag.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Camilla Schreiner
seksjonsleder

Katrine Gaustad Pettersen
saksbehandler

Kopi til:

STATSFORVALTEREN I ØSTFOLD, BUSKERUD, OSLO OG AKERSHUS Vogts gate 17 1532 MOSS

Vedlegg

1 Brev til revisor med avtalte kontrollhandlinger