

Sykkelbyen Lillestrøm

Workshop 9. mai
Miljøhovedstadsåret i Osloregionen

Ole Jacob Flæten
Ordfører i Skedsmo

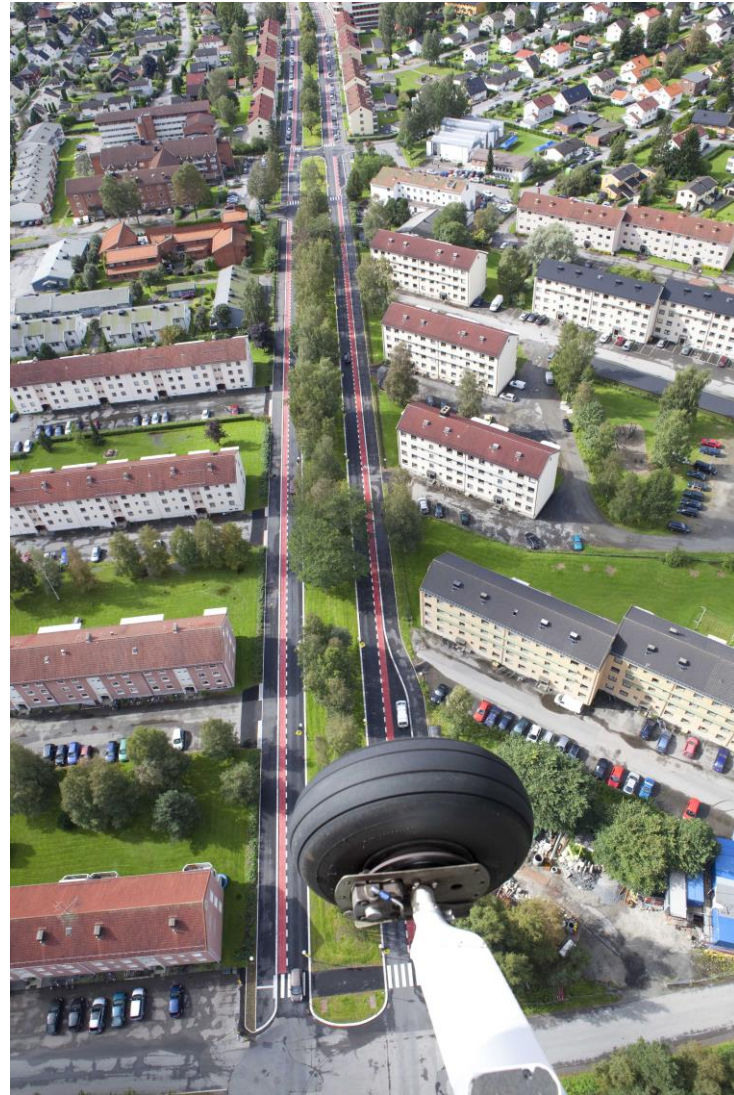


Lillestrøm, Norges sykkelby 2008 - 2018



Hvorfor er Lillestrøm en sykkelby?

- Utgangspunktet
- Tilrettelegging for syklende
- Oppmerksomhet rundt sykkelarbeidet
- «Markedsføring» av sykkelbyen
- Videre satsning



Bakgrunn for sykkelbyen

Topografi og naturområder



Bakgrunn for sykkelbyen

Historisk utgangspunkt



Tradisjon for sykling

- Sterk arbeiderklasse - trengte en effektiv transportform. «*Sykkelen bygde byen*»
- Sykkelproduksjon «*Tarzan*»

Tilrettelegging for syklende



Røde sykkelfelt - varemerket vårt

Tilrettelegging for syklende

Sykkelpokser i lyskryssene



Tilrettelegging for syklende



Lett tilgjengelig turveinett

Tilrettelegging for syklende



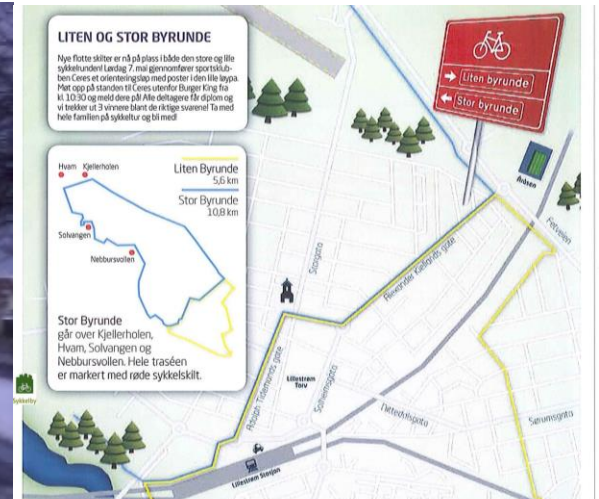
Norges minste by med bysykkel

Tilrettelegging for syklende

Sykkelhotell med arkitekturpris



Oppmerksomhet om de mange små prosjekt



«Markedsføring» av sykkelbyen



BMX-bane på Stortorget

«Markedsføring» av sykkelbyen

Sykkelfestival i sentrum



«Markedsføring» av sykkelbyen

Lillestrøm stasjon - Nærmere enn du tror!

Bruk sykkelen!



SKEDSMO KOMMUNE #dine30 Sykkelbyen Lillestrøm

10 min. total reisetid

- Skjetten - Nebbursvollen
- + Nebbursvollen - Lillestrøm Stasjon

Messer - Aktiv 2015



«Markedsføring» av sykkelbyen

Sykelruter | Bysykel | Meld fra om sykkelforhold | Hovedplan sykkel | Samarbeidspartnere

Sykelbyen Lillestrøm

I hele kommunen er det lagt til rette for bruk av sykkel, og innbyggerne i alle aldre rundt.

Lillestrøm er kåret til Norges beste sykkelby i 2008, 2010 og 2012. Enten du sykler i bynatturskjønne omgivelser langs våre vannveier, har du tilgang til kilometervis med opplekkreasjon.

På [facebook](#) har Sykelbyen Lillestrøm opprettet en møteplass for alle i Skedsmo som som fremkomstmiddel, trening eller mosjon.

Sykelruter

Du finner sykkelruter i Skedsmo på vårt online [sykkelkart](#), eller du kan hente et gratis p

Trimrundene for sykkel på 5,6km og 10,8 km i og rundt Lillestrøm er skiltet langs veien.

[Markedatabasen](#) gir ellers god informasjon og tips om sykkelruter i vårt område.

Bysykel

[Bysykelordningen i Lillestrøm](#) ble åpnet juni 2013.

Meld fra om sykkelforhold

Ved meldinger om sykkelforholdene og feil eller mangler på sykkelveiene, kontakt oss på [e-post](#) eller telefon 66938400, eller ring Statens vegvesen på #f.0175


Sykelbyen Lillestrøm

Side Aktivitet Innsikt Innstillinger

Få et større publikum • Hjelp •

Bilder eller logget ut av best Oppgi sidens personlighet Hjelp folk til å finne deg lett

Legg til et forsidsbilde

 Sykelbyen Lillestrøm
Samfunn

Likt Følger Melding

Tidslinje Om Bilder Liker Mer

PERSONER >

407 liker

Marit Heiberg, Jan Olav Haugen og 44 andre liker dette.

Nå din neste milepæl

500 Liker

Promoter side

Status Bilde/video Tilbud, arrangement +

Hva har du gjort i det siste?

Sykelbyen Lillestrøm delte en lenke.
Publisert av Frode Holset (vi) · 1. desember

Bideling blir klart noe som vil kunne passe i Lillestrøm. Vi har offentlige P-plasser og p-hus klare. Gevinsten er mindre biler og bedre miljø i sentrum iflg konsulentfirmaet cowi as. De som ikke trenger bil hver dag trenger ikke kjøpe ege... Se mer

DENNE UKEN

2
Likk på sider

668
Rekkevidde for innlegg

ULEST

0
Varsler

1
Melding

Nylig

2014

2013

2012

2011

Se annonsen din her

Sykkelbyen Lillestrøm – Hva er potensialet?



Reisemiddelfordelingen – arbeidsreiser på sykkel

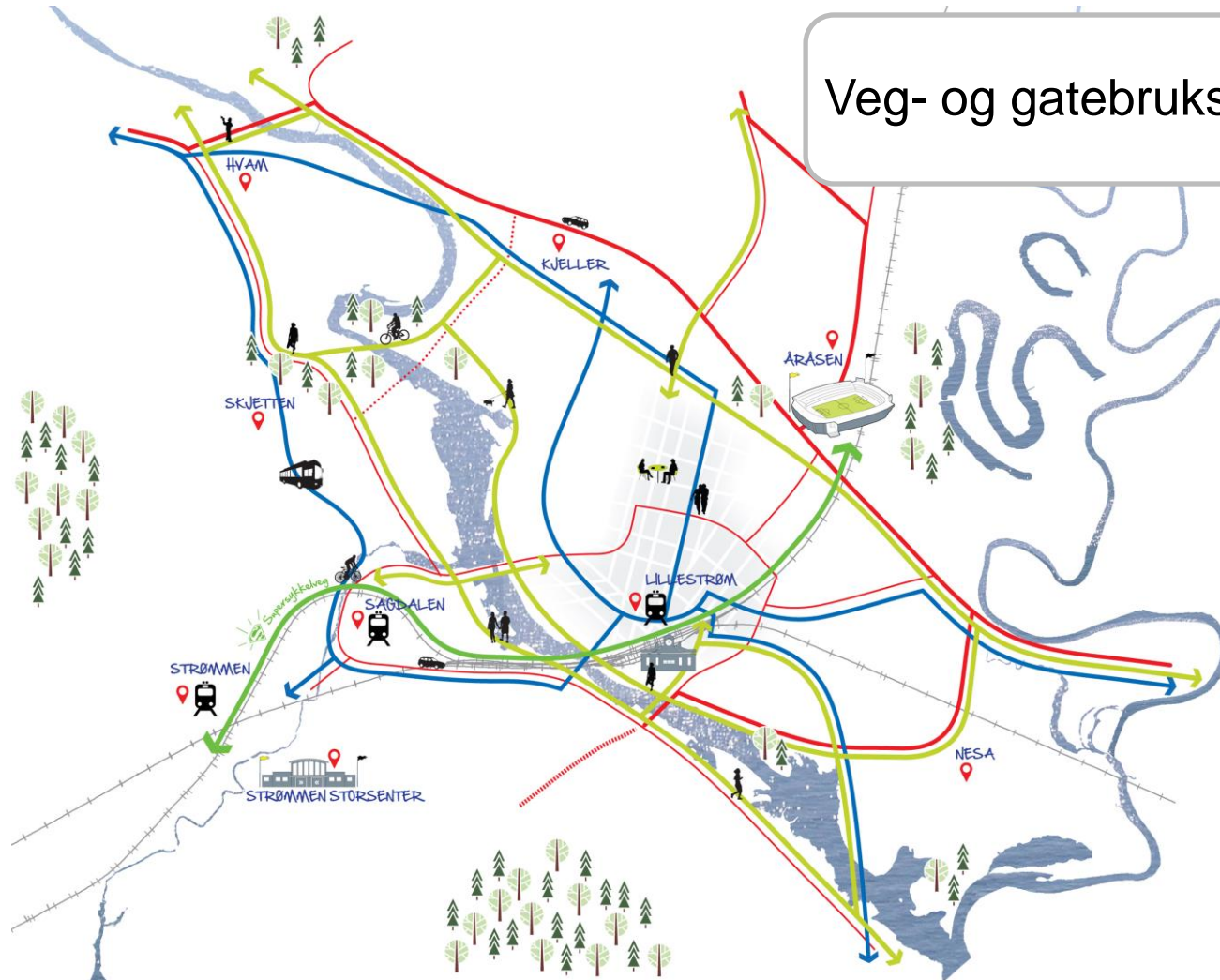


- Stockholm 23 % (27% ved nye prosjekter)
- Helsingfors 22 % (klimaunnskyldningen falmer)
- København 40 % (60-70% i rushtiden i indre by).
- Trondheim 11 %
- Lillestrøm 8 %

I Europa er Norge nesten sist (foran Tyrkia) når det gjelder reiseandel for sykkel

Videre sykkel-satsing

Veg- og gatebruksplanen for Lillestrøm



Videre sykkelsatsning

Sykkelhighway til Oslo



Takk for oppmerksomheten

Ordfører i Skedsmo Ole Jacob Flæten
olefla@skedsmo.kommune.no