





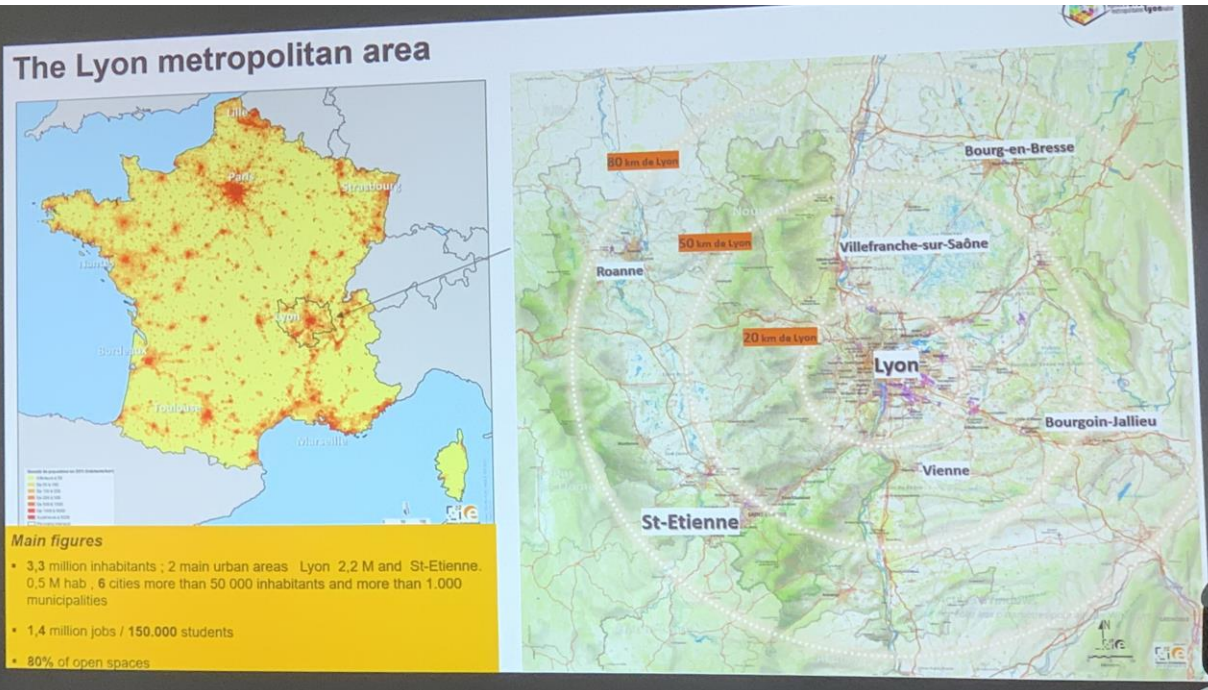
Tog i Lyon

- Landets 40 regioner har ansvaret og styrer det lokale og regionale togtilbudet, staten har ansvar for landsdekkende tilbud (TGV)
- Lavere standard (enn Sveits) på regionalt togtilbud. (hastighet, komfort, stasjoner)
- Høy vekst i Lyon, der togtilbudet er utviklet spesielt fra 2005.
- Sentralstasjonen er under utbygging, press på arealene i sentrale Lyon
- Størstedelen av togavgangene er betjent med to-etasjers tog



Lyon - fakta

- Frankrikes nest største by – senter for Auvergne-Rhône-Alpes regionen med 7,9 mill innb
- Lyon Metropolitan Area 3,3 mill innb
- Grand Lyon – 1,33 mill innb – 59 kommuner
- Lyons ordfører leder arbeidsutvalget – direkte valg fra neste år
- Tre plannivåer (masterplan, arealplan, reguleringsplaner)
- Flerkjernestrategi
- Fragmentert transportsystem



Noen observasjoner og refleksjoner

- Gammeldagse fylkes- og kommunegrenser omgås med styring i funksjonelle byregioner
- Flernivåstyring – Metropolitan governance
- Konsensusbasert – drøfter seg til enighet
- Faktabasert planlegging med sterkt plan- og analysemiljø
- Flerkjernestruktur – knutepunktbasert utvikling
- Landskapsforvaltningen viktig
- Fragmentert, men velfungerende kollektivsystem
- Sosiale utfordringer – sosial gradient fra sentrum til periferi