

# Storskala pilot for batterielektriske tunge lastebiler



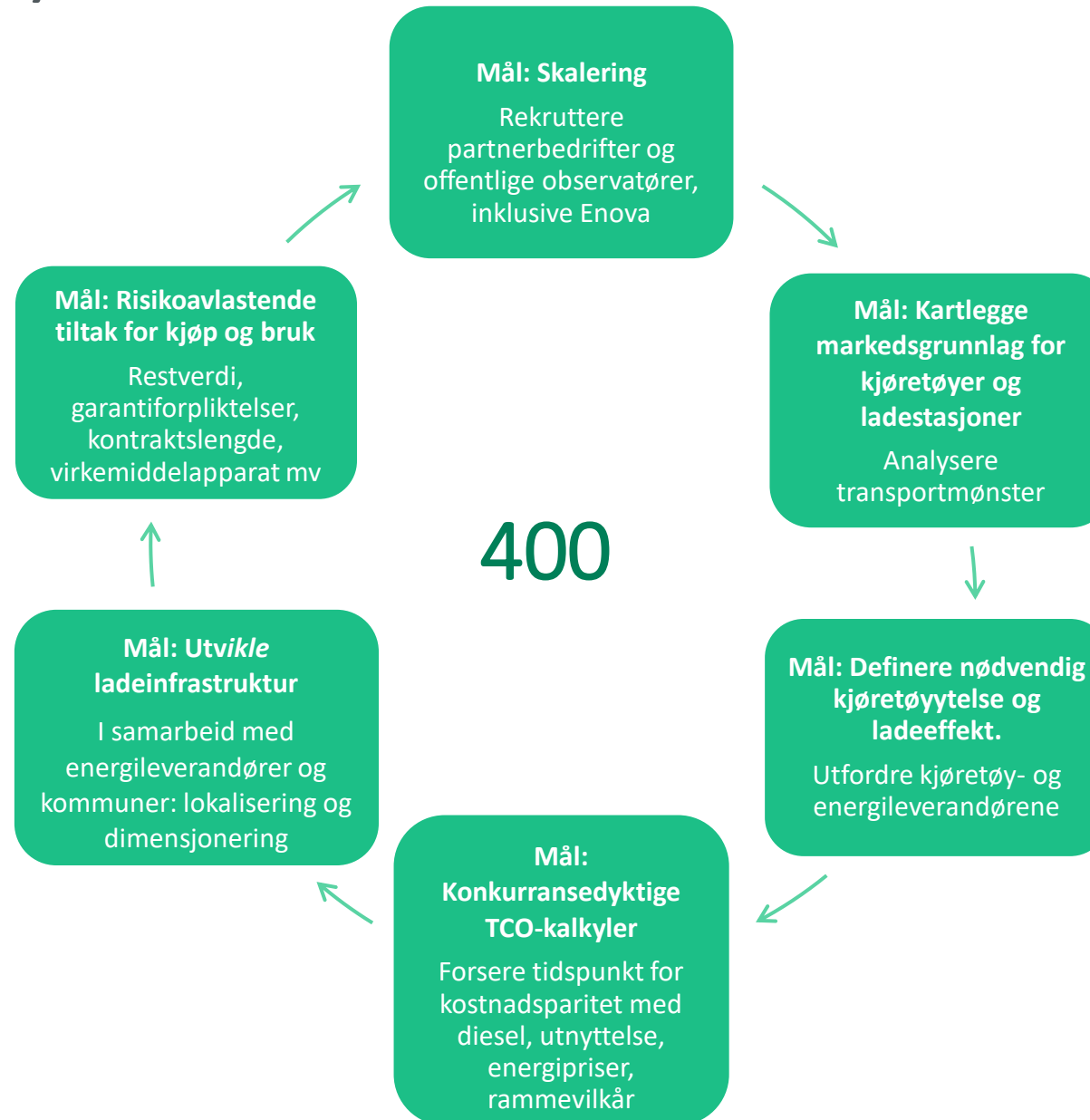
Piloteier Annette Grymyr

**ASKO**  
- vi forsyner Norge med mat

# Hensikt

- **Skalering:**
  - Stimulere overgang fra dagens situasjon med enkeltkjøretøy/enkeltbedrifter til større markedssatsing med flere bedrifter
- **Standardisering:**
  - Identifisere og standardisere foretrukken løsning for lynlading med tilstrekkelig effekt for å sikre effektiv drift på bil.
- **Etablere energistasjoner**
  - Samarbeid med energileverandører, kommuner og virkemiddelapparatet.
- **Konkurransedyktig med dieselalternativet**
  - Utvikle risikoavlastende forretningsmodeller for transportselskaper for å fremme teknologiskiftet.

# Hva vi skal gjøre første året?



# Nåværende og mulige partnere og observatører

Vareiere	Transportselskap	Energi	Kjøretøy	Finans	Observatører
ASKO	Asko Transport	Statkraft / MER	Volvo	If	KLD
Franzefoss Gjenvinning	Torpa Bilruter	Hafslund ECO	Scania	Gjensidige	SVV
Europris	Posten/Bring	Recharge	Man	Lease Plan	Miljødirektoratet
Borregaard	Tonerud Transport	Circle K	Mercedes	DNB Finans	Oslo kommune
(Andre)	Nor-log Gruppen	Ionity	Iveco	Factoring Finans	Enova
	Br. Hansen Transport	Vattenfall		Scania Finans	Osloregionen
	Hagens Transport	Siemens		Volvo Finans	
	Westad & Sønner	ABB			
	Glacio Transport				
	Engelund Termofrakt				
	PostNord				
	Collicare Franzefoss Gjenvinning Norcem				

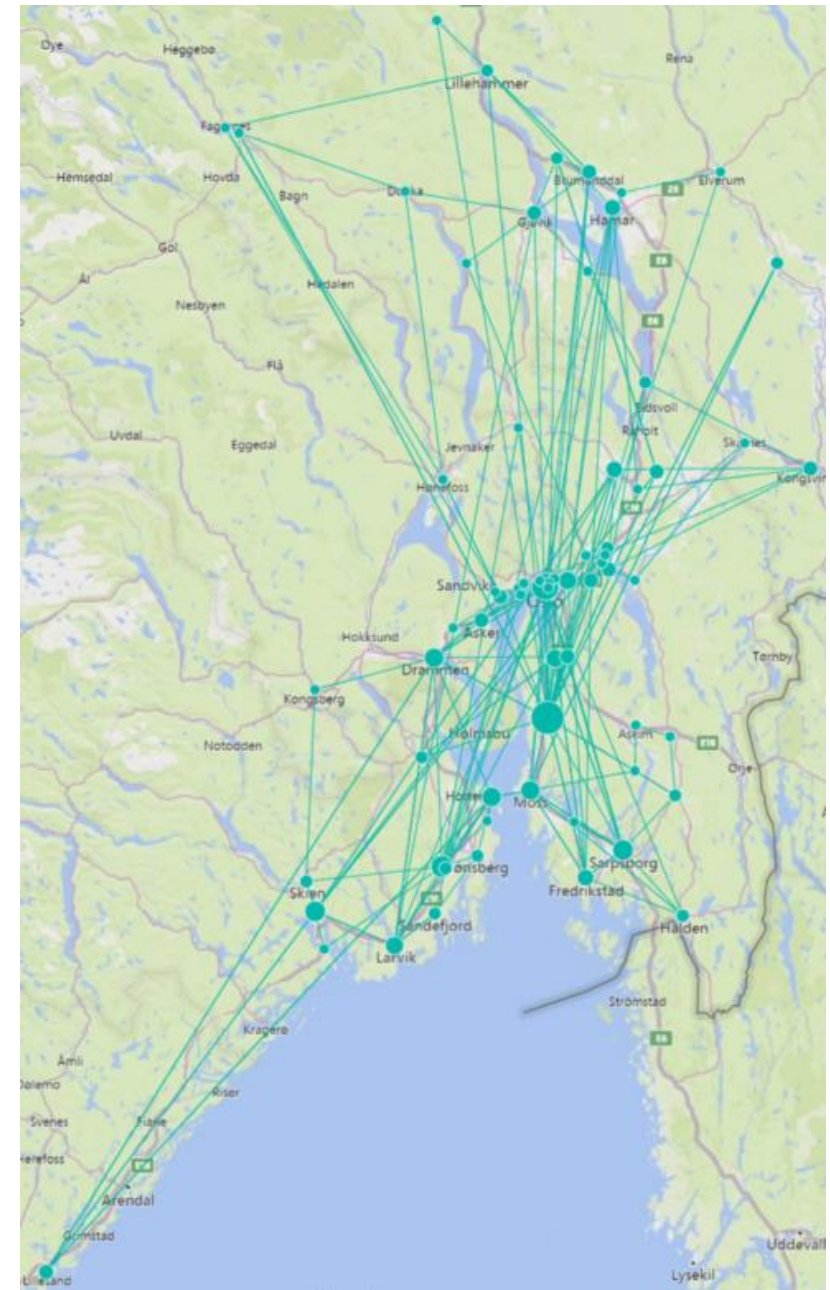
# Transportmønster og energibruk

Diesel	Antall kjøretøy	Total distance [km]	Forbruk Diesel	Sum CO2 [tonn]
Total	399	24 569 376	8 003 125	21 288

Energibehov ved konvertering til el

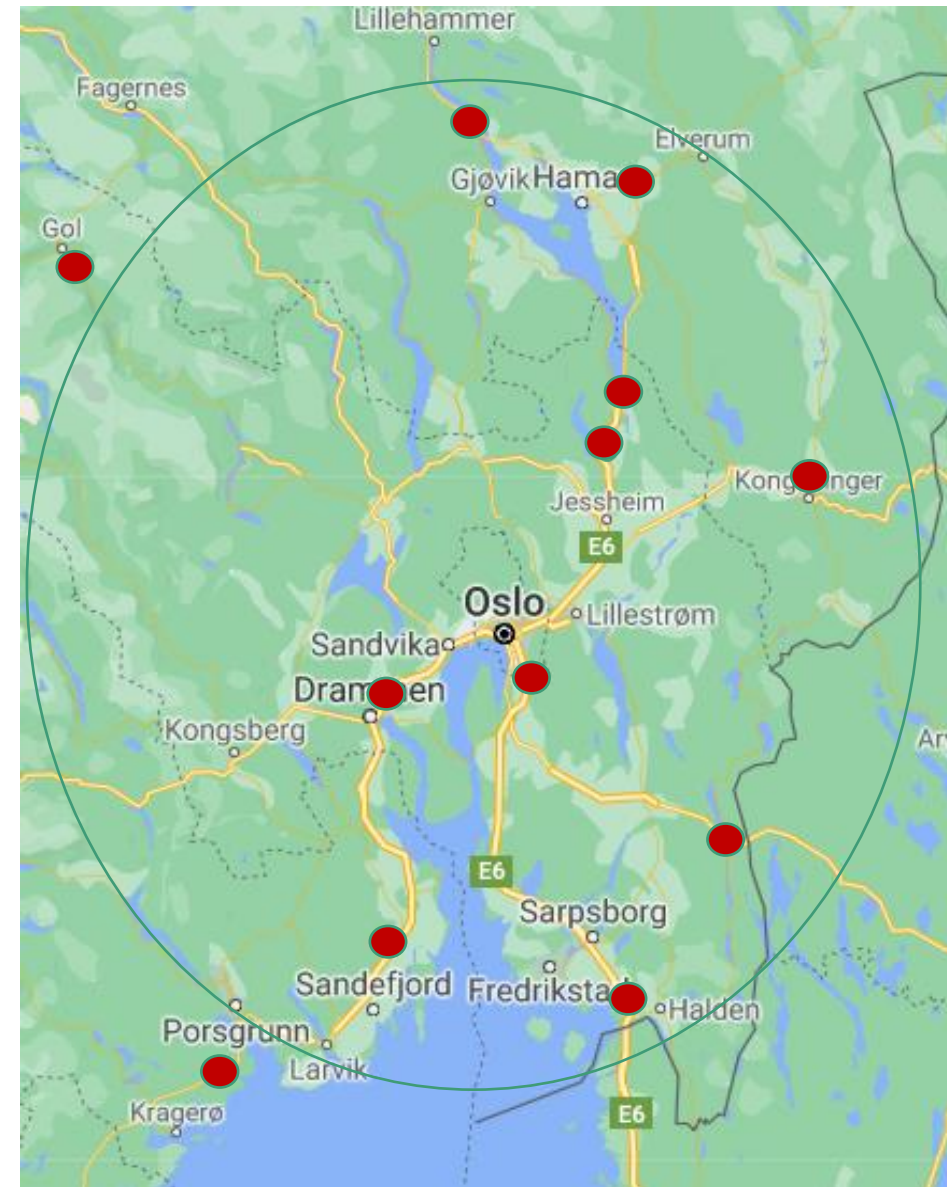
Energiforbruk for  
EL-kjøretøy  
[MWh]

36 854



# Ladestasjoner foreslått fra selskapene og SVVs døgnehvileplasser

Sted	Langs hovedveg nr
Lagerlokasjoner hos faste kunder og hjemmelokasjon	
Alnabru/Alfaset	E6, Logistikkområde
Langhus	E6 ringvei eller logistikkområdet
Hallingby/Hønefoss	E16
Gardermoen	E6/E16
Kongsvinger - Jessheim	E16
Gjøvik-Minnesund	RV 33
Gjøvik-Gjelleråsen	Rv4
Rudshøgda - Hamar - Dal - Kløfta	E 6
Vestby - Moss - Sarpsborg - Fredrikstad	E6
Oslo - Kløfta - Dal - Jessheim	E6
Horten - Moss	Rv19
Lillestrøm	Rv120
Lørenskog	Rv159
Oslo - Drammen - Larvik	E18
Borgeskogen - Stavanger	E18
Trucksenter Porsgrunn	E18
Skien, Lillegården	E18



Vegvesenets  
døgnehvileplasser.

# Muligheter og barrierer

- Tiden er inne
  - Teknologien modnes nå
  - Transportselskapene ønsker å skifte teknologi om de kan fylle fornybart.
- Barrierer
  - En avgjørende barriere, kanskje den eneste, er tomter til ladelokasjoner



# What's in it for kommunene

- Skape og bevare logistikkarbeidsplasser
- Verdiskapning, aktivitet og service ved energistasjoner
- Viktig virkemiddel for fylkeskommunens og kommunenes egne klimaplaner
- Stille krav til utslippsfri drift ved kommunale transportanbud for byggeprosjekter, massetransport, vinter- og sommervedlikehold.



# Hva kan vi samarbeide om?

- Vi har kontaktinformasjon til alle (ca 2000) transportselskaper på Østlandet. Kan gjøres tilgjengelig om ønskelig for kommuner som ønsker å etablere kontakt
- Vi har lister over de aktuelle energileverandører/ladeoperatører. Alle jakter tomter til ladelokasjoner. Kontaktinformasjon kan formidles.
- Vi etablerer arbeidsgruppe med Statens vegvesen hvor målet er å forsere etablering av energistasjoner. Vi kan koble på interesserte kommuner via Oslo-regionen
- Vi kan fremskaffe standardmål og arealbehov for ladelokasjoner til bruk i kommunenes arealplanarbeid.
- Lokasjoner til energistasjoner er jomfruelig mark. Derfor har vi et lønning håp om at kommuner bidrar på eget initiativ til å finne mulige lokasjoner ved fylkesveg/riksvegnettet slik at man har noe konkret å snakke om når henvendelsene kommer.

Mange takk



Kontaktinformasjon:  
Erling Sæther, konsulent for Grønt Landtransportprogram  
[es@flowchange.no](mailto:es@flowchange.no)  
90108444

