



Internasjonalt kontor
Rådhuset
0037 OSLO

Deres ref.:

Vår ref. (saksnr.):
22/5051 - 1

Saksbeh.:
Eva Næss Karlsen, 900 63 086

Dato:
15.12.2022

Søknad om støtte til forprosjekter for mulig søknader til Interreg Öresund-Kattegat-Skagerrak-programmet

Innledning

Osloregionen interkommunalt politisk råd (IPR) søker med dette om midler til to forprosjekter, hver på kr 100.000, for mulige søknader til Interreg Öresund-Kattegat-Skagerrak-programmet, tentativt høsten 2023, eventuelt våren 2024.

Forprosjekt 1: Urbane noder og fremtidig areal- og transportplanlegging i en flerkjernet region

Det søkes om støtte til gjennomføring av forprosjekt for mulig søknad på innsatsområde *PO3 - En sammenkoblet region med bærekraftig mobilitet*, for å bidra til å nå mål om å utvikle bærekraftig, klimarobust og intermodal mobilitet.

Kontaktperson: Eva Næss Karlsen, eva.nass.karlsen@osloregionen.no, tlf + 47 900 63 086

Bakgrunn for mulig interreg-prosjekt

Bakgrunn for prosjektet er flere pågående prosesser som omhandler areal- og transportplanlegging i byområder, og spesielt i Osloregionen. Det vises til evaluering av regional plan for Oslo og Akershus og evaluering av byvekstvtaler. Det vises også til EUs reviderte TEN-T retningslinjer og EUs nye strategi om bymobilitet. Denne strategien anerkjenner byenes rolle som sentra for økonomisk og sosial aktivitet og at europeiske byer går foran når det gjelder innovasjon innen transport, bærekraftig byplanlegging og implementering av ambisiøse mål på klima og trafiksikkerhet. Samtidig pekes det på utfordringer for å forbedre mobilitets- og transportsystemet.

Beskrivelse av forprosjekt som søkes støttet fra Oslo kommune

Det søkes om støtte på kr 100.000 fra Oslo kommune til gjennomføring forprosjekt. Forprosjektet vil gjennomføre kartlegging, dialog med potensielle partnere, utarbeide underlag og forarbeid for en mulig prosjektsøknad som beskrevet i avsnitt om «Foreløpige ideer» se nedenfor.

Forprosjektets leveranse vil være underlag for en mulig søknad til Interreg Öresund-Kattegat-Skagerrak-programmet, tentativt høsten 2023, eventuelt våren 2024.

Følgende aktiviteter i forprosjektet:

- Beskrivelse av utfordringer for storbyregioner på transport-/mobilitetsområde og hvordan et mulig interreg-prosjekt kan bidra til å svare på utfordringene for storbyregionene
- Kartlegge interesse og behov for et samarbeidsprosjekt, eventuelt om prosjektide allerede er dekket i pågående prosjekter, samt mulige synergier med andre prosjekter
- Dialog med interreg-sekretariat for veiledning til mulig søknad
- Beskrive prosjektets plass i Interreg-ØKS

Foreløpig om potensielle partnere i et interreg-prosjekt:

- Osloregionen Interkommunalt politisk råd (Lead-partner)
- Oslo kommune, byrådsavdeling for miljø og samferdsel, byrådsavdeling for byutvikling, Plan- og bygningsetaten, Bymiljøetaten
- Akershus fylkeskommune (fra 2024), Samferdsel og mobilitet
- Kommuner i Osloregionen
- Statens Vegvesen, Jernbanedirektoratet
- Forskningsmiljøer: NIBR, TØI
- Leverandører av teknologi og tjenester innen transport og mobilitet
- Partnere Sverige og Danmark: Gøteborgregionen, Region Hovedstaden

Budsjett

Aktiviteter	Kr
Møtekostnader (workshop, dialogmøter)	45 000
Reisekostnader	20 000
Ekstern bistand - rådgiver interreg-søknad	25 000
Diverse utgifter	10 000
SUM Kostnader	100 000

Foreløpige ideer for mulig interreg-prosjekt

En foreløpig prosjektide til et interreg-prosjekt er knyttet til utfordringer på areal- og transportplanlegging og mobilitet i storbyregioner, EUs nye TEN-T retningslinjer og strategi om bymobilitet. Et mulig interreg-prosjekt vil ta for seg samfunnsutfordringer som er felles for storbyregionene med mål om bærekraftig og effektiv mobilitet mellom urbane noder og tilknyttede byer og tettsteder i en flerkjernet region. Mulig tema for prosjektet er tiltak for å koble omkringliggende byer og tettsteder til byene som f.eks. multimodale knutepunkt og digitale løsninger. Det skal også vurderes om tema som bylogistikk og godstransport skal være med i et mulig prosjekt.

Det skal vurderes om prosjektet skal inkludere utvikling av eller underlag for strategier for areal- og transportplanlegging. Det vises her til *Samordnet areal- og transportstrategi for Osloregionen*, vedtatt i 2016, som vurderes oppdatert.

Storbyregionene som er ønsket å være med i prosjektet er Osloregionen (Osloregionen IPR som lead), Gøteborgregionen og Region Hovedstaden. Prosjektet omhandler lokal og regional intermodal transport, teknologit utvikling og fremtidig infrastruktur- og transportplanlegging. Det er også ønskelig å inkludere den grenseoverskridende transporten mellom urbane noder i interreg-øks-regionen (Oslo, Gøteborg og København) og som er en del av Scan-Med-korridoren.

Forprosjekt 2: Soft landing av internasjonal arbeidskraft i Oslo og Osloregionen

Osloregionen ønsker å søke om støtte til gjennomføring av et forprosjekt innenfor PO4 Grenseløst arbeidsmarked, et av fire innsatsområdet i Interreg ØKS programmet, som vil bidra til tilrettelegging for tjenestetilbud som gjør regionen vår mer attraktiv for internasjonale arbeidstakere som både offentlig og privat næring har behov for.

Kontaktperson: Mari Strømsvåg, mari.stromsvag@osloregionen.no, tlf. 975 83 987.

Bakgrunn for mulig interreg-prosjekt

Etterspørselen for arbeidskraft og attraktiv kompetanse øker i næringslivet i Oslo og Osloregionen, og det er økende fokus på behovet for å rekruttere internasjonalt. Dette er spesielt utfordrende i små og mellomstore selskaper som i mange tilfeller ikke har ressurser til å engasjere privat relocation tjenester, eller har kompetanse og kapasitet i HR til å følge opp internasjonales behov som skiller seg fra norske ansettelser.

Det er både lover og regler som må følges for å sikre lovlig opphold, men det er også sosiale og praktiske behov rundt bolig, språk opplæring, finansielle tjenester, sosial forankring i selskapet og flere andre aspekter som er viktig. Oslo kommune har opprettet nettsiden "Welcome to Oslo" for å sikre bedre informasjonstilbud til internasjonale innbyggere som en god start på tjeneste tilbud, men Osloregionen mener at det også er andre offentlige og private tjenester som bør vinkles bedre til å dekke behovene denne gruppen har.

1/3 som bor i Oslo har innvandrerbakgrunn eller er arbeidsinnvandrere, og det har vært en stor økning siden 2004. Både norsk utdanningsinstitusjoner og næringsliv har blitt mer internasjonalisert over tid. For å sikre at deres integrering til arbeidsliv og samfunn ser Osloregionen nå behov for en mer strukturert arbeidsmåte rundt soft landing (mottak av internasjonale og beholdelse av de).

Beskrivelse av forprosjekt som det søkes støtte fra Oslo kommune

Osloregionen IPR søker med dette midler til å gjennomføre et forprosjekt for å se hvordan kommuner i Osloregionen kan og bør jobbe med beholdelse av internasjonalt talent gjennom informasjon, tjenestetilbud og tilrettelegging slik at regionen blir enda mer konkurransedyktig internasjonalt. Dette arbeidet vil også være i tråd med Oslos kommunes Campus Oslo strategi om å gjøre byen mer attraktivt for studenter og arbeidere.

Andre land, regioner og byer i utlandet arbeider mye mer intensivt og koordinert for attraksjon av talenter, og det er en frykt at Norge og Osloregionen faller bakpå ved å ikke ha en fremoverlent holdning på tilrettelegging for talent. Sverige og Danmark jobber mer proaktivt enn Norge og prosjektet vil bygge på synergier som allerede er på plass.

I prosjektet ønsker vi å kartlegge kommuners erfaring og kunnskap om internasjonale innbyggers behov og identifisere konkrete tjenestetilbud som bør utvikles for å tilrettelegge bedre for soft-landing. Ved dialog og undersøkelser hos næringslivet vil vi også kunne se fremtidige behov og eventuelle andre offentlige aktører som også bør være med å tilrettelegge.

Prosjektet vil spesielt se på hvordan det kan bedre tilrettelegges for at internasjonale studenter og forskere blir og jobber i Osloregionens arbeidsmarkedet etter endt studie, samt fokus på medfølgende (ektefelle/partner) til arbeidsinnvandrere som bør inkluderes bedre i arbeidsmarkedet.

Forprosjektet vil også identifisere noen andre kommuner i Osloregionen vi kan bruke som sparringspartner, og kartlegge eventuelle partnere i Sverige og Danmark (ØKS regionen), se mer under internasjonale partnere.

Foreløpige skisse for partnere i forprosjekt:

- Oslo kommune, ved Næring og Eierskap, UKE, Helseetaten, Kulturetaten, Utdanningsetaten, Utviklings- og kompetanseetaten og Velferdsetaten
- Kommuner i Osloregionen IPR
- Oslo Business Region
- Oslo Science City
- Næringsliv: Bedrifter med høyt antall internasjonale, rekrutteringsbyrå og relocation selskaper
- Forskningsmiljø: NIBR ved Oslo Met (EXITNORWAY)

Internasjonale partnere i forprosjekt og eventuell Interreg ØKS søknad:

- Sverige: Gøteborg og/eller Lund kommune
- Danmark: København og/eller Aalborg kommune og eller Aarhus kommune

Budsjett

Møtekostnader (workshop)	45 000 NOK
Reisekostnader	20 000 NOK
Ekstern bistand	25 000 NOK
Diverse utgifter	10 000 NOK
Totalt budsjett	100 000 NOK

Osloregionen vil arbeide for å søke på et Interreg-prosjekt i første utlysning i 2024, og vil bruke hele 2023 på å opparbeide kontakter, konkretisere prosjektet og samle støttespillere som kan trekke prosjektet i riktig retning.

Med vennlig hilsen

Øyvind Såtvedt

direktør

Kopi til:

Mari Eike Nilsen