

**Organisasjonsnummer:** 976819837

**Foretaksnavn** OSLO KOMMUNE BYRÅDSLEDERENS KONTOR

**Kontonummer:** 1315 01 01063 **verifisert**

**Adresse:** Rådhuset, 0037 OSLO

**E-postadresse:** ulf.hafseld@byr.oslo.kommune.no

## Kontaktperson

**Navn:** Ulf Hafseld

**Telefonnummer:** 90894153

**E-postadresse:** ulf.hafseld@byr.oslo.kommune.no

## Økonomisk aktivitet og kryssfinansiering

**Søker utøver økonomisk aktivitet?** Nei

## Utfyller

**Navn:** Ulf Hafseld

**Mottaker:** Miljødirektoratet

**Kopimottaker:** Statsforvalteren i Østfold, Buskerud, Oslo og Akershus

---

**SØKNAD**

**REFERANSENØR.:** 26S19193

---

## Multimodale klimavennlige godstransporter

**Hva slags type tiltak søker dere om?** Klimavennlig transportplanlegging

## Om tiltaket

**I hvilket fylke skal tiltaket gjennomføres?** Oslo

## Nærmere beskrivelse

### Gi en kort oppsummering av tiltaket:

Overgangen til et lavutslippssamfunn forutsetter en mer klimavennlig næringstransport. Prosjektet skal kartlegge og analysere forsyningskjedene i Osloregionen for å identifisere hvordan kommunene kan tilrettelegge for rask innfasing av null- og lavutslippsløsninger, med fokus på multimodale transporter. Målet er å redusere klimagassutslipp, styrke omstillingen og bidra til konkurransedyktige rammevilkår for utslippsfrie transporter.

Prosjektet vil vurdere hvordan kommunal planlegging, terminalstruktur og arealbruk kan bidra til mer effektiv og miljøvennlig godstransport, inkludert flytting av gods fra vei til sjø og bane. Det omfatter kartlegging av behov for lade- og biogassinfrastruktur i og ved havner, terminaler og ved omlastingspunkter, samt hvordan slike løsninger kan integreres uten å skape forsinkelser eller økte kostnader for næringen.

Videre analyseres kommunenes rolle i utviklingen av en ny godsterminal i Vestby, en ny tømmerterminal i Drammensregionen og en nullutslippskorridor fra Raufoss til Oslo Havn. Erfaringer og kunnskap deles og løsninger utvikles gjennom regionale verksteder, med deltakelse fra transportnæring, kommuner og andre

interessenter for å sikre institusjonalisering og varige endringer i aktørenes og kommunenes klimaarbeid.

### **Hva er forventet klimagassreduserende effekt av tiltaket?**

Følgende vil over tid dokumentere effekten av tiltaket:

- Avsetting av areal til ladeløsninger og biogasstasjoner på eller ved godsterminaler og havner
- Antall planlagte og etablerte ladeløsninger på eller ved godsterminaler og havner
- Antall planlagte og etablerte biogass-stasjoner i tilknytning til godsterminaler og havner
- Transportnæringens interesse for anskaffelse av kjøretøy, da kjøretøyanskaffelse forutsetter tilgjengelig lade-/fylleinfrastruktur
- Utviklingen i klimagassutslipp for tyngre kjøretøy
- Godsmengde på mulitmodale transporter

Det er viktig å være oppmerksom på at arealplanlegging og etablering av energistasjoner er tidkrevende prosesser, slik at effekten av tiltaket kan komme på lengre sikt. I tillegg er det flere tiltak som vil bidra til overgang til nullutslipp for tungtransporten, som transportnæringens egne tiltak, nasjonale virkemidler/støtteordninger, etc.

### **Hvordan strekker arbeidet seg utover det en kan forvente av ordinær, god planlegging?**

Sentralt i prosjektet er samarbeid med andre kommuner i en delregion/regionråd eller interkommunalt politisk råd. Prosjektet legger til grunn at klimavennlig planlegging lokalt i kommunene følges som angitt i de statlige planretningslinjene. I dette prosjektet vil man opparbeide ny kunnskap rundt omstillingen til nye klimavennlige drivstoff og multimodale transporter som skal kunne benyttes på tvers av kommunegrensene. Det finnes få eller ingen etablerte erfaringer på dette området, og det anses som viktig med samarbeid over kommunegrensene for å skaffe erfaring som senere kan benyttes i den enkelte kommune.

### **Hvordan kan tiltaket bidra til en varig kvalitets- eller kompetanseheving i kommunen med tanke på klimavennlig planlegging?**

Kunnskap erverves gjennom prosjektet om tiltak som kreves for omstilling til de nye klimavennlige drivstoffene, og denne deles aktivt mellom alle kommunene i Osloregionen IPR gjennom verksteder og seminarer. Kunnskapen vil også gjøres tilgjengelig for offentligheten via Osloregionens nettsider. Den ervervede kunnskapen vil kunne brukes videre i innfasingen av de nye klimavennlige drivstoffene. Denne kan også kombineres med erfaringer fra Energistasjonsprosjektet og «Veileder for etablering av energistasjoner» som er utarbeidet og oppdatert der. Kommunene vil dermed ha tilstrekkelig kompetanse for egne effektive prosesser, og vil få inngående kjennskap til næringslivets behov. Dermed kan innfasing av klimavennlige godstransporter med mulitmodale behov gå raskere.

### **Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?**

Følgende vil over tid dokumentere effekten av tiltaket:

- Avsetting av areal til ladeløsninger og biogasstasjoner på eller ved godsterminaler og havner
- Antall planlagte og etablerte ladeløsninger på eller ved godsterminaler og havner
- Antall planlagte og etablerte biogass-stasjoner i tilknytning til godsterminaler og havner
- Transportnæringens interesse for anskaffelse av kjøretøy, da kjøretøyanskaffelse forutsetter tilgjengelig lade-/fylleinfrastruktur
- Utviklingen i klimagassutslipp for tyngre kjøretøy
- Godsmengde på mulitmodale transporter

Det er viktig å være oppmerksom på at arealplanlegging og etablering av energistasjoner er tidkrevende prosesser, slik at effekten av tiltaket kan komme på lengre sikt. I tillegg er det flere tiltak som vil bidra til overgang til nullutslipp for tungtransporten, som transportnæringens egne tiltak, nasjonale virkemidler/støtteordninger, etc.

### **Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:**

Økonomisk støtte er avgjørende for prosjektets gjennomføring, som inkluderer koordinerende aktiviteter, kunnskapsutvikling, og utredninger utenfor kommunenes kjernevirksomhet. Støtten vil finansiere prosjektledelse, møteplasser for erfaringsutveksling, koordinering, planfaglig kompetanse, bistand til utredninger og kommunikasjonstiltak.

## Gjennomføring

**Varighet:** 01.01.2026 - 31.12.2027

### Gjennomføringsplan:

Hovedmål i prosjektet:

Bidra til å kutte utslipp i næringstransporten og gjøre transporten mer effektiv gjennom samordning og utvikling av løsninger som muliggjør effektive multimodale transporter basert på nullutslipps- eller klimanøytrale drivstoff for næringstransporten.

Delmål

1. Skaffe oversikt over mulitmodale skiftepunkter – havner og godsterminaler
2. Avdekke behov og problemstillinger hos aktørene, næringsliv og kommuner
3. Belyse hvordan effektiv lasting/lossing kan gjøres kombinert med ladebehov og hvordan kjøre/hviletidsbestemmelsene kan virke inn på transportrutene.
4. Identifisere lokaliseringer for effektiv hurtiglading i forbindelse med terminaler og kommunenes behov for tilrettelegging
5. Identifisere behov for biogasstanking for de multimodale transportene og kommunenes behov for tilrettelegging
6. Identifisere nødvendige tiltak og virkemidler for omstillingen – herunder også vurdering av nett-tariffer for lading av el-lastebiler
7. Gjennomføre en studie av tilrettelegging for klimavennlige drivstoff i en fremtidig godsterminal i Vestby og en ny tømmerterminal i Drammensregionen, og dele kunnskap rundt dette
8. Bidra til etablering av en pilotkorridor mellom Raufoss Industripark og Oslo Havn og dele kunnskap om denne
9. Kommunikasjon og informasjonsdeling med aktører og kommuner

Arbeidet deles inn i seks arbeidspakker (AP). Alle ledes av Osloregionens personell og har utførende bidrag fra kommuner og eksterne aktører.

Arbeidspakke - Tema

- 1 Kartlegging av multimodale terminaler, aktører og problemstillinger, Delmål 1, 2, 3, 4, 5, 6
- 2 Regionale verksted og møteplasser om arealbehov, arealplanlegging og effektiv saksbehandling ved multimodale terminaler, Delmål 2, 4, 5, 6, 7, 8
- 3 Planlegge og delta i pilot for nullutslippskorridor og terminalløsninger, Delmål 8
- 4 Case studie av fremtidig Vestby godsterminal og ny tømmerterminal i Drammensregionen, Delmål 7
- 5 Kunnskapsutvikling, erfaringsdeling og rådgivning opp mot kommuner om forhold for overgang til nullutslippsteknologier, Delmål 4, 5, 6, 7, 8, 9
- 6 Prosjektledelse og kommunikasjon, Delmål 9

Tidsplan med aktiviteter - se vedlegg "Tidsplan for prosjekt "Multimodale klimavennlige godstransporter".

### Hvordan er tiltaket politisk forankret?

Tiltaket er politisk forankret gjennom flere vedtak i Osloregionens organer.

- Strategiske føringer for Osloregionen 2025 - 2028 (vedtatt august 2024)
- Handlingsprogram 2026 vedtatt av Osloregionens styre 8/12-2025, samt vedtak i Representantskapet i

**Hvor integrert er klimagassreduksjon i kommunens arbeid i dag?** Betydelig integrert  
**Vil tiltaket bidra til at klimagassreduksjon blir mer integrert i kommunens arbeid? Hvordan?**  
Sentralt i prosjektet er samarbeid med andre kommuner i en delregion/regionråd eller interkommunalt politisk råd. Gjennom deling av kunnskap og erfaring i alle Osloregionens 65 kommuner vil arbeid med reduksjon av klimagasser for transportsektoren i den enkelte kommune bli bedre kjent og lettere implementert. Gjennom kompetanseheving og samarbeid vil klimagassreduksjon bli mer integrert i kommunenes arbeid.

## Omstillingseffekt

### Hvilke aktører skal være vesentlig involvert i prosjektet?

Regionalt: Prosjektet involverer også eksterne regionale aktører, for eksempel fylkeskommune, regionale næringsorganisasjoner, regionale foreninger og andre kommuner, i tillegg til kommunen selv og ofte kommunesamfunnet.

### Kommentar til dette?

Osloregionens prosjekt «Multimodale klimavennlige godstransporter» vil samarbeide med andre relevante prosjekter, som de Klimasatsstøttede prosjektene «Energistasjoner fase II» i regi av Osloregionen og «Energistasjoner» i regi av Østlandssamarbeidet med varighet ut 2026.

Videre vil man samarbeide med næringslivet gjennom organisasjoner som Grønt Landtransportprogram og relevante bransjeorganisasjoner. Havnene i Oslofjorden og godsterminaler vil være naturlige samarbeidspartnere i prosjektet. Samarbeid gjennom Osloregionens nettverk av kommuner, delregioner og fylkeskommuner. Andre samarbeidspartnere er Staten vegvesen, Jernbanedirektoratet, Kystverket.

Erfaringer så langt viser at det er nødvendig å samarbeide om etablering av lade- og fylleinfrastruktur i Osloregionen, der tilgjengelig areal langs hovedveiene er en av de store utfordringene. Samtidig viser ny kunnskap at det også vil være behov for lading ved terminaler for godslasting og -lossing. Prosjektet vil samarbeide med Pilotprosjektet «Nullutslippsskorridor Raufoss Næringspark – Oslo Havn» som ledes av Planet2030 ved Raufoss Næringspark. Her skal en fast rute konverteres til elektrisk fremdrift. Erfaringer vil bli innhentet og delt i begge prosjekter.

### Hvordan kan tiltaket bidra til omstilling til lavutslippssamfunnet?

Tiltaket klassifiseres som et «flytte» -tiltak

Tiltaket skal bidra til at multimodale transporter skjer med så lavt klimagassutslipp som mulig. Dette skal skje gjennom at godstransport med lastebiler skiftes fra fossile til klimavennlige drivstoff. Ved å identifisere effektive løsninger for bruken av disse transportene i terminalene, vil det bli enklere og rimeligere for transportørene å bruke multimodale transporter hvor skip og jernbane inngår. Kommunene vil få kunnskap om gode løsninger for skifte til de nye drivstoffene, og kan benytte denne kunnskapen i sin saksbehandling for nye terminaler og ombygging av eksisterende.

## Budsjett

| Kostnader             | Beløp     |
|-----------------------|-----------|
| Arrangementskostnader | 500 000   |
| Timeinnsats           | 1 900 000 |

|                      |                  |
|----------------------|------------------|
| Andre kostnader      | 600 000          |
| <b>Sum kostnader</b> | <b>3 000 000</b> |

| Finansiering                                   | Beløp            |
|------------------------------------------------|------------------|
| Samlet kostnad                                 | <b>3 000 000</b> |
| - Egne midler                                  | 1 500 000        |
| - Andre offentlige midler / annen finansiering | 0                |
| <b>Omsøkt tilskudd</b>                         | <b>1 500 000</b> |

**Kan deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja**

**På hvilken måte, og hva er konsekvensene for måloppnåelsen?**

Tiltaket blir gjennomført i redusert omfang.

**Minste tilskuddssum for delvis gjennomføring: 1 000 000**

**Eventuelle merknader:**

*Ikke utfyllt*

## Utdyping finansiering

**Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei**

## Vedlegg

 Fremdriftsplan Multimodale klimavennlige godstransporter.pdf (Aktivitetsplan)



**Ulf Hafselid for OSLO KOMMUNE BYRÅDSLEDERENS KONTOR**

Levert 17.12.2025