



Dato: 29.10.2025

Deres ref:

Vår ref:

Saksbehandler:

Arkivkode:

Eva Næss Karlsen,
tlf. 900 63 086

Høringsinnspill til statsbudsjett 2026

Transport- og kommunikasjonskomiteen fra Osloregionen

IPR

1. Innledning

Osloregionen IPR er et strategisk samarbeid som består av 65 kommuner, inkludert Oslo kommune og medlemmer i alle østlandsfylker. Regionen har til sammen 2,3 millioner innbyggere og Østlandet står for 54 % av den norske verdiskapingen (BNP uten olje/gass).

Kommunene i hovedstadsregionen har samlet seg som Norges største interkommunale politiske råd for å samarbeide om felles utfordringer og muligheter. Den 29. august 2024 vedtok representantskapet i Osloregionen IPR nye strategiske føringer for 2025-2028, der visjonen er at Osloregionen skal være en bærekraftig og internasjonal konkurransedyktig region. For å styrke visjonen skal vi utøve bærekraftig lederskap i målene om en flerkjernet region. Samtidig har vi som mål om omstilling til lavutslipps-samfunnet mot 2050 og være attraktiv for næringsetablering, investering og kompetent arbeidskraft.

Et velfungerende kollektivsystem er svært viktig i en region der over 40% av landets befolkning bor, og vil også bidra positivt til å nå klima- og miljømål. Vi kan vise til at 84 % av alle togreiser i landet foregår i Osloregionen (kilde: SSB). Regionen står for ca. 18 % av de totale utslippene i Norge og 39 % av de nasjonale klimautslippene innen veitrafikk (Miljødirektoratet, kommunefordelte utslippstall for 2023).

Representantskapet i Osloregionen har for 2025 vedtatt tre politisk prioriterte saker; Oslofjorden, energi og jernbane.

I vårt innspill til transport- og kommunikasjonskomiteen vektlegges behovet for å bedre regulariteten og kapasiteten i lokaltogene på Østlandet på kort sikt, samt å sikre et tilfredsstillende togtilbud fremover. Derfor må arbeidet med ny Rikstunnel ha høyeste prioritet.

2. Merknader til Statsbudsjett 2026 - Samferdselsdepartementet

2.1. Merknader til kapittel 1352 Jernbanedirektoratet og 1358 Norske Tog AS

Jernbanen på Østlandet er overbelastet og forsinkelser rammer både folk og næringsliv. Overfylte tog, forsinkelser og innstillinger i det som skal være ryggraden i kollektivsystemet

skaper uforutsigbarhet for innbyggere og næringsliv. Osloregionen IPR understreker behovet for å iverksette tiltak som bedrer regularitet og kapasiteten for lokaltogene på Østlandet.

Verbalvedtak

Osloregionen IPR anbefaler at Stortinget ber regjeringen om at:

- Jernbanen på Østlandet planlegges, bygges og driftes mer helhetlig, med fokus på best mulig effekt for de reisende
- Midler til vedlikehold for jernbanen økes for å sikre god regularitet
- Det settes inn mer tog-materiell for å sikre et godt tilbud til de reisende

2.2 Merknader til kapittel 1352 Jernbanedirektoratet

Overbelastet infrastruktur under Oslo fører til stans og forsinkelser som forplanter seg videre i det nasjonale systemet. Ny Rikstunnel er avgjørende for å få flere tog inn, ut og gjennom hovedstaden. Den er et viktig nav for hele landet, og også avgjørende for godstransporten. En ny togtunnel vil doble sporkapasiteten gjennom Oslo og bidra til bedre flyt i trafikken for person- og godstransport.

Verbalvedtak

Osloregionen IPR anbefaler at Stortinget ber regjeringen om at:

- Planleggingen av ny Rikstunnel har høyeste prioritet.
- Det legges opp en prosess som sikrer raskest mulig realisering av prosjektet.

Vi takker for muligheten til å gi innspill,

Med vennlig hilsen

Målfrid Baik

Direktør

Osloregionen interkommunalt politisk råd