

Osloregionens deltakelse i Interreg-prosjektet BSR-IBCROSS Implementing better cross-border cooperation in transport (TENTacle Extension Stage)

Forslag til vedtak:

1. Styret tar saken til orientering

Saksfremstilling:

Bakgrunn

I forbindelse med behandlingen av sak 56/18 Handlingsplan for 2019, sluttet styret seg til følgende formulering under punkt 5.3.5. Følge opp arbeidet med grensekryssende jernbane:

- Følge utviklingen og bidra i prosesser om grensekryssende jernbane, herunder samarbeid med Oslo-Stockholm 2.55 AB. Vurdere deltakelse i søknad til interregprosjekt, der Trafikvirket vil være lead-partner.

Osloregionens sekretariat ble rett før jul kontaktet med forespørsel om å være partner i interreg prosjektet IBCROSS Implementing better cross-border cooperation in transport (TENTacle Extension Stage).

Sekretariatet i Osloregionen underskrev den 30. januar søknadsskjema om finansiering av prosjektet sammen med seks andre hovedpartnere og 16 assosierte partnere i Norge, Sverige, Finland, Danmark, Latvia, Litauen og Polen.

Prosjektet

IBCROSS Implementing better cross-border cooperation in transport (TENTacle Extension Stage) er et prosjekt innen Østersjøprogrammet, som er et interreg B-program.

Prosjektet er en oppfølging av interregprosjektet TENTacle, der det i en av arbeidspakkene (WP 5.2) ble utviklet en ny metode for å vurdere samfunnsmessige og økonomiske konsekvenser av infrastrukturbygging i EUs prioriterte transportakser. (TEN-T).

I IBCROSS vil anvende denne metoden på tre grensekryssende korridorer i Østersjøregionen; Oslo – Stockholm, Øst-Vestforbindelsen i Botniska Viken, samt Øresundforbindelsen. Prosjektet har følgende mål:

- Fasilitere erfaringsutbytte om beste praksis løsninger innen grensekryssende transportkorridorer i Norden og Østersjøområdet.
- Forbedre grensekryssende transportplanlegging på nasjonalt og regionalt nivå gjennom et territorielt perspektiv og bred involvering av aktører.
- Forbedre koordinasjon mellom ulike lands planleggingsarbeid i grensekorridorer
- Øke oppmerksomheten om interregprosjekter og deres verdi for transportplanlegging overfor myndighetene i Østersjøområdet.

Dersom prosjektet godkjennes, vil det løpe i 24 måneder, fra mai 2019 til april 2021. Prosjektet har et totalbudsjett på 1 million Euro.

Partnerne

Her er en oversikt over partnerne i prosjektet:

Formelle partnere	Assosierte partnere
Trafikverket Kvarkenrådet Region Hovedstaden Region Örebro Län Luleå tekniska universitet Botniska korridoren Osloregionen	Oslo – Stockholm 2.55 AB Region Värmland Ministerstwo Infrastruktury Mittnordenkommitteen STRING Region Stockholm Indre Helgeland Regionråd Infrastruktur i Umeå AB Väylävirasto Helsingborgs kommun Region Västmanland Jernbanedirektoratet Region Skåne VASAB LV EUSBSR Policy Area Transport Coordinators Vejdirektoratet

Det svenske Transportverket er Lead Partner. Osloregionen vil sammen med Region Örebro ha ansvar for arbeid i korridoren Oslo – Stockholm.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Tabellen under viser Osloregionens budsjett i prosjektet. Osloregionens egenandel er 50 %. Det er lagt opp til at denne egenandelen i hovedsak skal dekkes gjennom arbeidsinnsats i prosjektet – ikke kontantbidrag. Det kan bli justeringer på budsjett fordelt på årene.

	Total budsjett (Euro)	2019	2020	2021
	115 000	29 667	64 000	21 333
Osloregionens egenandel	57 500	14 833	32 000	10 667

Sekretariatets vurdering

De grensekryssende transportforbindelsene, men særlig vekt på jernbane, er et prioritert tema innenfor Osloregionens arbeid. Gjennom dette prosjektet vil Osloregionen kunne få tilgang til verdifull kunnskap i det videre arbeidet med å følge opp arbeidet med forbedringer i disse korridorene. Vi vil også få et sterkere nettverk med andre partnere som det er viktig å samarbeide med i disse spørsmålene. Osloregionens sekretariat har fått tilbakemelding fra Jernbanedirektoratet, som selv er assosiert partner, om at de gjerne ser at Osloregionen går inn som partner i prosjektet.

Det er viktig å presisere at prosjektet ikke skal ta stilling til bestemte korridorer for f.eks. jernbane innenfor disse korridorene. Dette avgjøres i andre prosesser. Osloregionens sekretariat ønsker å opptre nøytralt i forhold til de ulike traséalternativene for en eventuell ny jernbane mellom Oslo og Stockholm.

Ressursene som prosjektet binder opp i sekretariatet er av et slikt omfang at dette ikke skaper vesentlige utfordringer for arbeidet i Osloregionen.

Sekretariatet mener derfor at eventuell deltagelse i prosjektet vil være positivt for Osloregionen.

Behandling i administrativ koordineringsgruppe

Administrativ koordineringsgruppe ble orientert om innholdet i saken i møte den 31.1. Gruppen hadde ingen kommentarer til saken.