

## **SAKSFREMLEGG**

### **Møte i Osloregionens faggruppe for nærings samarbeid 24.08.22**

Saksansvarlig: Eva Næss Karlsen, sekretariatet for Osloregionen

## **OSLOREGIONENS OPPFØLGING NTP 2025-2036 - FORELØPIG MILEPÆLSPLAN**

### **SAKSFREMSTILLING**

Regjeringen besluttet i juni 2022 at neste nasjonale transportplan skal legges frem ett år tidligere enn ordinær rullering på fire år normalt skulle tilsi. Det innebærer at transportplanen legges frem våren 2024, med virkning for tolvårsperioden fra 2025 til 2036.

Samferdselsdepartementet (SD) og Nærings- og fiskeridepartementet (NFD) vil komme tilbake til Sametinget, fylkeskommunene, storbyene og organisasjonene med nærmere informasjon om opplegget for den eksterne forankringen av plangrunnlaget.

Samferdselsdepartementet har i brev datert 22. juni 2022 informert Avinor, Bane NOR, Jernbanedirektoratet, Kystverket, Nye Veier og Statens vegvesen om beslutningen. Transportvirksomhetene får framover to hovedoppdrag – et utredningsoppdrag og et prioriteringsoppdrag – som skal gi regjeringen grunnlag for å lage en ny NTP. De to oppdragene forventes å bli gitt andre halvår 2022. Brevet er vedlagt som saksunderlag.

### **Oppdrag til transportvirksomhetene, brev datert 22. juni 2022**

Det legges opp til at det gis to hovedoppdrag til Nasjonal transportplan 2025–2036, med ev. tilleggsoppdrag dersom det blir behov for det:

- *Et utredningsoppdrag med tentativ frist januar 2023 om det faglige underlaget for transportfremskrivninger, sentrale forutsetninger for arbeidet, særskilte utredningstema mv. Vi legger opp til at oppdraget gis transportvirksomhetene sen sommer/tidlig høst 2022, med tentativ frist i januar 2023. Det kan ev. bli behov for underveisleveranser fra virksomhetene før denne fristen.*

- *Et prioriteringsoppdrag om de faglige tilrådingene om prioriteringen av ressurser og gjennomføring av tiltak i transportsektoren over tolvårsperioden. Vi legger opp til at oppdraget gis virksomhetene sen høst 2022, med tentativ frist i mars 2023. Virksomhetene bes om å oppdatere tallgrunnlaget for prioriteringene der det er relevant innen en nærmere angitt frist høsten 2023.*

## Om Osloregionens arbeid med NTP 2022-2033

I styremøte 3. desember 2021 ble det behandlet et notat med beskrivelse av Osloregionens arbeid med NTP 2022-2033, vurdering av arbeidet og forslag til videre oppfølging. Notatet er vedlagt dette saksfremlegget. I notatet ble det gjort en vurdering og forslag til forbedringspunkter. Følgende er hentet fra notatet *avsnitt 5. Oppfølgingspunkter til Osloregionens arbeid med Nasjonal Transportplan*, med en oppsummering og forslag til oppfølgingspunkter ved neste rullering.

*“En oppsummering av vurderingene er at arbeidet med NTP er en høyt prioritert oppgave for medlemmene i Osloregionen IPR. Det har vært gjort et omfattende arbeid med NTP 2022-2033 over en lengre periode, med bred involvering av medlemmene, både administrativt og politisk. Det har også vært arbeidet systematisk med kommunikasjon, som har gjort at Osloregionens hovedbudskap har vært gjenkjennelig. Samtidig er det potensiale for bedre koordinering, både internt og eksternt i samarbeid med andre, som kan bidra til større politisk gjennomslag.*

*Osloregionens oppfølging av regjeringens arbeid med rullering av ny NTP:*

- *Bruke erfaringene fra arbeidet med NTP 2022-2033 ved neste rullering*
- *Det er positivt med Jon-Ivar Nygård som ny samferdselsminister, som kjenner Osloregionen og utfordringene i regionen.*
- *Komme tidlig inn i prosess, være offensiv med tydelig strategi, -sette agenda i påvirkningsarbeid mot NTP*
- *Se sammenfall regional politikk og nasjonal politikk, samt internasjonalt, dvs transportkorridorer ut/inn av Norge både for gods og personer*
- *Spisse budskapet om mulig. dvs konsentrere seg om færre prioriterte punkter*
- *Fokusere på hvilke tiltak i Osloregionen som er til det beste for øvrige deler av landet ([for eksempel Oslo-tunnel/”Rikstunnel” gjennom Oslo](#)). Kan være lettere å få gjennomslag dersom man ser at investeringer i vår region gir effekt/gevinst i andre deler av landet*

## Forslag til foreløpig milepælsplan for Osloregionen oppfølging av NTP 2025-2036

Per august 2022 er detaljer for Samferdselsdepartementets eksterne forankring av NTP 2025-2036 ikke kjent, utover hva som ble lagt frem i pressemelding i juni og brev av 22.06.2022 til transportvirksomhetene. Sekretariatet i Osloregionen foreslår en foreløpig milepælsplan for oppfølging av Samferdselsdepartementets og underliggende virksomheters arbeid med NTP. Milepælsplanen vil justeres når det foreligger mer informasjon om prosess for ekstern forankring og resultater av oppdragene nevnt over.

Sekretariatet foreslår at det for styremøtet i desember 2022 legges frem en strategi for Osloregionens arbeid med NTP 2025-2036. Strategien skal også inkludere prosess for medlemsinvolvering, i tillegg til forankring i administrative faggrupper og politisk behandling i interessepolitisk utvalg, styret og Representantskapet. Osloregionen bør også invitere [seq](#) til et møte med Transport- og kommunikasjonskomiteen på Stortinget.

Forslag til milepæler:

Hva	Når	Hvem
Informasjon om ny prosess for neste NTP og forslag til milepælsplan	Aug/sept 2022	Adm.grupper og styret i Osloregionen
Utarbeide og behandle strategi for Osloregionens oppfølging av NTP 2025-2036, inkl tematiske satsinger, medlemsinvolvering og kommunikasjonsstrategi	Nov/des 2022	Adm.grupper og styret i Osloregionen
Vurdering av leveranse fra transportvirksomhetene på utredningsoppdrag	Jan/feb 2023	Adm.grupper og styret i Osloregionen
Vurdering av leveranse fra transportvirksomhetene på prioriteringsoppdrag  Møte med Transport- og kommunikasjonskomiteen (tentativt tidspunkt)	Mars/April 2023	Adm.grupper og styret i Osloregionen
Faglig og politisk seminar basert på virksomhetenes gjennomførte oppdrag i 2023	Høsten 2023	
Innspill til Stortingsmelding om NTP  Prosess for medlemsinvolvering i innspill til høringsvar til NTP 2025-2036  Seminar/webinar med politisk deltagelse fra Stortinget, regionalt og lokalt	Våren 2024	
Stortingets behandling av NTP 2025-2036	Juni 2024	Stortinget