

SAKSFREMLEGG

Styret i Osloregionen, 23.9.22

Sak nr. 64/22

Saksansvarlig: Eva Næss Karlsen, sekretariatet for Osloregionen

Foreløpig plan for Osloregionens arbeid med Nasjonal transportplan 2025–2036

Forslag til vedtak:

1. Styret gir sin tilslutning til foreløpig plan for Osloregionens arbeid med NTP 2025-2036.

SAKSFREMSTILLING

Regjeringen besluttet i juni 2022 at neste nasjonale transportplan skal legges frem ett år tidligere enn ordinær rullering på fire år normalt skulle tilsi. Det innebærer at transportplanen legges frem våren 2024, med virkning for tolvårsperioden fra 2025 til 2036.

Samferdselsdepartementet (SD) og Nærings- og fiskeridepartementet (NFD) vil komme tilbake til Sametinget, fylkeskommunene, storbyene og organisasjonene med nærmere informasjon om opplegget for den eksterne forankringen av plangrunnlaget.

Samferdselsdepartementet har i brev datert 22. juni 2022 informert Avinor, Bane NOR, Jernbanedirektoratet, Kystverket, Nye Veier og Statens vegvesen om beslutningen. Transportvirksomhetene får framover to hovedoppdrag – et utredningsoppdrag og et prioriteringsoppdrag – som skal gi regjeringen grunnlag for å lage en ny NTP. De to oppdragene forventes å bli gitt andre halvår 2022. Brevet er vedlagt som saksunderlag.

Oppdrag til transportvirksomhetene

I brev fra Samferdselsdepartementet datert 22. juni 2022 legges det opp til at det gis to hovedoppdrag til Nasjonal transportplan 2025–2036, med ev. tilleggsoppdrag dersom det blir behov for det. Det varsles at det vil bli *et utredningsoppdrag* med frist januar 2023 om det faglige underlaget for transportfremskrivninger, sentrale forutsetninger for arbeidet, særskilte utredningstema mv. Dette er fulgt opp med et detaljert utredningsoppdrag i brev datert 6. september 2022, som er nærmere beskrevet nedenfor.

Det andre oppdraget er *et prioriteringsoppdrag om de faglige tilrådingene om prioriteringen av ressurser og gjennomføring av tiltak i transportsektoren over tolvårsperioden, med tentativ frist i mars 2023*. Virksomhetene bes om å oppdatere tallgrunnlaget for prioriteringene der det er relevant innen en nærmere angitt frist høsten 2023.

Utredningsoppdrag, gitt 6. september

Vedlagt er utredningsoppdrag datert 06.09.2022. Oppdraget gir detaljerte utredningsoppdrag på ulike tema. Hovedhensikten med oppdraget er følgende (hentet fra oppdragsbrev):

- at virksomhetene fremskaffer kunnskap om utviklingstrekk og trender, og hvordan de kan påvirke transporttetterpørselen fremover
- at virksomhetene gir svar på utfordringer og behov som bør løses/dekkes, herunder hva det er viktigst å gjøre noe med
- at virksomhetene får et solid faglig grunnlag for å senere (i svar på prioriteringsoppdraget) kunne tilrå prioriteringer av ressursbruken i neste NTP. Prioriteringene bør svare på de største utfordringene vi står overfor, bidra til at vi når målene for NTP, og ha høyest mulig samfunnsøkonomisk lønnsomhet.

Om Osloregionens arbeid med NTP 2022-2033

I styremøte 3. desember 2021 ble det behandlet et notat med beskrivelse av Osloregionens arbeid med NTP 2022-2033, vurdering av arbeidet og forslag til videre oppfølging. Notatet er vedlagt dette saksfremlegget. I notatet ble det gjort en vurdering og forslag til forbedringspunkter. Følgende er hentet fra notatet avsnitt 5. *Oppfølgingspunkter til Osloregionens arbeid med Nasjonal Transportplan*, med en oppsummering og forslag til oppfølgingspunkter ved neste rullering.

“En oppsummering av vurderingene er at arbeidet med NTP er en høyt prioritert oppgave for medlemmene i Osloregionen IPR. Det har vært gjort et omfattende arbeid med NTP 2022-2033 over en lengre periode, med bred involvering av medlemmene, både administrativt og politisk. Det har også vært arbeidet systematisk med kommunikasjon, som har gjort at Osloregionens hovedbudskap har vært gjenkjennelig. Samtidig er det potensiale for bedre koordinering, både internt og eksternt i samarbeid med andre, som kan bidra til større politisk gjennomslag.

Osloregionens oppfølging av regjeringens arbeid med rullering av ny NTP:

- Bruke erfaringene fra arbeidet med NTP 2022-2033 ved neste rullering
- Det er positivt med Jon-Ivar Nygård som ny samferdselsminister, som kjenner Osloregionen og utfordringene i regionen.
- Komme tidlig inn i prosess, være offensiv med tydelig strategi, -sette agenda i påvirkningsarbeid mot NTP
- Se sammenfall regional politikk og nasjonal politikk, samt internasjonalt, dvs transportkorridorer ut/inn av Norge både for gods og personer
- Spisse budskapet om mulig. dvs konsentrere seg om færre prioriterte punkter
- Fokuserer på hvilke tiltak i Osloregionen som er til det beste for øvrige deler av landet (for eksempel Oslo-tunnel/”Rikstunnel” gjennom Oslo). Kan være lettere å få gjennomslag dersom man ser at investeringer i vår region gir effekt/gevinst i andre deler av landet

Forslag til foreløpig milepælsplan for Osloregionen oppfølging av NTP 2025-2036

Per september 2022 er detaljer for Samferdselsdepartementets eksterne forankring av NTP 2025-2036 ikke kjent, utover hva som ble lagt frem i pressemelding i juni og brev av 22.06.2022 til transportvirksomhetene. Sekretariatet i Osloregionen foreslår en foreløpig milepælsplan for oppfølging av Samferdselsdepartementets og underliggende virksomheters arbeid med NTP. Milepælsplanen vil justeres når det foreligger mer informasjon om prosess for ekstern forankring og resultater av oppdragene nevnt over.

Sekretariatet foreslår at det for styremøtet i desember 2022 legges frem en strategi for Osloregionens arbeid med NTP 2025-2036. Strategien skal også inkludere prosess for medlemsinvolvering, i tillegg til forankring i administrative faggrupper og politisk behandling i interessepolitisk utvalg, styret og Representantskapet. Osloregionen bør også invitere seg til et møte med Transport- og kommunikasjonskomiteen på Stortinget.

Forslag til milepæler:

Hva	Når	Hvem
Informasjon om ny prosess for neste NTP og forslag til milepælsplan	Aug/sept 2022	Adm.grupper og styret i Osloregionen
Fagseminar/webinar om utredningsoppdrag til NTP og relevante tema for Osloregionen (tentativt)	Okt/nov 2022	Medlemmer, m.fl.
Utarbeide og behandle strategi for Osloregionens oppfølging av NTP 2025-2036, inkl tematiske satsinger, medlemsinvolvering og kommunikasjonsstrategi	Nov/des 2022	Adm.grupper og styret i Osloregionen
Vurdering av leveranse fra transportvirksomhetene på utredningsoppdrag	Jan/feb 2023	Adm.grupper og styret i Osloregionen
Vurdering av leveranse fra transportvirksomhetene på prioriteringsoppdrag Møte med Transport- og kommunikasjonskomiteen (tentativt tidspunkt)	Mars/April 2023	Adm.grupper og styret i Osloregionen
Faglig og politisk seminar basert på virksomhetenes gjennomførte oppdrag med leveranse i 2023	Høsten 2023	Medlemmer, adm og politisk deltagelse, transportetater, fagmiljø/akademia
<ul style="list-style-type: none">Innspill til Stortingsmelding om NTPProsess for medlemsinvolvering i innspill til høringssvar til NTP 2025-2036Seminar/webinar med politisk deltagelse fra Stortinget, regionalt og lokalt	Våren 2024	Medlemmer/faggrupper/ Styret/politisk deltagelse
Stortingets behandling av NTP 2025-2036	Juni 2024	Stortinget

Administrativ forankring av forslag til oppfølging av NTP 2025-2036

Forslaget har vært drøftet i Osloregionens administrative faggrupper for Areal og transport og Klima og miljø den 24. august og administrativ koordineringsgruppe den 13. september.