



Osloregionen

Årsrapport for 2022

Til behandling på representantskapet 8. juni 2023

FORORD

HER KOMMER NY TEKST

Oslo, april 2023

Raymond Johansen, leder av Osloregionens styre
Byrådsleder i Oslo kommune

VISJON OG STRATEGIER	5
Visjon, innsatsområder og prioriterte aktiviteter for Osloregionen IPR 2021 - 2024.....	5
Roller og arbeidsformer.....	6
Innsatsområder og prioriterte aktiviteter 2021–2024	6
INNSATSOMRÅDER OG AKTIVITETER I 2022.....	8
Areal, transport, mobilitet og logistikk.....	8
Innledning	8
Nasjonal Transportplan	8
Jernbane på Østlandet og grensekryssende jernbane	9
Byutvikling, byspredning og flerkjerneutvikling - mulighet for europeisk samarbeid	10
Faggruppesamling i august med byvandring i Kongsvinger	10
Høringsinnspill, styresaker, interessepolitisk utvalg.....	10
Klima og miljø	11
Innledning	11
Ny ordførererklæring for klima og miljø	11
Bidra til utslippsreduksjoner fra tunge kjøretøy.....	11
Bidra til å opprettholde natur- og arts mangfold, med spesielt fokus på Oslofjorden og tilhørende vassdrag	12
Innspill og høringer	13
Konkurranseskraft og attraktivitet.....	14
Innledning	14
Tiltrekke og legge til rette for internasjonale talenter til Osloregionen.....	14
Investeringskampanjer.....	15
Innovative offentlige anskaffelser	16
Sustainable Visits.....	16
Status for merkevaren Oslo	17
Team Oslo	17
Osloregionens internasjonale advisory board.....	18
Fellesskap og samarbeid	18
Besøk hos medlemmer og regionråd	18
Interessepolitisk arbeid	18
BEST-konferansen 2022 - Kode rød for klima og miljø.....	19
Medlemsoppfølging og kommunikasjon	20
Medlemsundersøkelsen 2022	21
ORGANISASJON.....	22
Politiske organer.....	22
Representantskapet.....	22
Styret	22
Interessepolitisk utvalg.....	24
Administrative organer.....	25
Sekretariatet	25
Osloregionens administrative koordineringsgruppe.....	25
Faggruppene	26
MEDLEMMER I OSLOREGIONEN IPR 2022	31
REGNSKAP 2022	35
Revisors beretning	35
Revidert regnskap	37

VISJON OG STRATEGIER

Den strategiske samarbeidsalliansen Osloregionen ble etablert 1.1.2005. I 2020 ble Osloregionen omdannet til et interkommunalt politisk råd, jfr. kommunelovens kapittel 18. Osloregionen er en frivillig sammenslutning basert på interessefellesskap. Omdanningen av Osloregionen til interkommunalt politisk råd, innebar en formalisering av det regionale samarbeidet, med en sterkere forankring av Osloregionens rolle i forhold til medlemskommunene.

I 2022 har Osloregionen bestått av 64 kommuner. Antall innbyggere i Osloregionen pr. 1. januar 2022 var ifølge SSB ca. 2,24 millioner, noe som utgjorde ca. 41 prosent av Norges befolkning.

Samarbeidet er et svar på en situasjon der Osloregionen opplever vekst i et nasjonalt perspektiv, og samtidig skjerpet konkurranse fra stadig sterkere europeiske storbyregioner. Etter en utflating av befolkningsveksten under pandemiårene, har veksten i 2022 igjen tiltatt i regionen.

Etter pandemien opplever Norge og Osloregionen en skjerpet internasjonal konkurransesituasjon, der bl.a. tilgangen på kompetanse er en stor utfordring. Samtidig preges Norge av den største krigen i Europa etter andre verdenskrig, noe som fører til økt tilstrømming av flyktninger, urolige markeder og økt inflasjon. Energisituasjonen, både på kort og lang sikt, har blitt aktualisert med langt høyere energipriser enn før, samtidig som energitilgangen for Osloregionens forbrukere og næringsliv i årene fremover fremstår med stor usikkerhet. Dette både nødvendiggjør og vanskeliggjør et grønt skifte, med lavere CO₂-utslipp, effektivisering av energibruk og utvikling av nye grønne næringer med eksportpotensial.

Visjon, innsatsområder og prioriterte aktiviteter for Osloregionen IPR 2021 - 2024

I samarbeidsavtale for Osloregionen interkommunalt politisk råd, § 4 heter det at: Representantskapet skal minst en gang pr fireårsperiode vedta strategiske føringer for arbeidet i Osloregionen interkommunalt politisk råd.

Representantskapet vedtok den 28. oktober 2020 strategiske føringer for Osloregionen 2021-2024.

Visjon

Osloregionen skal være en bærekraftig og internasjonalt konkurransedyktig region.

Visjonen skal blant annet nås ved å jobbe for en flerkjernet utvikling i regionen, basert på lokale fortrinn.

Osloregionen er Norges mest folkerike område, og ønsker å være en bidragsyter til å styrke forutsetninger for vekst og utvikling i hele Norge.

Osloregionen interkommunalt politisk råd skal i perioden bidra til å nå følgende av FNs bærekraftsmål:

- Mål 9: Innovasjon og infrastruktur
- Mål 11: Bærekraftige byer og samfunn
- Mål 12: Ansvarlig forbruk og produksjon

- Mål 13: Stoppe klimaendringene
- Mål 17: Samarbeid for å nå målene

Roller og arbeidsformer

Osloregionen interkommunalt politisk råd skal gjennom sitt arbeid:

- utvikle felles holdninger og strategier
- ha dialog med og påvirke nasjonale myndigheter
- styrke felles identitet
- skape møteplasser og nettverk
- drive erfaringsoverføring og kunnskapsutvikling
- samarbeide og bygge nettverk med andre organisasjoner
- samle kunnskap, statistikk og foreta analyser om regionen

Innsatsområder og prioriterte aktiviteter 2021–2024

Areal, transport, mobilitet og logistikk

Følge opp Osloregionens areal- og transportstrategi, herunder utarbeide en målrettet oppfølgingsplan. Blant de viktigste temaene er:

- Flerkjernet utvikling i Osloregionen med hensyn til arealpolitikk og transportsystem
- Forutsetninger for fremtidsrettede og bærekraftige byer og tettsteder
- Effektive og bærekraftige transportsystemer lokalt, regionalt og internasjonalt, for både persontransport og gods og logistikk.
- Langsiktig forvaltning av vann og areal som ivaretar biologisk mangfold, grønnstruktur, landbruksområder og friluftsområder

Klima og miljø

- Følge opp Osloregionens ordførererklæring om miljø og klima, signert 7.2.2019 og eventuelt gjennomføre en oppdatering av erklæringen i perioden.
- Foreta jevnlig kartlegginger av klimastatus i Osloregionen
- Skape arenaer for å dele kunnskap om tiltak for å redusere klimagassutslipp og bedre klimatilpasning i kommunene/fylkeskommunene i Osloregionen
- Fremme gjenbruk og sirkulærøkonomi gjennom en regional kartlegging av materialstrømmer i Osloregionen
- Arbeide for å fremme grønn innovasjon gjennom offentlige anskaffelser
- Ta vare på natur- og arts mangfold i regionen

Konkurranseskraft og attraktivitet

- Kartlegge og dele kunnskap om regionens komparative fortrinn innen næringsutvikling, kompetanse, kultur og opplevelse, samfunn og politikk.
- Utvikle en handlingsrettet fireårig strategi for å styrke Osloregionens internasjonale posisjon og synlighet basert på Osloregionens internasjonale profileringsstrategi (2015), med mål om å øke Osloregionens attraktivitet for talent, beholde og tiltrekke investeringer, besøkende og attraktivitet i internasjonalt samarbeid.
- Gjennomføre prosjekter i samarbeid med kommuner, fylkeskommuner, samt andre offentlige og private aktører i profileringsarbeidet for å styrke Osloregionens internasjonale posisjon.
- Bidra til å etablere en plattform for et tettere regionalt samarbeid om internasjonal profilering der både kommuner, fylkeskommuner, næringsliv, academia, kulturinstitusjoner og andre relevante organisasjoner inngår.
- Kartlegge og bevisstgjøre beslutningstagere om barrierer og utfordringer for å tiltrekke talent, investeringer og besøkende til regionen.
- Skape arenaer for å dele kunnskap og erfaringer om stedsmarkedsføring i regionalt, nasjonalt og internasjonalt perspektiv.
- Samarbeide med og støtte opp om næringsklynger som motorer for en flerkjernet næringsutvikling i Osloregionen

Felleskap og samarbeid

- Etablere arenaer for politisk og faglig samarbeid og felles kunnskap om muligheter og utfordringer for Osloregionen
- Samle kunnskap og statistikk om sentrale utviklingstrekk i regionen innenfor bl.a. befolkning, næringsliv, transport, areal, miljø og internasjonal attraktivitet.
- Fremme regionens felles interesser overfor nasjonale myndigheter, EU og andre relevante organisasjoner.

INNSATSOMRÅDER OG AKTIVITETER I 2022

Areal, transport, mobilitet og logistikk

Innledning

I 2022 har det vært tre hovedtema som har hatt hovedfokus på innsatsområdet Areal, transport, mobilitet og logistikk. Dette har vært oppfølging av gjeldende nasjonale transportplan (NTP), som ble behandlet i Stortinget juni 2021, oppstart av arbeidet med NTP 2025-2036, satsing på jernbane på Østlandet og oppstart av prosjektet «Energistasjoner for grønn næringstransport». Dette prosjektet er omtalt under innsatsområdet Klima og miljø, men er svært viktig for innsatsområde Areal og transport. I tillegg har Osloregionen deltatt i Viken fylkeskommunes arbeid med scenarier for utslippsfri kollektivtransport og gitt innspill til høringer om ladestrategi, revisjon av TEN-T regelverket og statsbudsjettet for 2023.

Nasjonal Transportplan

Arbeidet med NTP er en høyt prioritert oppgave for medlemmene i Osloregionen IPR. Det ble gjort et omfattende arbeid med NTP 2022-2033, med bred involvering av medlemmene, både administrativt og politisk. Dette arbeidet er fulgt opp videre i 2022.

Kunnskapsutvikling om porteføljestyring av prosjekter i nasjonal transportplan

Porteføljestyring ble løftet frem som et nytt verktøy for prioritering mellom prosjektene i NTP 2022-2033. For å få økt kunnskap om hva porteføljestyring og porteføljeprioritering innebærer, var dette tema for faggruppemøte for areal og transport i mars, med presentasjoner fra Statens vegvesen, Nye Veier, Jernbanedirektoratet og Transportøkonomisk institutt. Osloregionen har også fulgt opp gjeldende NTP med innspill til statsbudsjettet for 2023.

Oppstart arbeid med NTP 2025-2036

I juni 2022 opplyste regjeringen at Stortingets behandling av neste NTP blir fremskyndet med ett år, med behandling våren 2024. Høsten 2022 startet derfor Osloregionen opp sitt arbeid med NTP-prosessen med et webinar 9. november. På webinarret ble det gitt presentasjon fra Statens vegvesen om den planlagte prosessen fra Samferdselsdepartementet, oversikt over utredningene, om utviklingsarbeidet for transport- og samfunnsøkonomiske analyser og vurderinger spesielt for hovedstadsregionen. Det ble også vist til hvor man kan finne nyttig informasjon og utvikling av supersider for å gjøre informasjon tilgjengelig. TØI presenterte perspektiver som er relevante for hovedstadsområdet.

Overordnet strategi NTP-arbeid

I desember 2022 vedtok styret en overordnet strategi for Osloregionens oppfølging av arbeidet med NTP 2025-2036. Hovedmål for Osloregionens arbeid er å styrke regionens gjennomslagskraft gjennom bred medlemsinvolvering, å synliggjøre regionens utfordringer og hvordan satsinger i regionen bidrar til

å nå mål for NTP 2025-2036. Som del av oppfølging av arbeidet skal det opprettes en administrativ NTP-gruppe, med representanter fra Osloregionens administrative grupper.

Jernbane på Østlandet og grensekryssende jernbane

Webinar om jernbanesatsing

Osloregionen løftet fram behovet for satsing på jernbane på Østlandet og grensekryssende jernbane i NTP 2022-2033, men ble skuffet over forslaget som ble lagt frem i 2021. I forbindelse med faggruppemøte for areal og transport i mai ble det gjennomført et webinar med innledninger fra Jernbanedirektoratet og selskapet Oslo-Stockholm 2:55. Dette ble videre fulgt opp med styresak om jernbanesatsing på Østlandet.

Uttalelse til samferdselsministeren om viktigheten av satsing på jernbane

Styret behandlet i møte 24. juni en uttalelse om satsing av jernbane på Østlandet, både som en oppfølging av vedtatt NTP, men også for at det bør bli en tydeligere satsing og prioritering av jernbane i neste NTP. Uttalelsen listet opp prosjekter som Osloregionen mener må ha prioritet fremover, blant annet ny rikstunnel gjennom Oslo som et nasjonalt nav og for å kunne ta ut effekten av andre investeringer i hele jernbanenettet og bedre togtilbud på grenbanestrekninger, satsing på intercity-triangelet og Ringeriksbanen, og investeringer i godstiltak på bane.

Grensekryssende jernbane

I 2022 kom flere saker som viser en viss utvikling for grensekryssende jernbane, både for strekningene mot Stockholm og Gøteborg. Osloregionen vil følge opp arbeidet med grensekryssende jernbane videre i 2023 og årene fremover.

Oslo - Stockholm

Mulighetsstudie Oslo – Stockholm, levert 1. oktober, ble gjennomført i samarbeid mellom Jernbanedirektoratet og Trafikverket i Sverige og viser at det er mulig å øke antallet avganger og redusere reisetiden betydelig i forhold til dagens togtilbud. Dette vil forventes å gi sterk økning i antall togreisende mellom de to hovedstedene, hvor en stor andel i dag velger å fly. Videre kom det i desember en positiv nyhet fra EU om togstrekningen Oslo – Stockholm. I desember ble det foreslått fra EUs ministerråd at hele forbindelsen Oslo – Stockholm skal være en del av Scan-Med korridoren, et av kjernenettverkene i EUs TEN-T program. Den formelle beslutningen om å inkludere Oslo-Stockholm-korridoren i Scan-Med vil trolig vedtas endelig i 2023 Dette er noe Osloregionen har arbeidet for i mange år.

Oslo - Gøteborg

Jernbanedirektoratet og det svenske Trafikverket fikk i november 2022 oppdrag om å gjennomføre en felles mulighetsstudie om forbedring av togtilbudet på jernbaneforbindelsen Oslo – Gøteborg, med frist for levering 1. oktober 2023. Osloregionen deltar i innspillsgruppe i utredningsarbeidet.

Byutvikling, byspredning og flerkjerneutvikling - mulighet for europeisk samarbeid

I starten av 2022 satte vi EU-prosjekter, og muligheter for Osloregionen og medlemmene for å delta i disse, på dagsorden i faggruppen. I faggruppemøtet i januar hadde vi innledninger fra Forskningsrådet, og internasjonalt kontor i Oslo kommune. Temaene var bl.a. Interregprogrammet Øresund – Kattegat – Skagerak (ØKS) og EU-prosjektet MOVE21, der Oslo kommune er koordinator.

Osloregionens sekretariat vurderer muligheter for søknad til prosjekt med medfinansiering fra Interreg ØKS-programmet innenfor byutvikling og flerkjernet utvikling, og fikk i desember innvilget søknad til et forprosjekt finansiert av Oslo kommune om «Urbane noder og fremtidig areal- og transportplanlegging i en flerkjernet region». Bakgrunn for prosjektet er flere pågående prosesser som omhandler areal- og transportplanlegging i byområder, og spesielt i Osloregionen. Det vises til evaluering av regional plan for Oslo og Akershus og evaluering av byveksttaltene. Det vises også til EUs reviderte TEN-T retningslinjer og EUs nye strategi om bymobilitet. Forprosjektet vil gjennomføres i 2023.

Faggruppesamling i august med byvandring i Kongsvinger

Som en del av årets faggruppesamling i august var byvandring i Kongsvinger sentrum en del av programmet. Her var tema bystrategien for Kongsvinger, kommunens deltakelse i prosjektet *Walkmore* for å få folk til å gå mer i hverdagen og overvannshåndtering som virkemiddel i bærekraftig byutvikling.

Høringsinnspill, styresaker, interessepolitisk utvalg

Osloregionen har avgitt hørings svar og innspill til flere saker på areal- og transportområdet i 2022:

Innspill til nasjonal ladestrategi

Samferdselsdepartementet og Klima- og miljødepartementet inviterte til høring om nasjonal ladestrategi. Osloregionen ønsker en nasjonal ladestrategi velkommen, men understreket at strategien bør omfatte mer enn batterielektriske løsninger, som biogass og hydrogen. Osloregionen påpekte videre behov for ulike støtte- og incentivordninger for å fortgang i utbygging av infrastruktur.

EU-kommisjonens høring om TEN-T reguleringene og EUs mobilitetspakke

Osloregionen støtter hovedmålene man ønsker å oppnå med revisjonen av TEN-T-retningslinjene, om et robust og pålitelig transeuropeisk transportnett og med mål og tiltak for å redusere klimagassutslipp fra transport. Osloregionen ga blant annet innspill på behovet for å inkludere Oslo-Stockholm som del av TEN-T-nettverket. Av andre innspill, støtter Osloregionen at TEN-T retningslinjene må forsterkes med fokus på urbane noder, herunder inkludere bymobilitet for å håndtere utfordringer for både person- og godstransport i byer og regioner.

Uttalelse fra styret i Osloregionen IPR om jernbanesatsing på Østlandet

I styremøte den 24. juni vedtok styret en egen uttalelse om jernbanesatsing på Østlandet, se egen omtale.

Innspill til statsbudsjett 2023, transport- og kommunikasjonskomiteen

Osloregionen ba om at følgende hovedpunkter må forbedres på samferdselsbudsjettet:

- Klimamål og klimabudsjettet må være førende for arbeidet med neste NTP
- En sterkere jernbanesatsing på Østlandet – rikstunnel, intercity og grenbaner på Østlandet og satsing på grensekryssende jernbane.
- Byområder og kollektivsatsing – statlige bidraget til byvekstvtaler og kollektiv må økes. I tillegg må virkemidler for bærekraftig byutvikling på plass for flere byområder.
- Grønn næringstransport og gods på bane
- Det må settes av ressurser for statlige virksomheter til oppfølging av ladestrategi og omstilling til grønn næringstransport. Ladestrategien må også omfatte løsninger for andre utslippsfrie energibærere som biogass og hydrogen
- Mer gods på bane: Tilskuddsordning for gods på bane må videreføres og forsterkes, samt at det må gjøres investeringer i mindre godstiltak for en økning i gods på bane

Klima og miljø

Innledning

I 2022 har det vært startet opp flere større satsinger i Osloregionen innen innsatsområdet Klima og miljø. Dette er prosjektet «Energistasjoner for grønn næringstransport» og «Oppdrag Oslofjorden», som vil gå over flere år. Prosjektene tar for seg svært ulike tema, men illustrerer samtidig to områder som krever samarbeid over kommune- og fylkesgrenser.

Klima- og naturkrise har kommet høyere opp på dagsorden, og var et hovedtema på BEST-konferansen 2. juni – «Kode rød for klima og miljø». I 2021 ble det startet opp arbeid med en ny og forsterket ordførererklæring på klima og miljø som ble signert av ordførere i etterkant av BEST-konferansen.

I tillegg har det vært arbeidet med innspill til Klimautvalget 2050 og hørings svar til Strømnettutvalgets utredning *NOU 2022:6 Nett i tide – om utvikling av strømmettet*.

Ny ordførererklæring for klima og miljø

Våren 2022 ble det arbeidet med ferdigstillelse og mobilisering til signering av ny ordførererklæring for klima og miljø. 54 ordførere i Osloregionen sluttet seg til ordførererklæringen, som ble signert etter BEST-konferansen i Oslo rådhus, 2. juni. Erklæringen er en fornyelse og forsterkning av erklæringen som ble undertegnet i 2019, da Oslo var Europeisk miljøhovedstad. Siden den gang er verdens klima- og miljøtilstand forverret, og endringene er synlige også lokalt i form av ekstremvær, tap av naturmangfold og økosystemer nær kollaps, noe situasjonen i Oslofjorden illustrerer. Ordførerne ønsker at Osloregionen skal være Europas ledende hovedstadsregion innen klima og miljø, og erkjenner at lokale forvaltninger spiller en viktig rolle for å begrense den globale oppvarmingen.

Bidra til utslippsreduksjoner fra tunge kjøretøy

En viktig satsing i 2022 var oppstart av arbeidet for å bidra til å redusere utslipp fra tungtransporten. Utslipp fra de tyngre kjøretøyene er en stor utfordring for mange av kommunene i Osloregionen. Om lag 1/3 av utslippene i veitrafikken på Østlandet kommer fra tungtransporten (2020-tall). Arbeidet startet med dialog med Grønt landtransportprogram (GLP) ved inngangen til året. Dette resulterte i en søknad til Miljødirektoratets klimasats-ordning som ble innvilget i juni.

Klimasats-prosjekt om grønn næringstransport

Høsten 2022 startet Osloregionen og Østlandssamarbeidet opp et felles prosjekt for å bidra til raskere etablering av energistasjoner på Østlandet. Prosjektet, som er støttet av Klimasats, skal bidra raskere utbygging av energistasjoner for nullutslippsteknologier og dermed få ned klimagassutslippene fra tyngre kjøretøy. Manglende areal og lang saksbehandlingstid er påpekt som noen av de viktigste barrierene for utbygging av infrastruktur for nullutslippsteknologier. Fylkeskommunene og kommunene har viktige roller i omstillingen av næringstransporten.

Prosjektet som startet opp i august 2022 går over to år og har to hovedleveranser: identifisering av arealer til energistasjoner og utvikling av en veileder for kommuner og andre aktører som et verktøy for etablering av infrastruktur til lade- og fyllestasjoner. Dette vil bidra til effektivisering av saksbehandling i plan- og byggesaker for etablering av infrastruktur. I løpet av første halvår av prosjektet ble det gjennomført en oppstartskonferanse med 80 deltakere fra kommuner, fylkeskommuner, Statens vegvesen, Miljødirektoratet, nettselskap og transportnæring. Det ble også gjennomført en befaring til logistikkhuber i Langhus, Berger og Gardermoen som kompetanseutvikling om transportnæringens behov for energistasjoner og mulighetene i tilknytning til logistikk-huber og næringsparker. Prosjektet samarbeider tett med Grønt landtransportprogram og Statens vegvesen.

Bidra til å opprettholde natur- og arts mangfold, med spesielt fokus på Oslofjorden og tilhørende vassdrag

I mars 2021 la Solberg-regjeringen fram *Helhetlig tiltaksplan for Oslofjorden*. Kommunene har viktige roller i gjennomføring av tiltakene. Dette er et viktig tema for Osloregionens kommuner, og i 2022 ble arbeidet organisert som et eget prosjekt med tittelen «**Oppdrag Oslofjorden**», som har formål å understøtte kommunene i deres arbeid. Fylkeskommunene har også viktige roller på vannforvaltning. Derfor har Osloregionen og Østlandssamarbeidet en koordinert innsats for å understøtte kommuner og fylkeskommuner i deres arbeid. I 2022 var miljøtilstanden i vann og vassdrag tema på flere arrangementer. Styret i Osloregionen ga også i brev til klima- og miljøminister sin støtte til Ordføreroppøpet for Oslofjorden, etter initiativ fra Are Karlsen og Jon Sandness Andersen, ordførere i henholdsvis Horten og Færder. Styret har også etter oppfordring fra administrasjonen i Klima- og miljødepartementet foreslått supplering av Oslofjordrådet med ytterligere syv ordførere.

Arendalsuka 2022 – Om miljøtilstanden i Oslofjorden, vann og vassdrag

«Hvor gikk det galt med Oslofjorden, og hva gjør vi nå?» Det var hovedspørsmålene Osloregionen og Østlandssamarbeidet stilte fagfolk og politikere både fra lokalt og nasjonalt nivå på sitt arrangement under Arendalsuka 2022. Svarene var forskjellige, men på ett punkt var alle enige: Det må handles, både i form av små og store tiltak. Politikerpanelet med Ola Elvestuen (V), Siv Henriette Jacobsen (Ap), Siri Gåsemyr Staalesen (Ap), Herman Søndena (MDG), Monica Vee Bratlie (H) og Hanne Tøllerud (Ap) manet til samarbeid for å redde Oslofjorden. Arrangementet ble innledet av Solrun Figenschau Skjellum fra NIVA og Thomas Breen fra Norsk Vann som snakket om tilstanden både i fjorden og for det norske vann- og avløpsnett. Manglende rensing av nitrogen og fosfor fra avløpet er sammen med avrenning fra landbruket de største kildene til fjordens kritiske miljøtilstand, men også tømning av septik fra fritidsbåter og overfiske har bidratt negativt. Fagfolkene understreket at situasjonen er bekymringsfull,

men ikke håpløs hvis det gjøres en kraftinnsats på mange nivåer. Fredrik Myhre, leder i havteamet i WWF var moderator for arrangementet som ble gjennomført med fullsatt sal.

Osloregionens klimaskole

Osloregionens Klimaskole er en oppfølging av ordførererklæringene som ble signert i 2019 og 2022, med en ambisjon om å være Europas ledende hovedstadsregion på miljø og klima. Formålet med klimaskolen er å bidra til kompetanseutvikling, informasjon- og erfaringsdeling om konkrete klima- og miljøtiltak, med reduserte utslipp som resultat. I 2022 var følgende tema:

- Klimaskole 17. februar: Klimakrav i arealplaner. Samarbeid med Ringerike kommune
- Oslofjorden-webinar 7. april: informasjons- og erfaringsutveksling om arbeidet for bedring av miljøtilstanden i vann, vassdrag og Oslofjorden
- Klimaskole 16. juni: Kollektivtrafikk i omstilling
- Klimaskole 27. oktober: Klimavennlig skogbruk

Innspill og høringer

Osloregionen har avgitt hørings svar og innspill til flere saker på klima- og miljøområdet i 2022:

Støtteerklæring til innspill fra Ordførere for Oslofjorden om statsbudsjettet 2023

Styret støttet oppropet om at det haster med tiltak og investeringer for en frisk Oslofjord og innspill til nødvendige tiltak som må prioriteres og at staten må være pådriver og behovet for investeringer og andre virkemidler.

Hørings svar til NOU 2022:6 Nett i tide – om utvikling av strømmettet

Utvikling av strømmettet må ivareta behovet for økt nettkapasitet som følge av elektrifisering av transportsektoren, særlig de tyngre kjøretøyene, og behov for industrietablering som en del av det grønne skiftet. Osloregionen etterlyser bl.a. transparente kriterier i tilknytningsprosessen for nye kunder og tildeling av kapasitet og behovet for bedre koordinering mellom nettutvikling på den ene siden, og planprosesser hos lokale og regionale myndigheter på den andre siden.

Innspill til Klimautvalget 2050

Styret ga innspill til det regjeringsoppnevnte utvalgets midtveisrapport om veien mot lavutslippssamfunnet i 2050 på følgende tema: Natur, energi, teknologi, økonomisk vekst og beslutningssystem.

Statsbudsjett 2023 – deltakelse i høring i energi- og miljøkomiteen

Den 20. oktober deltok nestleder i interessepolitisk utvalg i Osloregionen og ordfører i Bærum, Lisbeth Hammer Krog i høringen i energi- og miljøkomiteen, med følgende hovedpunkter:

- Klimasats må videreføres og styrkes. Klimasats er et av få nasjonale virkemidler som fremmer klimatiltak i kommuner. Klimasats sikrer at det gjøres en årlig vurdering av nye klimatiltak og at tiltakene prioriteres.

- Enova må ha støtteordninger for omstilling av tungtransporten til nullutslipp og biogass, til lade- og fylleinfrastruktur og kjøp av kjøretøy. Osloregionen har sammen med Østlandssamarbeidet et prosjekt for raskere etablering av energistasjoner på Østlandet.
- Rammer for bedring av miljøtilstanden i Oslofjorden – kommunene trenger bedre rammebetingelser for opprustning av avløpssektoren og midler til vannforvaltning

Konkurranseskraft og attraktivitet

Innledning

Konkurranseskraft og attraktivitet er et viktig innsatsområde for Osloregionen IPR. For å sikre utviklingen av en bærekraftig og internasjonalt konkurransedyktig region jobber vi på flere felt. Osloregionen er i konkurranse med andre hovedstadsregioner i Norden, Europa og resten av verden, og må derfor jobbe strategisk for å tiltrekke oss investorer, besøkende, arbeidskraft, studenter og vise frem regionens kvaliteter.

Tiltrekke og legge til rette for internasjonale talenter til Osloregionen

Tilrettelegging for internasjonale talenter

I 2022 fortsatte Osloregionen arbeidet med å tilrettelegge bedre for internasjonale talenter som vil eller allerede jobber i regionen. Tilgang til informasjon, samarbeid med etatene som internasjonale kommer i kontakt med i forbindelse med flytting til Norge og økt bevissthet om kommunenes rolle i å legge til rette for disse, har vært viktig temaer. Osloregionen har også gjennomført utadrettede aktiviteter overfor internasjonale kunnskapsarbeidere som kan tenke seg å jobbe og bo i Osloregionen.

Interessepolitisk arbeid

Byråkratiske hindre for de som har fått jobb i Norge var et viktig tema i 2022, som året før. Osloregionen utarbeidet høringsutspill til dok.8 forslag fra Venstre. Vi hadde også møte med sekretariatet for Arbeidsinnvandrerrutvalget, et utvalg som avleverte NOU 2022:18 «Mellom mobilitet og migrasjon» i desember i 2022. I tillegg deltok Osloregionen på ulike arrangementer hvor rekruttering, tiltrekking og beholdelse av internasjonal arbeidskraft var tema, bl.a. Startup Extreme i Hemsedal i april 2022, som arrangeres av Startup Norway.

I april inviterte Osloregionen og Oslo kommunes næringsutviklingsselskap Oslo Business Region til et frokostmøte hvor temaet var tilgang til arbeidskraft og internasjonale medarbeidere. Frokostmøtet ble suksess, med mange deltagere. Med oss hadde vi også politikere fra Venstre, Sosialistisk Venstreparti, Arbeiderpartiet. I tillegg deltok Abelia, Finans Norge og IKT-Norge. Vi hørte også personlige historier fra internasjonale om deres opplevelser med å flytte til Norge, og fra andre i nettverket som jobber med tilrettelegging for internasjonale som flytter til regionen.

Studietur til København

I september inviterte Osloregionen representanter for medlemskommunene til studietur til København for å lære mer om hvordan det arbeides med tilrettelegging for utenlandsk arbeidskraft. Danmark har kommet langt på dette området, og vi har mye å lære. Vi hadde møter med Dansk Industri, København kommune, Copenhagen Capacity, Danish Tech Startups og University of Copenhagen, for å nevne noen. 16 personer fra medlemskommunene, samt Arendal og Trondheim deltok. Studieturen synliggjorde et behov for et tettere samarbeid blant aktører i Norge og turen har i ettertid ledet til økt samhandling på tvers av regionen.

Rekrutteringskampanje

Som i 2021, gjennomførte Osloregionen høsten 2022 en rekrutteringskampanje for software ingeniører sammen med bedrifter i Osloregionen. 12 bedrifter deltok på denne kampanjen, som for første gang hadde en deltakerkostnad for bedriftene. Det var en screening av kandidater, som ble gjennomført av to rekrutteringsbyråer. Foreløpig resultater viser at det er gjort ansettelser som resultat av kampanjen, og Osloregionen vil følge opp dette videre våren 2023.

Kommunikasjon rettet mot internasjonale arbeidstakere

Websiden [Oslopolitan.no](https://oslopolitan.no) har vært en viktig del av det internasjonalt rettede arbeidet til Osloregionen i 2022. Siden har fungert som landingsside for rekrutteringskampanjen for software ingeniører som ble gjennomført høsten 2022, med bl.a. en 'talent pool' hvor internasjonale som ønsker å flytte til Osloregionen for å jobbe kan registrere seg. Siden inneholder også oversikt over viktige innovasjonsklynger og næringsmiljøer i Osloregionen, og ble våren 2022 også benyttet som landingsside for internasjonale investeringskampanjer i regi av Osloregionen, og det lanseres stadig artikler som er relevant for internasjonale arbeidstakere på nettsiden. Osloregionen har invitert Oslo Business Region til et samarbeid om videre utvikling av Oslopolitan. Nytt og forbedret innhold lanseres i første kvartal i 2023.

Investeringskampanjer

Hvis næringslivet i regionen skal klare det grønne skiftet, er flere bedrifter avhengig av kapital for å vokse. Kunnskapen om investeringsmulighetene i Osloregionen er begrenset. Samtidig er konkurransen om oppmerksomhet hard både nasjonalt og internasjonalt. Det ble derfor gjennomført to investeringskampanjer våren 2022, i tillegg til at det ble gjort forberedelser for en tredje kampanje som gjennomføres i 2023.. Formålet med kampanjene var å øke omdømmet til regionen og øke kunnskapen om investeringsmulighetene her.

Nordisk investeringskampanje

Den første kampanjen var en generell omdømmekampanje om Osloregionen for å vise frem de mange endringene regionen og næringslivet har gått igjennom de siste årene. I løpet av pandemien ble oppmerksomheten om Osloregionen mindre, og vi ønsket å skape ny interesse for Osloregionens felles internasjonale merkevare – Oslo - og om mulighetene for investeringer i ulike bransjer her. Målgruppe for kampanjene var investorer i Norden, med markedsføring gjennom sosiale medier og nettbaserte finans- og økonomiaviser i Sverige, Danmark og Finland.

Totalt fem filmer ble produsert til kampanjen, med hovedfilmen "Thinking about a city" og fire korte filmer der ulike klynger og nettverk ble presentert. En film om helseteknologi ble laget i samarbeid med

Norwegian Health Investor Network som har kontor i Oslo, en film om kunstig intelligens ble laget sammen med Cluster for Applied AI med hovedsete i Halden, film om grønn energi ble laget sammen med klyngen Energy Valley som har kontor på Fornebu i Bærum og den siste filmen handlet om klimateknologi, og ble laget sammen med NORSAR på Kjeller. Disse fem filmene fikk mye oppmerksomhet med over 900 000 visninger, og nesten 3000 klikk inn på landingsiden på Oslopolitan.no.

Veileder for investering i helseteknologi

Det andre prosjektet handlet om å øke kunnskapen blant investorer om investeringer i norsk helseteknologi. Norway Health Investor Network erfarte at det var et behov for en «guide» om hvordan man investerer i helse-relaterte selskaper, fordi det krever mer bransjekunnskap enn flere andre sektorer. Guiden ble lansert som en nettside, og inneholder bidrag fra investorer, næringsledende bedrifter, offentlige rådgivere og andre, med tips til hvordan gjøre kloke investeringsvalg på dette området. Helseminister Ingvild Kjerkol hadde en egen hilsen på nettsiden. Erfaringene fra COVID-19-pandemien har økt interesse for bl.a. helse, medisin og helseteknologi, noe som gjør dette arbeidet enda mer aktuelt. Nettsiden med veileder ble lansert våren 2022, og kan ses på www.InvestInHealth.no.

Investeringer i mote

I tillegg produserte Norwegian Fashion Hub og Osloregionen materialet og innholdet til en investeringskampanje for norsk motebransje. Oleana og Varsity Headwear ble valgt ut til å bli “ansikt” utad for norsk motebransje, hvor fokuset er på bærekraftige løsninger, verdifulle investeringer, digital utvikling og mulighet til omstilling. Økt oppmerksomhet er positivt for bransjen, og Norwegian Fashion Hub jobber med å forberede sine medlemmer på kapitalinnhenting parallelt med kampanjen. Kampanjen vil gå på LinkedIn våren 2023. Målgruppe for kampanjen er kvinnelige investorer på Østkysten i USA. Det norske generalkonsulatet i New York støtter kampanjen økonomisk.

Innovative offentlige anskaffelser

Osloregionen har i flere år samarbeidet med Nasjonalt program for leverandørutvikling (LUP) om å utnytte kommunenes innkjøp fra privat sektor til å stimulere innovasjon i næringslivet. I 2022 og 2023 knytter arbeidet seg bl.a. til prosjektet «Oppdrag Oslofjord», som handler om oppfølgingsplanen for Oslofjorden med forbedring av situasjonen for vann og vassdrag i hele nedbørsområdet på Østlandet. I 2022 begynte Osloregionen å planlegge en leverandørkonferanse for Oslofjorden sammen med Leverandørutviklingsprogrammet (LUP). Konferansen skal gjennomføres i april 2023, og er et samarbeidsprosjekt sammen med Østlandssamarbeidet, Norsk Vann, Vannklyngen og Startup Norway. Målet med leverandørkonferansen er synliggjøre teknologiske løsninger og kompetanse som vil gjøre det mer effektivt og mindre kostbart for kommunene å gjennomføre tiltak og foreta investeringer på vann- og avløpsområdet.

Sustainable Visits

Sustainable Visits skal bidra til å øke eksport av teknologi, kunnskap og kompetanse innen grønne næringer og helseteknologi fra Osloregionen, skape nye arbeidsplasser og øke regionens vertskapsattraktivitet. Prosjektet er initiert av Kunnskapsbyen Lillestrøm og Norway Health Tech.

Osloregionen har vært med å støtte utvikling av piloten “Green Visits”, som etter planen skal danne grunnlag for en bredere plattform for å synliggjøre bedrifter og ta imot internasjonale besøk til relevante bedrifter og klynger i regionen. Prosjektutviklingen skal pågå over tre år, fra 2021 tom. 2023. Osloregionen er partner i prosjektet, som også støttes av Viken fylkeskommune.

Status for merkevaren Oslo

Siden 2015 har Business of Cities Ltd. i London gjennomført en årlig gjennomgang av Osloregionens internasjonale posisjon basert på data fra 330 globale benchmarks og indekser. Oppdragsgiver for undersøkelsen er Oslo kommunes næringsutviklingsselskap Oslo Business Region. Rapporten undersøker regionens fremgang på områder som innovasjon, byutvikling, bærekraft og beredskap for fremtiden. Resultatene er publisert i rapporten Oslo: State of the City, og i 2022 fokuserte rapporten på fem nøkkelområder, nemlig “mulighet, innovasjon, mennesker, sted og beredskap”. I tillegg inneholder årets rapport to spesielle kapitler om Oslos kulturscene og besøksøkonomi, og Oslos innovasjonssystem, på oppdrag fra Visit Oslo og Osloregionen. State of the City rapporten er viktig fordi den gir innsikt i Osloregionens posisjon på ulike områder sammenlignet med europeiske og globale konkurrenter.

Resultatene fra 2022-rapporten viser at Osloregionen har hatt et sterkt momentum de siste 6 årene, frem til Covid-19, og har effektivt gått over til mer fjern- og hybridarbeidsbedsløsninger. Folk som bor i Osloregionen er svært fornøyd med stedet de bor, og rangeres på 6. plass i verden over tilfredshet. Flere studenter velger å bli i Oslo etter endt utdanning ifølge rapporten, og byen tiltrekker seg teknologisk toptalent innen felt som grønn teknologi, sirkulær økonomi, fin-tech og maritim næring. Oslos effektive politikk og posisjonering i den grønne omstillingen har etablert den som en internasjonal leder, men det muligheter for forbedringer innenfor ren luft, kollektivtransport og bærekraftig mote. Til tross for å være kjent for kulturtilbudene, er ikke Oslo utbredt sett på som en fleksibel, innbydende og rimelig by internasjonalt.

Rapporten kan leses i sin helhet her: <https://www.osloregionen.no/prosjekter/konkurranseskraft-og-attraaktivitet/oslo-state-of-the-city-2022/>

Team Oslo

Sammen med Visit Oslo og Oslo Business Region har Osloregionen vært med å ta initiativ til Team Oslo, og de tre organisasjonene signerte i juni en samarbeidsavtale. Formålet med samarbeidet er å styrke merkevaren Oslos internasjonale posisjon, med basis i «Internasjonal profileringsstrategi for Osloregionen», som ble vedtatt av bl.a. styret i Osloregionen i 2015.

Samarbeidsområdene i avtalen omfatter å: 1) Tiltrekke besøkende, investorer, bedrifter, startups, talenter og fastboende som bidrar til en konkurransedyktig og bærekraftig Osloregion, 2) styrke merkevaren Oslo internasjonalt, 3) gjøre profileringsstrategiens kjerneverdier (banebrytende, berikende og ekte) og kvaliteter kjent, 4) legge til rette for koblinger mellom interessenter i Oslo for å koordinere arbeid og innsats for å nå viktige internasjonale målgrupper.

I oktober inviterte organisasjonene til første møte med interessenter, og mer enn 50 personer deltok fra ulike bedrifter, organisasjoner, institusjoner og offentlige aktører fra ulike deler av Osloregionen.

Osloregionens internasjonale advisory board

Osloregionen har et advisory board med internasjonale eksperter som gir sekretariatet råd om arbeidet med internasjonal profilering. Gruppen består av professor Greg Clark (Business of Cities, Ltd, London), Martin Boisen (Universitetet i Utrecht), Geerte Udo (Amsterdam & Partners), Mateu Hernandez Malaquer (Barcelona Global). I mars 2022 var Øyvind Såtvedt, Merete Agerbak-Jensen og Mari Strømsvåg fra sekretariatet i London for et årlig møte med advisory board. Siw Andersen fra Oslo Business Region var også invitert med på møtet.

Felleskap og samarbeid

Besøk hos medlemmer og regionråd

I handlingsprogrammet var det planlagt medlemsturné med besøk til regionråd og medlemskommuner, og det ble i 2022 gjennomført 14 fysiske besøk.

Følgende regionråd ble besøkt:

- Gardermoregionen, 14. januar
- Kongsbergregionen, 25. januar
- Hadelandsregionen, 4. februar
- Kongsbergregionen, 8. februar
- Søndre Viken, 9. februar
- Mosseregionen, 2. mars
- Ringeriksregionen, 14. mars
- Kongsvingerregionen, 7. april
- Samarbeidsrådet for Nedre Romerike, 19. april
- Gjøvikregionen, 13. juni
- Samarbeidsrådet for Nedre Romerike, 13. september
- Mosseregionen, 13. september
- Hamarregionen, 18. oktober
- Gardermoregionen, 16. desember

Interessepolitisk arbeid

Nytt mandat for interessepolitisk utvalg

Den 24. juni gjorde styret vedtak om å revidere mandatet for interessepolitisk utvalg.

Det er viktig at det politiske arbeidet i Osloregionen er godt forankret hos medlemmene. For ytterligere å bidra til dette, sluttet styret seg til et forslag som innebærer at utvalget fremover skal behandle alle saker med tydelig politisk innhold, uavhengig av om det er en del av det interessepolitiske arbeidet. Dette innebærer at flere saker enn før behandles i interessepolitisk utvalg før styremøtene, og at interessepolitisk utvalg også innstiller ved behandling i styret i disse sakene.

Mange interessepolitiske saker

Osloregionen har jobbet jevnt og trutt med interessepolitiske saker de siste årene, og interessepolitisk utvalg har vært en viktig arena for å diskutere felle utfordringer og forslag til politiske henvendelser ovenfor nasjonale myndigheter, i tillegg til styret. I løpet av året har Oslofjorden, TEN-T, fastlegeordningen, Klimautvalg 2050, uttalelse om jernbane satsning på Østlandet, Oslofjordrådet, splittelsen av Viken fylkeskommune, NOU 2022:6 Nett i Tide, byråkratiske hindre for arbeidsinnvandrere samt statsbudsjettet blitt diskutert.

Det vises for øvrig til avsnittet om arbeidet i interessepolitisk utvalg.

BEST-konferansen 2022 - Kode rød for klima og miljø

BEST-konferansen – Osloregionens årlige utviklingskonferanse, ble i 2022 arrangert 2. juni, og årets tema var klima og miljøutfordringene regionen møter fremover. Det ble presentert både praktiske og politiske løsninger på utfordringer på tvers av kommuner og regionen og fagfelt.

Mer enn 130 politikere og administrative fagpersoner fra hele regionen var til stede i Oslo rådhus til en halvdagskonferanse om klima og miljø. Direktør Øyvind Såtvedt var konferansier for dagen, og Osloregionens styreleder Raymond Johansen innledet med å si at hans byråd har vært krystallklare på en ting, og det er at å kutte klimagassutslipp ikke er en jobb som kan overlates til noen andre, på et annet sted, til en annen tid. Kommuner som planmyndighet og samfunnsutviklere har en nøkkelrolle, og vi må samarbeide og lære av hverandre.

CICEROs Bjørn Samset åpnet konferansen med et innlegg om klimakrisen og arbeidet som må gjøres for å møte utfordringene. Deretter fortsatte konferansen med sine tre temaer:

Klimaendringene er her. Er kommunene i Osloregionen forberedt på utfordringene og konsekvenser av klimaendringene, var spørsmål som ble stilt. Det ble presentert to konkrete erfaringer fra kommunene fra Oslo kommune om hvordan de forbereder seg på urban flom og utvikling av flomveisystem og Gjøvik kommune, om arbeidet med klimatilpasning av avløpssystemet og deltagelse i et EU-prosjekt innenfor dette området.

Helsetilstanden i Oslofjorden var det andre temaet som ble belyst. Situasjonen i Oslofjorden er et eksempel på naturkrise i vår region der økosystemet er nær kollaps. Utfordringen forsterkes av klimaendringene. Oslofjordens Friluftsråd snakket om Oslofjorden og dens verdi både for mennesker og dyreliv i regionen, og hvordan klimaendringene påvirker fjordens helsestatus. Deretter var det innlegg er fra Fredrikstad kommune som har gjort en marin kartlegging av skjærgården for å ha oppdatert kunnskapsgrunnlag ved byggesøknader og reguleringsplaner. PURA Vannområde Bunnefjorden lanserte nylig en strategihåndbok for kommunene, med råd om hvordan og hvor de bør prioritere tiltaksgjennomføring, deriblant tiltak på avløpsområdet. Deretter hadde vi en spennende panelsamtale med Are Karlsen, ordfører i Horten kommune, ordfører Saxe Frøshaug fra Indre Østfold kommune og fylkesråd Annette Lindahl Raakil om tiltak politikere kan gjøre for å bedre Oslofjordens tilstand.

Det tredje tema på BEST-konferansen 2022 var **grønn næringsutvikling** og Osloregionens næringsliv, forskning og akademia som har høy kompetanse på morgendagens næringer. I denne bolken fikk vi presentert "Norge i morgen" fra McKinsey&Company Norge, før to bedriftspresentasjoner fra Massterly og Spacemaker AI om grønne næringsmuligheter for Norge og hvordan de har posisjonert seg for vekstmuligheter i Norge og utlandet.

Medlemsoppfølging og kommunikasjon

Mye av Osloregionens arbeid handler om kompetansedeling, samarbeid og informasjonsspredning. Som medlemsorganisasjon er det helt avgjørende at medlemmene kjenner til, engasjerer seg og har eierskap til organisasjonens arbeid. En forutsetning for å lykkes med medlemsinvolvering er velfungerende og etablerte kommunikasjonskanaler.

Osloregionens kommuniserer gjennom flere egne kanaler. Kommunikasjonsarbeidet skal være tilpasset behovet i relasjon til både interne og eksterne målgrupper.

Osloregionens kommunikasjonskanaler

Osloregionens egne kommunikasjonskanaler er Osloregionen.no, et oppdatert informasjonssted for medlemmer og andre som ønsker å orientere seg om Osloregionens arbeide og aktiviteter. I tillegg bruker Osloregionen sosiale medier plattformene Facebook, LinkedIn og Twitter og Youtube. Osloregionen har også et eget nyhetsbrev der aktuelle saker og invitasjon til ulike arrangementer formidles. Mottakere av nyhetsbrevet er medlemmer, stortingspolitikere, ulike samarbeidspartnere og medieredaksjoner.

Møter og arrangementer

Osloregionen kommuniserer ved å arrangere møter, møteplasser og ved å være initiativtaker til ulike samarbeidsarenaer. Tidlig i 2022 ble koronarestriksjonene opphevet og vi kunne igjen ha fysiske møter, men ønsket om å ha en kombinasjon av fysiske og digitale møter har gjort at vi har en hensiktsmessig vurdering fra møte til møte.

I tillegg til BEST-konferansen, deltok Osloregionen på diverse webinarer iløpet av året, inkludert fire "Klimaskole"- arrangementer, et webinar om Grønt Landtransport program, webinar om tiltaksplan for Oslofjorden, NTP og flere andre. Sammen med Østlandssamarbeidet, arrangere Osloregionen seminar under Arendalsuka med temaet «Miljøtilstanden i Oslofjorden, vann og vassdrag – Hvor gikk det galt og hva gjør vi nå?», og vi arrangerte frokostmøte om talent attraksjon. Vi var med på Oslo: State of the City lansering, og vi hadde lansering av Team Oslo på høsten.

Medieomtale

I 2022 var Osloregionen også opptatt av ekstern kommunikasjon, og vi fikk mediaoppslag om flere saker inkludert i Hydrogen24 og Yrkesbil.no om energistasjonerprosjektet som hadde oppstart høsten 2022, og vi var inkludert i en sak i Khrono om utenlandske forskere og deres problemer med å komme til

Norge. I tillegg var en kronikk av Øyvind Såtvedt publisert i Biogassbransjen, og vi var nevnt i Kommunal Rapport i forbindelse med signeringen av ny Ordførererklæringen i juni 2022.

Rapporter

Rapporter er også et viktig virkemiddel. Osloregionen lanserte Klimastatusrapporten for fjerde gang i 2022. Sammen med Oslo Business Region og Visit Oslo lanserte vi "Oslo - State of the City", som er en internasjonal sammenligning av Osloregionen og andre byregioner på sentrale parametere.

Internasjonal profilering

Osloregionens arbeid med internasjonal profilering handler i stor grad om kommunikasjon gjennom ulike markedsrettede aktiviteter og kampanjer. Se eget kapittel om internasjonal profilering for nærmere redegjørelse av ulike kommunikasjonsaktiviteter som er gjennomført som oppfølging av dette innsatsområdet.

Medlemsundersøkelsen 2022

Som de tidligere årene, gjennomførte vi også en medlemsundersøkelse. Undersøkelsen ble sendt til øverste politiske- og administrative ledelse i kommunene. Totalt ble medlemsundersøkelsen sendt til 130 mottakere. 30 prosent besvarte undersøkelsen.

Noen resultater fra undersøkelsen:

- 80 % svarer at de kjenner Osloregionen meget eller ganske godt.
- 88 % svarer at de har et meget eller ganske godt inntrykk av Osloregionen.
- Alle svarte at nok kompetent arbeidskraft var det det viktigste for deres kommune fremover, deretter 98 % svarer at bedre samferdselsløsninger er nest viktigst med 95%. Skape nye arbeidsplasser og klima og miljø er på 95%.
- 97 % svarer at areal og transport er meget eller ganske viktig innsatsområde.
- 77 % svarer at de er mest fornøyde med Osloregionens seminarer og seminarer.
- 65 % av kommunene/fylkeskommunene som besvarte undersøkelsen vil ha besøk av sekretariatet og har lagt inn sin kontaktinformasjon.
- 61 % ønsker å bli kontaktet om gode saker til medieutspill og til bruk i sosiale medier.

ORGANISASJON

I henhold til kommuneloven § 18 – 4 må alle kommuner og fylkeskommuner som skal delta i det interkommunale rådet vedta samarbeidsavtalen. Avtalen må behandles av kommunestyret eller fylkesting. I 2020 var det 65 kommuner som vedtok samarbeidsavtalen for Osloregionen interkommunalt politisk råd. Færder kommune besluttet i forbindelse med behandlingen av sitt budsjett for 2021 å tre ut av samarbeidet. Utmeldelsen trer i kraft fra 1.1. 2022. I 2022 har Osloregionen IPR følgelig hatt 64 medlemmer.

I løpet av 2022 ble sekretariatet kontaktet av Elverum kommuner som ønsket å vurdere om de skulle slutte seg til samarbeidsavtalen. Endelig beslutning i Elverum kommunestyre forventes i løpet av mars/april 2023.

Politiske organer

Representantskapet

Representantskapet er Osloregionen IPRs høyeste organ. Representantskapet fastlegger strategier for samarbeidet, velger styre og andre politiske organer, vedtar budsjett og handlingsprogram, godkjenner årsrapport og regnskap og fastsetter årlig kontingent.

Medlemmene utøver sin rett til medbestemmelse ved tale-, forslags- og stemmerett i representantskapet. Hvert medlem deltar med én stemme. Representantskapsmøte holdes ordinært to ganger hvert kalenderår, som hovedregel innen utgangen av juni måned samt i løpet av desember. Representantskapet kan sammenkalles ekstraordinært når styret har fattet beslutning om dette, eller når et forslag om slik innkalling støttes av minst 1/3 av medlemmene. Representantskaps møter holdes for åpne dører.

Møtet i representantskapet den 2. Juni 2022 i Oslo rådhus med 43 av medlemskommunene representert. Representantskapet foretok valg av leder, nestleder, styre, interessepolitisk utvalg og valgkomite i henhold til samarbeidsavtalen. Årsrapport og revidert regnskap ble godkjent. Representantskapet fastsatte kontingenten for 2022 til kr. 2,70 pr innbygger.

Representantskapsmøtet den 20. desember ble avholdt digitalt med 34 kommuner til stede. Representantskapet behandlet handlingsprogram og budsjett for 2023. Det ble også foretatt suppleringsvalg til styret.

Styret

Styret er det utøvende organet for Osloregionen, og ivaretar Osloregionens interesser mellom møtene representantskapet. Styret iverksetter representantskapets beslutninger og innstiller til representantskapet om bl.a. handlingsprogram og budsjett for Osloregionens virksomhet.

Osloregionens styre hadde følgende sammensetning i 2022:

Byrådsleder Raymond Johansen, Oslo kommune (leder)
Ordfører Saxe Frøshaug, Indre Østfold Regionråd, nestleder fra 2. juni
Ordfører Lene Conradi, Asker og Bærum, nestleder til 2. juni (til 2. juni)
Ordfører Lisbeth Hammer Krogi, Asker og Bærum (fra 2. juni)
Ordfører Ståle Grøtthe, Samarbeidsrådet for Nedre Romerike (til 2. juni)
Ordfører Jørgen Vik, Samarbeidsrådet for Nedre Romerike (fra 2. juni)
Ordfører John-Erik Vika, Gardermoregionen (til 2. juni)
Ordfører Monica Myrvold Berg, Drammensregionen
Ordfører Syver Leivestad, Ringeriksregionen
Ordfører Harald Tyrdal, Regionrådet for Hadeland
Ordfører Gry Fuglestveit, Kongsbergregionen
Ordfører Anne Hagenborg, Gjøvikregionen
Ordfører Einar Busterud, Hamarregionen (til 2. juni)
Ordfører Marte Larsen Tønseth, Hamarregionen (fra 2. juni)
Ordfører Knut Hvithammer, Kongsvingerregionen (til 2. juni)
Ordfører Kari Heggelund, Kongsvingerregionen (fra 2. juni)
Ordfører Hans Thue, Gardermoregionen
Ordfører Cathrine Kjenner Forsland, Folloregionen
Ordfører Hanne Tollerud, Mosseregionen
Ordfører Sindre Martinsen-Evje, Søndre Viken regionråd
Ordfører Are Karlsen, Vestfoldkommuner

Styret hadde fem møter i 2022 og behandlet 80 saker. Blant sakene var:

- Ordførereklæring for klima og miljø 2022
- Osloregionens innspill til EU-kommisjonens mobilitetspakke
- Uttalelse om Oslofjordrådet og til statsbudsjettet om Oslofjorden
- Brev til Helse og omsorgsdepartementet angående fastlegekrisen
- Brev til Nærings- og fiskeridepartementet og Finansdepartementet om den økonomiske situasjonen for næringslivet som følge av pandemi og høye strømpriser
- Årsberetning for 2021
- Revidert årsregnskap for 2021
- Kontingent for Osloregionen IPR 2023
- Forslag til valgkomite til valg på møte i representantskapet 2. juni 2022
- Organisering av Osloregionens arbeid med oppfølging av tiltaksplan for Oslofjorden og tilhørende vassdrag
- Organisering av prosjekt Energistasjoner for grønn næringstransport
- Arrangement på Arendalsuka 2022
- Innledning ved Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård om jernbaneutbygging på Østlandet
- Uttalelse fra styret i Osloregionen om behov for satsing på jernbane på Østlandet
- Medlemsundersøkelsen for Osloregionen IPR 2022
- Endring i mandatet for interessepolitisk utvalg
- Uttalelse om at fylkeskommunene igjen ønskes velkommen som medlemmer i Osloregionen IPR
- Oppnevning av ytterligere medlemmer til Oslofjordrådet

- Osloregionens klimastatusrapport 2022
- Oslo – State of The City 2022
- Rapport fra Osloregionens internasjonale advisory board
- Samarbeidsavtale mellom Osloregionen IPR, VisitOSLO AS og Oslo Business Region AS
- Prosjekt Energistasjoner for grønn næringstransport – organisering og finansiering
- Rutiner for forberedelse og utsendelse av innkalling og sakspapirer til styremøtene i Osloregionen IPR
- Statusrapport handlingsprogram og budsjett for 2022
- Innspill til midtveisrapport fra Klimautvalget 2050
- Høringsuttalelse NOU 6:2022: Nett i tide – om utvikling av strømmettet
- Foreløpig plan for arbeidet med Nasjonal transportplan 2025–2036
- Forslag til handlingsprogram og budsjett for 2023
- Strategi for Osloregionens arbeid med NTP 2025 - 2036
- Opplegg og innhold i jernbanekampanje 2023

Styret er en viktig møteplass og arena for informasjonsutveksling mellom de ulike delregionene i Osloregionen. I tillegg til sakene over, er Orientering fra styrets medlemmer om aktuelle saker, Rapport fra interessepolitisk utvalg, Rapport fra det internasjonale profileringsarbeidet og Korte orienteringer fra sekretariatet faste saker på styremøtene.

Interessepolitisk utvalg

Interessepolitisk utvalg har i 2022 hatt følgende sammensetning:

Fram til 2. juni:

Ordfører Lene Conradi, Asker og Bærum (leder)
 Byrådssekretær Julie Ness, Oslo kommune
 Ordfører Knut Hvithammer, Kongsvingerregionen
 Ordfører Saxe Frøshaug, Indre Østfold Regionråd
 Ordfører Anne Hagenborg, Gjøvikregionen
 Ordfører Gry Fuglestveit, Kongsbergregionen
 Ordfører John-Erik Vika, Gardermoreregionen

Fra 2. juni:

Ordfører Saxe Frøshaug, Indre Østfold Regionråd (leder)
 Ordfører Lisbeth Hammer Krog, Asker og Bærum
 Byrådssekretær Vegar Andersen, Oslo kommune
 Ordfører Are Karlsen, Vestfoldkommuner
 Ordfører Hans Thue, Gardermoreregionen
 Ordfører Gry Fuglestveit, Kongsbergregionen
 Ordfører Anne Hagenborg, Gjøvikregionen

Sekretariatet for Osloregionen er sekretariat for utvalget. Det har vært avholdt fem møter i utvalget i 2022. Som følge av styrets vedtak om at interessepolitisk utvalg skal behandle alle saker av politisk

karakter, ikke bare interessepolitiske saker, er bredden av saker økt noe mot slutten av 2022. Utvalget har i 2021 bl.a. arbeidet med følgende områder/saker:

- Interessepolitiske saker i 2022 – Gjennomgang av vedtatt handlingsprogram
- Høring om nye retningslinjer for TEN-T programmet
- Behov for næringsrettede støttetiltak i forbindelse med pandemien?
- Brev med innspill til statsbudsjettet 2023 om Oslofjorden
- Møte med Barth Eide og statssekretær i Kommunal- og distriktsdepartementet, 10. mars om oppfølging av Race to Zero-kampanjen
- Arbeidet i interessepolitisk utvalg – mandat og rolle, erfaringer så langt
- Utkast til innspill til EU-kommisjonens høring om TEN-T reguleringene og EUs mobilitetspakke
- Osloregionens deltakelse på Arendalsuka 2022
- Forslag til justert mandat for interessepolitisk utvalg
- Utkast til uttalelse fra Osloregionens styre om behov for utbygging av jernbane på Østlandet
- Brev til fylkeskommunene om igjen å bli medlem av Osloregionen IPR
- Oppnevning av ytterligere medlemmer til Oslofjordrådet
- Rutiner for forberedelse og utsendelse av innkalling og sakspapirer til styremøtene i Osloregionen IPR
- Osloregionens innspill til midtveisrapport fra Klimautvalget 2050
- Høringsuttalelse NOU 2022:6 - Nett i tide – om utvikling av strømmettet
- Jernbanekampanje høsten 2022
- Næringspolitisk webinar
- Strategi for Osloregionens arbeid med NTP 2025 – 2036
- Opplegg og innhold i jernbanekampanje 2023
- Status for Osloregionens innspill til statsbudsjettet for 2023

Administrative organer

Sekretariatet

Sekretariatet har ansvar for å legge til rette for samarbeidsrådet/representantskapet og styret i Osloregionen. Sekretariatet har det løpende plan- og budsjettansvaret, ivaretar overordnet koordinering av Osloregionens administrative arbeid og samordner den utadrettede virksomhet.

Sekretariatet i Osloregionen har i 2022 bestått av tre faste stillinger; direktør Øyvind Såtvedt, fagsjef Eva Næss Karlsen og spesialrådgiver Mari Strømsvåg. Frem til 15. september 2022 var spesialrådgiver Merete Agerbak-Jensen en del av sekretariatet i Osloregionen på utlån fra Klimaetaten i Oslo kommune. Rådgiver Thelma Bay Bang tiltrådte i en midlertidig prosjektstilling i november 2022. I samme måned begynte også rådgiver Andrea Fyhri Gustavsen i en 40 prosent stilling i sekretariatet i samarbeid med NAV. Ane Refseth var intern i sekretariatet i høstsemesteret på Handelshøgskolen BI, fra august til desember.

Osloregionens administrative koordineringsgruppe

Koordineringsgruppen skal bidra til utvikling av helhetlige strategier, informere om og forankre samarbeidsalliansens arbeid i medlemsorganisasjonene, og målbære synspunkter og innspill fra medlemmene inn i samarbeidet. Gruppen har representanter fra Oslo kommune, de deltagende fylkeskommunene og regionrådene.

Den administrative koordineringsgruppen hadde fem møter i 2022. Gruppen ga råd til sekretariatet og bidro bl.a. til faglig og politisk kvalitetssikring av saker til styret. Administrativ koordineringsgruppe har i 2022 bestått av:

- Bjarne Haslund, Byrådsleders kontor, Oslo kommune (leder)
- Dag Aanensen, Drammensregionen
- Toril Lislien /Ola Andreas Haave, Folloregionen
- Martin Hafsaahl, Asker kommune
- Inger Kammerud, Ringeriksregionen
- Ingunn Granåsen, Hadelandsregionen
- Eirik Andre Hopland /Håvard Fossbakken, Kongsbergregionen
- Svein Håvar Korshavn, Gjøvikregionen
- Svein Frydenlund, Hamarregionen
- Anne Huse, Kongsvingerregionen
- Trine Knobel, Gardermoreregionen
- Gunnar Fredrik Aasgaard/Nina Mosseby, Samarbeidsrådet for Nedre Romerike
- Erik Unaas, Indre Østfold Regionråd
- Bjarne Johannessen, Byrådsleders kontor, Internasjonalt kontor, Oslo kommune
- Terje Pettersen, Mossregionen
- Helge Hasvold Bollæren, Søndre Viken
- Jan Fredrik Lockert, Byrådsavdeling for næring og eierskap, Oslo kommune
- Arve Magne Vannebo, Vestfoldkommuner

Faggruppene

Rolle

Faggruppene skal bidra til strategiutvikling innen Osloregionens prioriterte satsingsområder og er ansvarlig for utredningsoppdrag og lignende på oppdrag fra Osloregionens styre. Gruppene har medlemmer fra Oslo kommune og regionrådene i Osloregionen samt enkeltkommuner. Også samarbeidende organisasjoner deltar i gruppene arbeid.

Faggruppene skal ikke være beslutningsorganer, men gi faglige råd. Det er likevel av betydning at faggruppen har en sammensetning som på best mulig måte ivaretar de ulike delene av Osloregionens geografi. Sammensetningen av faggruppene har vært basert på en målsetting om at alle kommuneregioner samt Oslo kommune skal være representert i gruppen. Det er de enkelte delregionene og kommunene som avgjør hvem som skal delta i faggruppene.

Felles faggruppesamling

I 2021 ble det for første gang arrangert en felles faggruppesamling i Osloregionen, der medlemmene i Osloregionens tre faggrupper samt medlemmene i administrativ koordineringsgruppe samles. Formålet er både å bidra til faglig oppdatering og styrke det faglige samarbeidet i Osloregionen. Arrangementet i 2021 var svært populært, og ble derfor gjentatt i 2022.

Årets felles samling ble arrangert den 24. og 25. september på Kongsvinger. Det var 56 påmeldte deltagere. Faggruppesamlingen var en kombinert studietur med felles- og parallelsesjoner, byvandring i Kongsvinger, og befaringer i Kongsvingerregionen med fokus på næringsutvikling, energi, sirkulærøkonomi, med mer. Første dag var det også en fellesesjon med diskusjon av momenter til Osloregionens innspill til halvveisrapport fra Klimautvalget. Det var også hyggelig middag med historiske innslag i Kommandantboligen på Kongsvinger festning.

Kongsvingerregionen stod for det faglige programmet i samarbeid med sekretariatet.

Faggruppe for areal og transport

Osloregionens faggruppe for areal og transport er en viktig arena for å drøfte og forankre oppfølging av de strategiske satsingene på dette området. Faggruppen har følgende mandat:

Osloregionens faggruppe for areal og transport har som mandat å være en faglig rådgivningsgruppe for Osloregionens sekretariat på innsatsområdet Areal, transport, mobilitet og logistikk. Faggruppen skal spesielt følge opp innsatsområdet i tråd med Strategiske føringer for Osloregionen 2021-2024, vedtatt i Representantskapet 28. oktober 2020 og bistå med andre faglig råd på sakfeltet. Faggruppen skal i sitt arbeid på innsatsområdet inkludere vurderinger og faglige råd knyttet til klima, miljø og bærekraft.

Det er i 2022 gjennomført fire møter i faggruppe for Areal og transport, i tillegg til fellessamlingen. I faggruppen har det i tillegg til erfaringsdeling og informasjon om aktuelle saker i regionen, vært oppstart av Osloregionens oppfølging av neste NTP. Videre har det vært gjennomført webinarer med eksterne innledere som del av møtene, med tema som porteføljestyling av NTP-prosjekter, satsing på jernbane på Østlandet og informasjon om muligheter for prosjektstøtte i EU-programmer.

Faggruppe for areal og transport har i 2022 bestått av:

- Astri Taklo, Bærum kommune (leder)
- Erik Habberstad, Stange kommune (nestleder)
- Kristian August Moen, Drammen kommune
- Øyvind Sørli, Gran kommune/Hadelandsregionen
- Arne Willy Hortmann, Hamar kommune
- Arild Michelsen, Horten kommune
- Terje Vegem, Jernbanedirektoratet
- Hilde Nygaard, Kongsvingerregionen
- Anne Dybevoid, Nesodden kommune/Folloregionen
- Pål A. Sommernes, Oslo kommune, byrådsavd for byutvikling
- Peter Austin, Oslo kommune, byrådsavd for byutvikling

- Tom-Alex Hagen, Oslo kommune, byrådsavd for miljø og samferdsel
- Lise Weltzien, Oslo kommune, Plan- og bygningsetaten
- Inger Kammerud, Ringerike kommune
- Nina Mosseby, Samarbeidsrådet for Nedre Romerike
- Ellen Marie Foslie, Statens vegvesen
- Anne Cathrine Ekroll, Ullensaker kommune
- Jon Petter Arntzen, Østlandssamarbeidet
- Anette Bjerke, Ås kommune /Folloregionen
- Sølve Jerm, Asker kommune
- Elisabet Finne, Drammen kommune
- Eirik Berget, Fredrikstad kommune
- Svein Håvar Korshavn, Gjøvikregionen
- Anne Marte Kolbjørnshus, Gjøvikregionen
- Espen Sørås, Halden kommune
- Erik Unaas, Indre Østfold regionråd/Indre Østfold kommune
- Eli N. Ruud-Olsen, Innlandet fylkeskommune
- Øyvind Daaland Lesjø, Lillestrøm kommune/Samarbeidsrådet for Nedre Romerike
- Arna Gudbrandsdottir, Lørenskog kommune (SNR)
- Philip Dixon Sandberg, Moss kommune/Mossregionen
- Arild Øien, Nordre Follo kommune/Folloregionen
- Ina Rognerud, Oslo kommune, byrådsavd. BYU
- Randi Johanne Hoseth, Osloregionens Europakontor
- Eirik Milde, Sarpsborg kommune

Faggruppe for Klima og miljø

Den 13.11. 2020 vedtok styret å etablere en permanent faggruppe for klima og miljø. Faggruppen har følgende mandat:

Faggruppe for klima og miljø har som mandat å være en faglig rådgivningsgruppe for Osloregionens sekretariat på innsatsområdet Klima og miljø. Faggruppen skal spesielt følge opp innsatsområdet i tråd med Strategiske føringer for Osloregionen 2021-2024, vedtatt i Representantskapet 28. oktober 2020, og bistå med andre faglig råd på sakfeltet. Faggruppen skal se sitt arbeid i sammenheng med de andre innsatsområdene, der det er relevant.

Faggruppen har i 2022 hatt fire møter i tillegg til den felles faggruppesamlingen. De viktigste sakene i 2022 har vært ferdigstilling av ny ordførererklæring, innspill til program for BEST-konferansen, informasjon om arbeidet med helhetlig tiltaksplan for Oslofjorden, samt oppstart og oppfølging av to prosjekter, *Energistasjoner for grønn næringstransport* og *Oppdrag Oslofjorden*. Faggruppe for Klima og miljø har også gitt faglige råd for aktuelle tema for klimaskolen.

Faggruppe for miljø og klima i Osloregionen har 2022 bestått av:

- Bente Elsrud Anfinnsen, Ringerike kommune (leder)
- Bjørn Erik Nordby, Asker kommune
- Bente Støa, Asker kommune
- Anne Margrethe Lia-Jonassen, Bærum kommune
- Anette Ruud, Drammen kommune
- Christine Rinck, Drammen kommune
- Ida Grøndahl Steffensen, Drammen kommune
- Magnus Ølgard, Eidsvoll kommune/Gardermoreregionen
- Grete Rasmussen, Fredrikstad kommune/Søndre Viken regionråd
- Øyvind Sørli, Gran kommune/Hadelandsregionen
- Lise Wenche Dufseth Urset, Hamar kommune
- Benjamin Rød, Horten kommune
- Jonas Dahl Torp, Horten kommune
- Aina Elmer, Hvaler kommune/Søndre Viken regionråd
- Marit Haakaas, Indre Østfold Regionråd
- Kristin Stavnem, Innlandet fylkeskommune
- Morten Hals, Innlandet fylkeskommune
- Frida Elstad, Klima Østfold
- Margrethe Lunder, Klimaetaten, Oslo kommune
- Fredrik Lehn-Pedersen, Kongsberg kommune/Kongsbergregionen
- Jens Sveaass, Kongsberg kommune/Kongsbergregionen
- Kjersti Enger Dybendal, Kongsvingerregionen
- Charlotte Aune Bryne, Moss kommune/Mosseregionen
- Pauline Johanne Kajl, Nesodden kommune
- Guro Haug, Nittedal kommune/SNR
- Anders Berggren, Nordre Follo kommune/Folloregionen
- Christina Blumenrath, Nordre Follo kommune/Folloregionen
- Gisle Haakonsen, Oslo kommune, byrådsavd miljø og samferdsel
- Ingvild Jacobsen, Osloregionens Europakontor
- Randi Johanne Hoseth, Osloregionens Europakontor
- Jørn Karlsen, Statsforvalteren i Innlandet
- Martina Halhjem Grøttå, Statsforvalteren i Oslo og Viken
- Tore Pedersen, Statsforvalteren i Oslo og Viken
- Gaute Thomassen, Vestre Toten kommune/Gjøvikregionen
- Fanny Pindsle, Viken fylkeskommune/Klima Viken

Faggruppe for nærings samarbeid

Faggruppen Nærings samarbeidet i Osloregionen har i 2022 bestått av nærings sjef er og andre fagfolk i medlemskommunene i Osloregionen. Det er i løpet av året blitt gjennomført fire møter i faggruppen, i tillegg til den felles samlingen for faggruppene i Kongsvinger i september. Viktige saker har bl.a. vært resultater av Osloregionens profileringskampanjer for å tiltrekke talent og investeringer til Osloregionen, Kompetansesituasjonen blant bedriftene i Osloregionen, digitalisering og industri 4.0, EU Programmer og søknadskompetanse, Veikart for grønt industriløft – plan for behandling i Osloregionen, mer mer.

Gruppen har vært en viktig arena for læring og erfaringsoverføring mellom medlemmene, men også for sekretariatet. Faggruppen har hatt ulike gjester gjennom året, blant annet

Faggruppen er også referansegruppe for det internasjonale profileringsarbeidet i regi av Osloregionen og har i løpet av året gitt flere innspill arbeidet med profileringsprosjekter og talentattraktivitet.

Faggruppen har følgende mandat:

Faggruppen for nærings samarbeid i Osloregionen skal sammen med sekretariatet i Osloregionen, bidra til å følge opp Osloregionens strategiske føringer innenfor områdene Konkurranseskraft og attraktivitet og Fellesskap og samarbeid, herunder delta i utviklingen og gjennomføringen av Osloregionens årlige handlingsplan innenfor dette området, samt være referansegruppe for Osloregionens arbeid med internasjonal profilering. Faggruppen skal bidra til faglig forankring og kvalitetssikring av prosjektene. Faggruppen skal videre bidra til faglig grunnlag for interessepolitisk arbeid i regi av Osloregionen innenfor området konkurranseskraft og attraktivitet. Sekretariatet ved direktøren er ansvarlig overfor styret i Osloregionen og tar de endelige beslutningene om hvordan rådene fra faggruppen skal ivaretas.

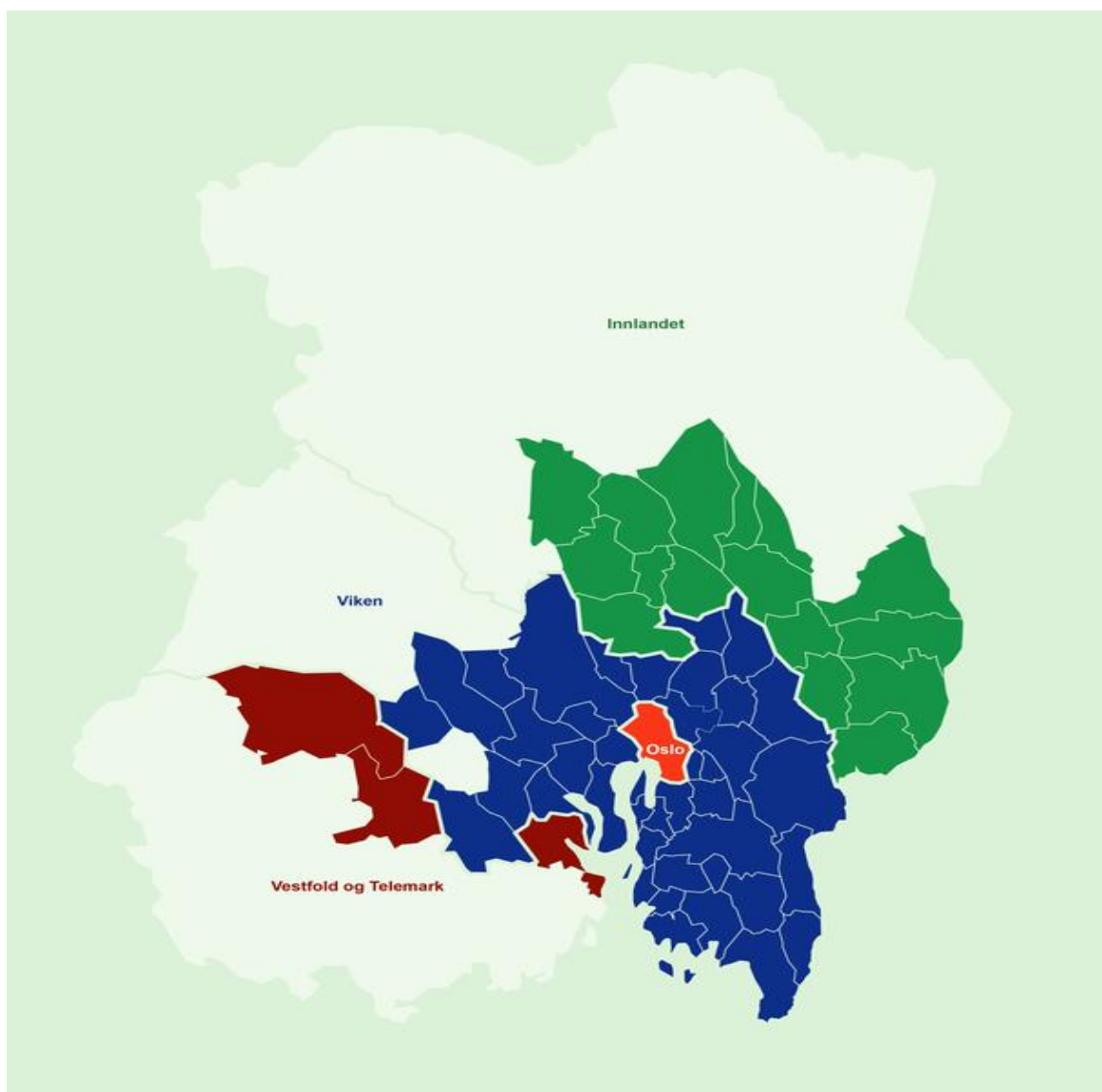
Faggruppe for nærings samarbeidet i Osloregionen har i 2022 bestått av:

- Eli Bryhni, Hamarregionen utvikling (leder)
- Ingar Vaskinn, Kongsberg kommune (nestleder)
- Asbjørn Flo, Asker kommune
- Martin Hafsahl, Asker kommune
- Anne Feltman, Bærum kommune
- Unni Larsen, Bærum kommune
- Toril Lislien, Drammen kommune
- Dag Aanensen, Drammensregionen
- Anne Melsom, Nordre Follokommune
- Anna Gyüre-Szamosi, Fredrikstad kommune
- Helge Bollæren Hasvold, Fredrikstad kommune
- Anne-Marte Kolbjørnhus, Gjøvikregionen
- Vibeke Buraas Dyrnes, Hadelandsregionen
- Terje Myrseth, Indre Østfold kommune
- Erik Unaas, Indre Østfold regionråd
- Anne Huse, Kongsvingerregionen
- Yngvar Trandem, Mossregionen næringsutvikling
- Terje Pettersen, Mossregionen
- Camilla Håltem, Lørenskog kommune
- Nina Mosseby, Samarbeidsrådet for Nedre Romerike
- Maria Hoff, Lillestrøm kommune
- Elisabeth Rytterager, Nordre Follo kommune
- Bjarne Hugo Johannessen, Byrådsleders kontor, internasjonalt kontor, Oslo
- Jan Fredrik Lockert, Byrådsavdeling for næring og eierskap, Oslo
- Liss Kristin Steinbakk, Byrådsavdeling for næring og eierskap, Oslo
- Siw Andersen, Oslo Business Region
- Lina-Maria Linge, Ringerike kommune

- Kari Halvorsrud, Fredrikstad kommune
- Eirik Milde, Sarpsborg kommune
- Eystein Kleven, Fredrikstad kommune
- Gina Finsrud, Halden kommune
- Arve Magne Vannebo, Holmestrand kommune
- Karl Jørgen Tofte, Horten kommune
- Torstein Brandrud, Lunner kommune
- Haakon Gjems, Grue kommune
- Ove Gjesdal, Ringsaker kommune
- Jannicke Mykkestue, Klosser Innovasjon
- Trine Knobel, Gardermoregionen

MEDLEMMER I OSLOREGIONEN IPR 2022

I 2022 var det 64 kommuner inklusive Oslo kommune som var medlemmer i Osloregionen.



Oslo kommune

Kommuner i Viken:

- Aremark
- Asker
- Aurskog-Høland
- Bærum
- Drammen
- Eidsvoll
- Enebakk
- Fredrikstad
- Frogn
- Gjerdrum
- Halden

- Hole
- Hurdal
- Hvaler
- Indre Østfold kommune
- Jevnaker
- Kongsberg
- Krødsherad
- Lier
- Lillestrøm
- Lunner
- Lørenskog
- Marker
- Modum
- Moss
- Nannestad
- Nes
- Nesodden
- Nittedal
- Nordre Follo
- Rakkestad
- Ringerike
- Rollag
- Råde
- Sarpsborg
- Sigdal
- Skiptvedt
- Ullensaker
- Vestby
- Våler
- Øvre Eiker
- Ås

Kommuner i Innlandet:

- Eidskog
- Gjøvik
- Gran
- Grue
- Hamar
- Kongsvinger
- Løten
- Nordre Land
- Nord-Odal
- Ringsaker
- Stange

- Søndre Land
- Sør-Odal
- Østre Toten
- Vestre Toten
- Åsnes

Kommuner Vestfold og Telemark:

- Holmestrand
- Horten
- Notodden
- Tinn

REGNSKAP 2022

Revisors beretning

Kommunerevisjonen



Styret i
Osloregionen interkommunalt politisk råd

Deres ref.: Vår ref. (saksnr.): Saksbehandler: Dato:
23/110 - 3 28.02.2023

Uavhengig revisors beretning – Osloregionen interkommunalt politisk råd for 2022

Konklusjon

Vi har revidert regnskapet for Osloregionen interkommunalt politisk råd, som viser et mindreforbruk på kr 3 310 095 og regnskapsførte utgifter på kr 6 410 182. Regnskapet består av resultatoppstilling og noter. Regnskapet er utarbeidet av direktøren for sekretariatet for Osloregionen og er ført på eget koststed og prosjekter hos Byrådslederens kontor, Oslo kommune.

Vi mener at årsregnskapet gir uttrykk for Osloregionen interkommunalt politisk råds økonomiske stilling per 31. desember 2022.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god kommunal revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i *Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av samarbeidet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Presisering – Grunnlag for regnskapsavleggelse og begrensning av distribusjon og bruk

Årsregnskapet er utarbeidet i tråd med Samarbeidsavtale for Osloregionen interkommunalt politisk råd. Representantskapet fastlegger strategier for arbeidet i Osloregionen, fastsetter årlig kontingent og godkjenner regnskap og årsberetning for Osloregionen. Som et resultat av dette anses ikke årsregnskapet å være egnet for andre formål, og skal ikke distribueres til eller brukes av andre.



Adresse:
Fredrik Selmers vei 3, 0663 OSLO
Resepsjon 7. etasje

E-postadresse:
Postmottak@krv.oslo.kommune.no

Telefon: +47 21 80 21 80

Bank: 1315.01.01705
Org. Nr.: 976 819 861

oslo.kommune.no

Sekretariatets ansvar for regnskapet

Sekretariatet er ansvarlig for å utarbeide regnskapet, og for slik intern kontroll den finner nødvendig for å kunne muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av regnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at regnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god kommunal revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god kommunal revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoen, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av virksomhetens interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige, og om regnskapsestimatene og de tilhørende tilleggsopplysningene som er utarbeidet av ledelsen, er rimelige.

Vi kommuniserer med sekretariatet blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Oslo 28. februar 2023

May-Britt Bratlie
avdelingsdirektør

Revidert regnskap

Årsregnskap 2022 for Osloregionen interkommunalt politisk råd (Koststed 40868)				Beløp i 1 krone	
Prosjekt/inntekts-/utgiftstype	Regnskap	Budsjett	Avvik	Note	
Kontingenter (inntekt)	-5 981 277	-6 034 000	-52 723	1	
Sum driftinntekter	-5 981 277	-6 034 000	-52 723		
Sekretariatet, lønnsutgifter	4 348 543	5 000 000	651 857	2	
Sekretariatet andre utgifter	661 655	650 000	-13 655	3	
Møteutgifter politiske organer	3 849	50 000	46 151		
Møteutgifter administrative organer	89 787	150 000	60 213		
Kommunikasjon	211 597	350 000	138 403		
Prosjekter og tiltak	1 095 151	1 700 000	604 849	4	
Sum driftsutgifter	6 410 182	7 900 000	1 489 818		

Inngående mindreforbruk fra tidligere år basert på prosj. 31200027	3 739 000	5
Bruk av inngående mindreforbruk fra tidl. år basert på prosj. 31200027	-4 017 000	
Mindreforbruk 2022	1 437 095	
Avsetning til kommende år (Over-/underskudd) basert på prosj. 31200076	2 151 000	
Totalt overført mindreforbruk til 2023	3 310 095	6

Noter til regnskap

1. Osloregionens eget inntektsgrunnlag består av medlemskontingent, som for 2022 utgjorde kr. 2,70 pr. innbygger i de deltagende kommunene. Beregningsgrunnlaget er innbyggertallet pr. 01.01.2021. Budsjetttallet er en avrunding.

2. - Lønn til sekretariatet følger Oslo kommunes lønstabell.
- Lønn for direktør var i 2022 lønnstrinn B1 i Oslo kommunes lederlønstabell.

3. - Posten «Sekretariatet, andre driftsutgifter» omfatter kontorleie, kontorteknisk bistand fra Oslo kommune, innkjøp av teknisk utstyr, kontormateriell, reisevirksomhet, samt revisjon. Revisjonskostnadene var i 2022 kr. 4580,-.

4. Posten «Prosjekter og tiltak» omfatter:	Regnskap	Budsjett
a. BEST-konferansen	85 340	150 000
b. Areal og transport	23 220	250 000
c. Klima, EGC 2019	124 534	150 000
d. Oslopoltan.no	3 000	150 000
e. Oslo International Advisory Board	60 538	100 000
f. Strategiske markedsføringsprosjekter	527 496	500 000
g. Vertskapattraktivitet	161 266	350 000
h. Lokale utviklingsprosjekter	28 216	50 000
i. Grønne næringstransporter	81 542	0
Totalt (Prosjekter og tiltak)	1 095 151	1 700 000

5. Inngående mindreforbruk fra tidl. år på kr 3 739 000 ble i 2022 ført på prosjekt 31200027.

6. Utgående mindreforbruk på kr 3 310 095 overføres til disposisjon for Osloregionen interkommunalt politisk råd i 2023.

Oslo, 27.2.2023



Øyvind Sævi
Direktør