

## SAKSFREMLEGG

Styret i Osloregionen 23. september 2022

Sak nr. 57/22

Saksansvarlig: Eva Næss Karlsen, sekretariatet for Osloregionen

### PROSJEKT ENERGISTASJONER FOR GRØNN NÆRINGSTRANSPORT - ORGANISERING OG FINANSIERING

#### FORSLAG TIL VEDTAK:

1. Styret gir sin tilslutning til endret organisering, der Osloregionen og Østlandssamarbeidet gjennomfører et felles prosjekt om Energistasjoner for grønn næringstransport.
2. Saken før øvrig tas til orientering.

#### SAKSFREMSTILLING

Det vises til styresak 28/22 og styresak 46/22 om prosjekt Energistasjoner for grønn næringstransport.

##### Kort om prosjektet

For å følge opp utfordringen med reduksjon i utslipp fra de tyngre kjøretøyene og samarbeidet med Grønt Landtransportprogram, er det etablert et prosjekt «Energistasjoner for grønn næringstransport». Prosjektet tar for seg utfordringen med hvordan nå klimamål og redusere klimagassutslipp fra de tyngre kjøretøyene. Kommuner og fylkeskommune har spesielt viktige roller, blant annet når det gjelder areal- og transportplanleggingen, som for lokaliseringen av energistasjoner og for lokaliseringen av logistikkterminaler og omlastingsterminaler.

Prosjektet «Energistasjoner for grønn næringstransport» har som hovedmål å bidra i planlegging og etablering av lade- og fylleinfrastruktur for nullutslipp og biogass i kommuner på Østlandet, herunder utvikling av veileder for etablering av energistasjoner.

##### Endring i organisering – etablering av felles koordineringsgruppe med Østlandssamarbeidet

I styresak 46/22 ble det presentert forslag til endret organisering som styret ga sin tilslutning til i styremøte 24. juni. Det var opprinnelig planlagt at det skulle etableres en prosjektgruppe i Osloregionens prosjekt for Energistasjoner for grønn næringstransport. Østlandssamarbeidet har igangsatt et tilsvarende prosjekt «Grønne næringstransporter», med flere av de samme

prosjektdeltagerne. For mest mulig ressurseffektiv gjennomføring og for best mulig måloppnåelse foreslås det en organisering med en felles koordineringsgruppe, med deltakere fra fylkeskommuner og kommuner på Østlandet. Koordineringsgruppen skal sikre at aktiviteter i prosjektene gjennomføres godt koordinert. Det skal bidra til effektiv ressursbruk for deltakerne i prosjektet, og til et best mulig totalt resultat fra gjennomføringen av prosjektene.

### Støtte fra Klimasats

I brev av 25.06.2022 fra Miljødirektoratet er det beslutning om at det innvilges støtte til prosjektet fra Klimasats-ordningen på kr 1.500.000. I Miljødirektoratets vurdering av søknaden står det følgende:

*Miljødirektoratet vurderer at potensialet for utslippskutt fra næringstransport er betydelig. Tilgjengelig ladeinfrastruktur og annen klimavennlig energi er nødvendig for å få til omstilling i transportbransjen. Helhetlig planlegging av lade- og fylleinfrastruktur i større regioner og tilgang til areal er store utfordringer som dette prosjektet vil bidra til å løse. Det er store utslipp fra næringstransport og tungtransport i regionen, og potensial for å redusere utslipp er stort. Det er positivt at søknaden omfatter mange kommuner som inngår i samarbeidet Osloregionen og også skal ha med andre relevante aktører. Veilederen som skal utarbeides kan ha stor spredningsverdi. Prosjektet framstår som målrettet for å redusere utslipp fra næringstransporten i Osloregionen.*

*Miljødirektoratet støtter søknaden. Miljødirektoratet gir i år støtte til flere større prosjekter som har som mål å redusere utslipp fra næringstransport. Vi oppfordrer søkerne til å samarbeide og koordinere arbeidet sitt for å unngå dobbeltarbeid, og å sørge for erfaringsutveksling.*

Prosjektet som gjennomføres i regi av Østlandssamarbeidet, omsøkt fra Vestfold og Telemark fylkeskommune, har fått tilsvarende støtte på kr 1.500.000. Det er derfor ønskelig fra prosjektledelsens side at prosjektene i Osloregionen og Østlandssamarbeidet gjennomføres som ett felles prosjekt, i tråd med det som ble presentert i styresak i juni 2022, med blant annet en felles koordineringsgruppe med deltakere fra kommuner og fylkeskommuner. Prosjektet vil utad presenteres og kommuniseres som ett prosjekt. Dette er avklart med Miljødirektoratet, som forutsetter at rapportering av kostnader og timeinnsats fordeles mellom de to prosjektene som har fått økonomisk støtte.

### Organisering

Prosjektet blir organisert i 5 arbeidspakker som illustrert i figuren nedenfor. Osloregionen og Østlandssamarbeidet vil fordele ansvar for arbeidspakkene seg i mellom, men vil begge ha oppgaver i de ulike arbeidspakkene.

Arbeidspakke 1 – Areal og identifisering av lokasjoner	Arbeidspakke 2 – Dialog og kunnskap	Arbeidspakke 3 – Saksbehandling og veileder	Arbeidspakke 4 - Kommunikasjon	Arbeidspakke 5 - Prosjektledelse
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kartlegge aktuelle lokasjoner</li> <li>• Visualisering av potensielle lokasjoner</li> <li>• Følge opp konkrete lokasjoner</li> <li>• Samarbeid med aktuelle prosjekter og aktører</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Utvikle kommuners og fylkeskommuners kompetanse om behov for infrastruktur</li> <li>• Utvikle næringslivets kompetanse om kommunal og fylkeskommunal saksbehandling</li> <li>• Samle kunnskap om prosess for etablering av energistasjoner</li> <li>• Identifisere barrierer</li> <li>• Samarbeid med aktuelle prosjekter og aktører</li> <li>• Nettverk</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Effektivisere saksbehandling om etablering av energistasjoner</li> <li>• Utvikle veileder</li> <li>• Samarbeid med aktuelle prosjekter og aktører</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Intern kommunikasjon</li> <li>• Ekstern kommunikasjon</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Oppstarts-aktiviteter</li> <li>• Fortløpende prosjektledelse</li> <li>• Etablering av ekstern referansegruppe</li> <li>• Rapportering</li> </ul>

## Kick off 28. september

Vi inviterer til kick off for prosjektet 28. september. Arrangementet innledes med perspektiver på hvordan nå klimamål i transportsektoren, før vi starter prosjektarbeidet med workshop om hvordan identifisere og sikre arealer og hvordan effektivisere saksbehandling for etablering av grønne energistasjoner.

- Tid: 28. september kl. 10.00 – 15.30 (registrering og servering fra kl 09)
- Sted: Clarion Hotel Oslo, Dronning Eufemias Gate 15, 0191, Oslo

Se informasjon i kalenderen på [www.osloregionen.no](http://www.osloregionen.no) og [www.ostsam.no](http://www.ostsam.no) om arrangementet.

## **Foreløpig program**

*Del 1: Politisk innledning om grønn næringstransport er viktig for å nå klimamålene*

- Åpningsinnlegg v/Raymond Johansen, byrådsleder Oslo kommune
- Fylkesordfører Even Aleksander Hagen, Innlandet fylkeskommune
- Ordfører (tbc)
- Representant fra Regjeringen (tbc)

*Del 2: Hvordan få en rask omstilling til grønn næringstransport?*

Innledninger fra Miljødirektoratet, Statens Vegvesen, Elvia, Grønt Landtransportprogram, ASKO, Circle K.

*Del 3: Nå starter vi!*

- Introduksjon til prosjektet Energistasjoner for grønn næringstransport
- Trondheim kommune om tilrettelegging for grønn næringstransport
- Klimaetaten, Oslo kommune – Pilotby for utslippsfri tungtransport
- Workshops:
  - Hvordan identifisere og sikre arealer for grønne energistasjoner?
  - Hvordan effektivisere saksbehandling for etablering av grønne energistasjoner?

*Del 4: Oppsummering og veien videre*