

Arbeidet med Osloregionens innspill til Nasjonal transportplan 2022-2033

Forslag til vedtak:

Saken tas til orientering.

Saksfremstilling:

Styresak 31/19, behandlet i styremøte 4. juni 2019.

Det vises til styresak [31/19 Prosess for innspill til arbeidet med NTP 2022 – 2033](#) der styret ga sin tilslutning til forslag til prosess for Osloregionens arbeid med NTP:

- a) Osloregionen inviterer til konferanse i oktober/november etter transportetatenes svar på oppdrag fra Samferdselsdepartementet. På konferansen vil de faglige utredningene være tema. Et slikt arrangement vurderes arrangert i samarbeid med Østlandssamarbeidet og eventuelt andre relevante organisasjoner.
- b) Politisk behandling i styremøte 03.12.2019 av innspill til transportetatenes utredninger som er levert høsten 2019.
- c) Innspill til departementet våren 2020 om prioriteringer i NTP.
- d) Innspill til Stortinget våren 2021 til Stortingsmelding om NTP.

NTP-konferanse 25. november

Den 25. november ble det arrangert en fagkonferanse om NTP på Næringslivets Hus, med over 160 deltagere fra kommuner og fylkeskommuner (administrativt og politisk), bedrifter og næringslivsorganisasjoner. Osloregionen var initiativtaker til konferansen, som ble arrangert i samarbeid med Østlandssamarbeidet, NHO Viken Oslo og LO Viken Oslo. Tema for konferansen var etatenes svar på oppdrag fra Samferdselsdepartementet som er levert i september og oktober. Det er gitt ytterligere tre oppdrag som ikke var tema for konferansen, men som leveres i november/desember, januar og februar 2020. Utredningene som er levert som svar på oppdragene vil være viktige fundament for neste NTP og vil være etatenes faglige innspill. Utredningene fra etatene er ikke sendt på høring.

[Se her for informasjon om konferansen, program og presentasjoner.](#)

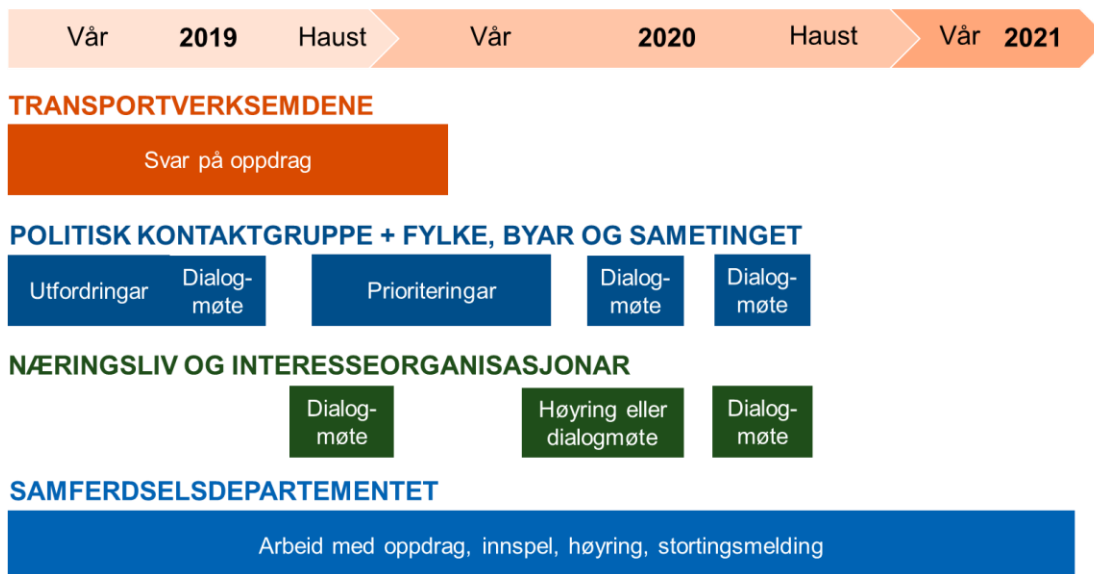
Samferdselsdepartementets fremdriftsplan, oppdrag og invitasjon til innspill

På NTP-konferansen 25. november presenterte prosjektleder i SD, Jan Fredrik Lund departementets prosess med NTP 2022-2033. Nedenfor er illustrasjoner av fremdriftsplan og oppdrag gitt etatene i 2019.

Videre har Samferdselsdepartementet i brev av 21. november invitert fylkeskommunene, de største bykommunene, Sametinget og KS til å fremme sine forslag til prioriterte løsninger for å håndtere utfordringene på transportområdet de kommende årene, med frist innen 14. mai 2020. Se vedlagte invitasjon.

Se også [departementets nettside om oppdrag og leveranser i NTP-arbeidet.](#)

Overordna tidsplan NTP 2022-2033



Beskrivelse av Samferdselsdepartementets tidsplan (Kilde: Jan Fredrik Lund, NTP-konferanse 25.11.2019)

Oppdrag i 2019

Meir infrastruktur for pengane	• Oppdrag til verksemdene/etatane frå januar, levert i oktober
Hovedutfordringar i regionane	• Invitasjon til fylka/byområde/Sametinget frå februar, levert i mai
Porteføljeutviding Nye Veier AS	• Oppdrag til Nye Veier AS frå juni, levert i oktober
Utviklingstrekk og framskriving	• Oppdrag til verksemdene/etatane frå mars, levert i september
Utfordringar i korridorar og byar	• Oppdrag til verksemdene/etatane frå mars, levert i september
Analyseverktøy	• Oppdrag til verksemdene/etatane frå mai, levert i september
Byområde	• Oppdrag til verksemdene/etatane frå mai, levert i oktober
Samfunnstryggleik	• Oppdrag til verksemdene/etatane frå mai, leverast nov/des
Miljø og klimatilpassing	• Oppdrag til verksemdene/etatane frå nov., leverast feb. 2020
Trafikktryggleik	• Oppdrag til Statens vegvesen frå nov., leverast jan. 2020
Prioritering	• Oppdrag på veg ut

Oppdrag og invitasjon gitt fra Samferdselsdepartementets i 2019 (Kilde: Jan Fredrik Lund, NTP-konferanse 25.11.2019)

Osloregionens innspill på prioriterte løsninger – utvikling av beslutningsunderlag vinter/vår 2020

Det vil gjennom vinter/vår 2020 utarbeides et beslutningsunderlag for Osloregionens innspill til Samferdselsdepartementet. Dette vil legges fram for behandling i styret våren 2020. Beslutningsunderlaget vil være basert på innhold og drøftinger fra NTP-konferansen 25. november, diskusjoner i Osloregionens faggrupper og resultater fra Osloregionens gods- og logistikkprosjekt.

Det skal også utarbeides forslag til en kommunikasjonsplan for å synliggjøre Osloregionens innspill og som bidrar til å fremme regionens gjennomslagskraft opp mot nasjonale myndigheter.

BEST-konferansen 2020 – gods- og logistikk som tema

For å fremme mer effektiv, miljø- og klimavennlig godstransport gjennomfører Osloregionen et prosjekt, der det utvikles et oppdatert kunnskapsgrunnlag på gods- og logistikkhåndtering i Osloregionen. Det er en nedsatt en referansegruppe i prosjektet med bred deltakelse fra ulike representanter fra relevante virksomheter. Leveranser fra dette prosjektet vil også være relevant som underlag til Osloregionens innspill til NTP 2022-2033.

Næringslivets transporter og utfordringer for gods- og logistikkhåndtering i Osloregionen er et tema som det er stor interesse for. Osloregionen ønsker derfor at gods- og logistikkhåndtering skal være tema for BEST-konferansen 2020. Konferansen skal arrangeres i første halvdel av mars og vil ta utgangspunkt i ulike tema fra prosjektet og relevante utredninger, bl.a. KVU Godsterminalstruktur Oslofjordregionen. Sekretariatet vil i løpet av kort tid komme tilbake til mer informasjon om arrangementet.

Sekretariatets vurdering av Osloregionens oppfølging.

På bakgrunn av Samferdselsdepartementets prosess med NTP-arbeidet, senest presentert på NTP-konferansen 25. november, anbefaler sekretariatet i Osloregionens at innspill til NTP 2022-2033 utarbeides som en del av innspillsprosessen, med frist 14. mai 2020. Beslutningsgrunnlaget for innspill utarbeides som beskrevet i saksfremstillingen over.