

SAKSFREMLEGG

Styret i Osloregionen 24. juni 2022

Sak nr. 46/22

Saksansvarlig: Eva Næss Karlsen, sekretariatet for Osloregionen

ORIENTERING OM PROSJEKT ENERGISTASJONER FOR GRØNN NÆRINGSTRANSPORT

FORSLAG TIL VEDTAK:

1. Styret gir sin tilslutning til endret organisering om etablering av felles koordineringsgruppe for prosjektene om grønne næringstransporter i Osloregionen og Østlandssamarbeidet.
2. Saken før øvrig tas til orientering.

SAKSFREMSTILLING

Det vises til styresak 28/22 *Organisering av prosjekt Energistasjoner for grønn næringstransport*, behandlet i styremøte 8. april. Der ble det fattet følgende vedtak:

- Styret slutter seg til forslaget til prosjekt «Energistasjoner for grønn næringstransport» og organisering.

Kort om prosjektet

For å følge opp utfordringen med reduksjon i utslipp fra de tyngre kjøretøyene og samarbeidet med Grønt Landtransportprogram, er det etablert et prosjekt «Energistasjoner for grønn næringstransport». Prosjektet tar for seg utfordringen med hvordan nå klimamål og redusere klimagassutslipp fra de tyngre kjøretøyene. Kommuner og fylkeskommune har spesielt viktige roller, blant annet når det gjelder areal- og transportplanleggingen, som for lokaliseringen av energistasjoner og for lokaliseringen av logistikkterminaler og omlastingsterminaler.

Prosjektet "Energistasjoner for grønn næringstransport" har som hovedmål å bidra i planlegging og etablering av lade- og fyllinfrastruktur for nullutslipp og biogass i kommuner på Østlandet, herunder utvikling av veileder for etablering av energistasjoner.

Endring i organisering – etablering av felles koordineringsgruppe med Østlandssamarbeidet

Det foreslås en endring i organisering av prosjektet. Det var opprinnelig planlagt at det skulle etableres en prosjektgruppe i Osloregionens prosjekt for Energistasjoner for grønn næringstransport. Østlandssamarbeidet har igangsatt et tilsvarende prosjekt «Grønne næringstransporter», med flere av de samme prosjektdeltagerne. For mest mulig ressurseffektiv gjennomføring og for best mulig måloppnåelse foreslås det en organisering med en felles koordineringsgruppe, med deltakere fra fylkeskommuner og kommuner på Østlandet. Dette har vært drøftet i møtet mellom prosjektledelse i Osloregionen og Østlandssamarbeidet. Denne gruppen hadde et oppstartsmøte 8. juni.

Koordineringsgruppen skal sikre at aktiviteter i prosjektene gjennomføres godt koordinert. Det skal bidra til effektiv ressursbruk for deltakerne i prosjektet, og til et best mulig totalt resultat fra gjennomføringen av prosjektene. Koordineringsgruppen skal bidra med innspill, faglige råd og kvalitetssikring i planlegging av aktiviteter i arbeidspakkene, herunder innspill til det interessepolitiske arbeidet for grønn næringstransport. Koordineringsgruppen skal bidra til å rekruttere deltakere til aktiviteter som gjennomføres i prosjektene, som workshops, møter etc.

Begge prosjektene har søkt støtte fra Klimasats. Det tas forbehold om at endelig behandling fra Klimasats kan innebære endringer i prosjektene.

Status på aktiviteter i prosjektet

Nedenfor er en kort oppsummering av status på aktiviteter i prosjektet per juni 2022:

- **Arbeidspakke 1: Identifisere potensielle lokasjoner for energistasjoner**
 - Deltagelse på workshop i Grønt Landtransportprogram 4.mai
 - Foreløpig kartlegging av potensielle lokasjoner (se nedenfor)
- **Arbeidspakke 4: Kommunikasjon**
 - Innspill nasjonal ladestrategi 21. mars + skriftlig innspill 2. mai
 - Kronikk i Biogassbransjen
- **Arbeidspakke 5. Oppstart og prosjektledelse**
 - Innledende webinar 10. februar om samarbeid med Grønt Landtransportprogram
 - Forankring i styremøte i Osloregionen 8. april
 - Dialog og samarbeid med prosjektledelse Østlandssamarbeidet
 - Etablering av felles koordineringsgruppe med Østlandssamarbeidets prosjekt
 - Møte med Statens Vegvesen 24. juni om oppdrag fra Samferdselsdepartementet om kunnskapsgrunnlag for hurtigladeinfrastruktur

Resultater fra foreløpig kartlegging av potensielle tomter

I april ble det gjennomført en foreløpig kartlegging av potensielle tomter for energistasjoner blant Osloregionens medlemmer. Dette er ikke en komplett kartlegging hos alle medlemmer.

Resultatet av foreløpig kartlegging er at det er identifisert ca 50 potensielle lokasjoner/tomter i ca 20 kommuner blant Osloregionens medlemmer. Flere av lokasjoner er ved eller nær

eksisterende bensinstasjoner. Det er ulik status på tomtene mht tidsperspektiv, status og fase i planprosesser. Det er ikke gjort detaljerte vurderinger av tomtene mht nettkapasitet og andre forhold. Dette vil bli fulgt opp videre høsten 2022. De foreløpige resultatene viser at det er interesse for prosjektet i kommunene og at det er potensielle lokasjoner for ladeinfrastruktur og fyllestasjoner i hele Osloregionen.

Hovedvei (veinr)	Potensiell lokasjon (ikke bekreftet)	Region
E6 sør	Svinesund, Årum-krysset, Alvim-krysset, Solli-brua	Søndre Viken, Halden, Sarpsborg, Fredrikstad kommuner
E6 sør	Rygge, Patterødkrysset, Mosseporten, Storebaug, Vestby	Mosseregionen, Moss, Vestby kommune
E18 Indre Østfold	E18 Indre Østfold	Indre Østfold kommune
E18 øst	Grønlikaia	Oslo
E18 vest	Filipstad	Oslo
E18 vest	Kopstad, Oslofjord Logistikk AS	Vestfold, Horten kommune
E18 vest	Bl.a. nye E18-trase (Nesbru-Drengsrud), Holmenkrysset)	Drammen, Asker og Bærum
E6 nord	Hvam, Skedsmovollen, Berger	Nedre Romerike/ Lillestrøm kommune
E6 nord	Gardermoen Næringspark, Dal, Nebbenes, Minnesund	Gardermoregionen, Ullensaker, Eidsvoll
E6 nord	Innlandsporten, Kolostuen, Sørli, Kåterud	Hamarregionen, Hamar, Stange
E16	Eggemoen, Prestemoen, Hallingby	Ringeriksregionen, Ringerike
E16/Riksvei 4	Roa, veikryss E16/Riksvei4	Hadelandsregionen, Lunner kommune
E16	Slomarka, Skarnes	Kongsvingerregionen, Sør-Odal kommune
E134 vest	E134 Ørvella	Kongsbergregionen Hjartdal kommune
E134 – Oslofjordtunnel	Askersiden av Oslofjordtunnelen	Asker og Bærum, Asker kommune
Riksvei 2	Roverud, Braskereidfoss	Kongsvingerregionen, Kongsvinger kommune og Våler kommune
Riksvei 3/Riksvei 25	Ånestad	Hamarregionen, Løten kommune
Riksvei 22	Fetsund, Glommakryssing	Nedre Romerike / Lillestrøm kommune
RV350	Nedmarken industriområde og Skredsvikmoen	Ringeriksregionen / Modum kommune
Nær Fylkesveg 24	Mapei/Ruuds Transport	Kongsvingerregionen, Nord-Odal kommune
Fylkesveg 40	2 alternative lokasjoner	Kongsbergregionen, Rollag kommune
	Øra industripark	Søndre Viken, Fredrikstad
	Leiraveien, v/Ruters bussanlegg	Nedre Romerike, Lillestrøm

Sekretariatets vurdering

Prosjektet *Energistasjoner for grønn næringstransport* er i en innledende fase, med dialog med samarbeidspartnere og der det er gjort en foreløpig kartlegging av potensielle tomter for energistasjoner. Det er stor interesse for resultatene av dette arbeidet, bl.a. fra Grønt Landtransportprogram og deres partnere. Gjennomføring av prosjektet er planlagt igangsatt for

fullt fra høsten 2022. Det er søkt medfinansiering fra Klimasats som vil gi ekstra ressurser og økt kvalitet i prosjektet. Per 17. juni er det ikke kjent status for søknadsbehandlingen fra Klimasats. Medfinansiering fra Klimasats vil være avgjørende for gjennomføring av prosjektet.

I det videre arbeidet legges det opp til tett samarbeid med tilsvarende prosjekt i Østlandssamarbeidet. Etablering av en felles koordineringsgruppe er en endring i prosjektet sammenlignet med opprinnelig prosjektbeskrivelse. Endring i organisering av prosjektet har vært drøftet i Osloregionens administrative grupper og er i tråd med tidligere innspill fra faggruppene.