



Dato: 27.11.2025

Deres ref:

Vår ref:

Saksbehandler:

Arkivkode:

Ulf Hafselv,
tlf. 908 94 153

Utkast Høringsinnspill til svensk NTP fra Osloregionen IPR

Det vises til at Trafikverket i Sverige den 30. september presenterte sitt forslag til «Nationell plan för transportinfrastrukturen perioden 2026–2037». Her følger et høringssvar fra Osloregionen IPR.

Osloregionen IPR er et strategisk samarbeid som består av 65 kommuner på Østlandet, inkludert Oslo kommune. Osloregionen utgjør Norges største interkommunale politiske råd. Visjonen er at Osloregionen skal være en bærekraftig og internasjonal konkurransedyktig region.

Et velfungerende jernbanesystem er svært viktig i en region der over 40% av landets befolkning bor og hvor over halvparten av den norske verdiskapingen foregår (BNP, uten olje og gass). Ikke minst vil det bidra positivt til å nå klima- og miljømål.

Osloregionens innspill til høringen (remissvar)

Jernbane

Jernbanekorridoren Oslo – Stockholm, Värmlandsbanan – Kongsvingerbanen

Kongsvingerbanen og Värmlandsbanan er av stor betydning for forsynings-sikkerheten i det nordligste Norge. Korridoren Oslo- Narvik, gjennom Sverige, har 82 % markedsandel for kombinerte transporter til Nord-Norge. Korridoren er også en sentral beredskapslinje mellom Oslofjorden og Østersjøen.

Jernbanekorridoren Oslo – Göteborg

Oslo–Göteborg er Skandinavias viktigste nord-syd-korridor for gods, handel og persontrafikk. Osloregionen er innfallsport for en stor del av importen av varer til Norge. Store deler av eksporten fra Norge går også gjennom Osloregionen og videre gjennom Sverige.

Osloregionen mener følgende punkter må prioriteres:

- Det bør etableres et forpliktende samarbeid mellom norske og svenske myndigheter for å utarbeide en helhetlig, felles plan og sikre rask fremdrift i utviklingen av grensekryssende jernbanestrekninger mellom Norge og Sverige
- Det er viktig at det planlegges for høyhastighetsbaner i TEN-T nettverket derigjennom også raskere jernbane Oslo – Göteborg og Oslo - Stockholm
- Strekningene er preget av flaskehalser og lave hastigheter, noe som svekker tilbudets attraktivitet, både for person- og godstransport. Utbedring av disse må starte snarest mulig.
- Det er svært viktig at konsekvens-utredninger (KVU)/ åtgärdsvalsstudier for grensekryssende transport (gods- og persontransport) gjennomføres i samarbeid mellom norske og svenske myndigheter.

- Det er viktig å tenke helhetlig på tvers av grensen slik at økt kapasitet på en side følges opp med tilsvarende kapasitet på den andre siden. Dette gjelder utbygging og forsterking av blant annet jernbanelinjer samt omlastings-terminaler for gods.
 - Vi vil oppfordre til at regionale myndigheter og aktører også involveres i tidlig fase i utrednings-arbeidet.

Gods på vei

En betydelig andel av godstransporten til og fra Norge går gjennom Sverige. Den overveiende del av godstransporten til og fra Sverige skjer med lastebil. Hver dag passerer i underkant av 3000 vogntog Svinesund. I 2024 økte lastebiltrafikken over Svinesund med 19 prosent fra året før¹. Godstog tar dobbelt så lang tid som lastebiler. Over 70 % av lastebilene kjører retur tomme, hvilket skaper unødige utslipp, køer og ineffektiv logistikk².

Osloregionen mener følgende punkter må prioriteres:

- Veistrekningene mellom Oslo og Stockholm utvikles slik at hensyn til effektiv godstransport ivaretas. Oppfølging av veistandard for E18 i henhold til TEN-T krav.
- Det må etableres et grenseoverskridende samarbeid for å sikre at det er tilgjengelig infrastruktur for miljø- og klimavennlig drivstoff langs transport-korridorene.

Beredskap

Jernbanen skal støtte Forsvaret som en del av totalforsvarsrollen. Det at Norge er mottaker- og transittland for militære ressurser innenfor rammen av «NATO i nord», medfører at noen transportakser blir viktigere fremover. Mer spesifikt blir jernbanestrekningene som går langs øst–vest-aksen viktige samferdselsårer for NATO og Forsvaret.

Osloregionen mener følgende punkter må prioriteres:

- Jernbanekorridorene Oslo- Narvik gjennom Sverige og mellom Oslofjorden og Østersjøen må styrkes som beredskapslinjer.
- Veistrekningene må oppgraderes for bedre å kunne ivareta beredskapsmessige hensyn.

På vegne av Osloregionen IPR,

Eirik Lae Solberg
Styreleder Osloregionen IPR

¹ [Svinesundkomiteen](#) – Rekordtrafikk over Svinesund 17/10-2025

² String Høringssvar vedrørende Trafikverkets forslag til national transportplan 2026–2037