

PROSJEKTET "MULTIMODALE KLIMAVENNLIGE GODSTRANSPORTER"

Forslag til vedtak

Styret støtter organisering og oppbygging av prosjektet

SAKSFREMSTILLING

Bakgrunn

Osloregionen fikk i april 2026 tilsagn på 1,5 million kroner i støtte fra klimasats-ordningen til prosjektet "Multimodale klimavennlige godstransporter" (2026-2028). Støtten dekker 50 prosent av kostnader for å gjennomføre Klimasats-prosjektet oppad begrenset til 1 500 000 kr. Prosjektet vil bygge videre på prosjektene Energistasjoner I og II, men fokusere mer mot multimodale transport og omlastingspunkter.

Overgangen til et lavutslippssamfunn forutsetter en mer klimavennlig næringstransport. Prosjektet skal kartlegge og analysere forsyningskjedene i Osloregionen for å identifisere hvordan kommunene kan tilrettelegge for rask innfasing av null- og lavutslippsløsninger, med fokus på multimodale transport. Målet er å redusere klimagassutslipp, styrke omstillingen og bidra til konkurransedyktige rammevilkår for utslippsfrie transport

Prosjektet vil vurdere hvordan kommunal planlegging, terminalstruktur og arealbruk kan bidra til mer effektiv og miljøvennlig godstransport, inkludert flytting av gods fra vei til sjø og bane. Det omfatter kartlegging av behov for lade- og biogassinfrastruktur i og ved havner, terminaler og ved omlastings-punkter, samt hvordan slike løsninger kan integreres uten å skape forsinkelser eller økte kostnader for næringen.

Hovedmål og delmål for prosjektet:

Hovedmål: Bidra til å kutte utslipp i næringstransporten og gjøre transporten mer effektiv gjennom samordning og utvikling av løsninger som muliggjør effektive multimodale transport basert på nullutslipps- eller klimanøytrale drivstoff for næringstransporten.

Delmål:

1. Skaffe oversikt over multimodale skiftepunkter – havner og godsterminaler
2. Avdekke behov og problemstillinger hos aktørene, næringsliv og kommuner
3. Belyse hvordan effektiv lasting/lossing kan gjøres kombinert med ladebehov og hvordan kjøre/hviletidsbestemmelsene kan virke inn på transportrutene.
4. Identifisere lokaliseringer for effektiv hurtiglading i forbindelse med terminaler og kommunenes behov for tilrettelegging
5. Identifisere behov for biogasstanking for de multimodale transportene og kommunenes behov for tilrettelegging
6. Identifisere nødvendige tiltak og virkemidler for omstillingen – herunder også vurdering av nett-tariffer for lading av el-lastebiler

[illegible]