

## Prosess for innspill til arbeidet med NTP 2022 – 2033

### Forslag til vedtak:

1. Styret gir sin tilslutning til følgende prosess for Osloregionen sin oppfølging av arbeidet med NTP 2022-2033:
  - a) Osloregionen inviterer til konferanse i oktober/november etter transportetatens svar på oppdrag fra Samferdselsdepartementet. På konferansen vil de faglige utredningene være tema. Et slikt arrangement vurderes arrangert i samarbeid med Østlandssamarbeidet og eventuelt andre relevante organisasjoner.
  - b) Politisk behandling i styremøte 03.12.2019 av innspill til transportetatens utredninger som er levert høsten 2019.
  - c) Innspill til departementet våren 2020 om prioriteringer i NTP.
  - d) Innspill til Stortinget våren 2021 til Stortingsmelding om NTP.

### Saksfremstilling:

#### Bakgrunn om ny prosess

Samferdselsdepartementet har i brev datert 11.01.2019 presentert en ny modell for prosess og organisering av arbeidet med Nasjonal transportplan 2022-2033. Departementet vil ta en tydeligere styring i planprosessen. I den nye modellen vil Samferdselsdepartementet gi flere deloppdrag til virksomhetene på tema som er viktige fundament for neste NTP. Svarene på oppdragene vil i sum utgjøre virksomhetenes faglige innspill til stortingsmeldingen om NTP. Både oppdrag til og svar fra virksomhetene vil være offentlige. Se oversikt over oppdrag i tabell nedenfor.

Samferdselsdepartementet inviterer fylkeskommunene, de største bykommunene og Sametinget til å komme med egne innspill i flere omganger. Videre er det opprettet en kontaktgruppe hvor KS, fylkeskommunene, de største bykommunene og Sametinget er representert på politisk nivå, og som er politisk ledet av Samferdselsdepartementet.

Samferdselsdepartementet sier i sitt brev av 11.01.2019 at de ønsker en god ekstern prosess og vil invitere til innspillskonferanse. Det er viktig at ulike interessegrupper kommer til orde i planarbeidet, og vi vil derfor invitere disse til innspillskonferanse, bl.a. på bakgrunn av de faglige utredningene.

#### Uttalelse fra Samarbeidsrådet i Osloregionen

Samferdselsdepartementet har i brev av 18.02.2019 invitert fylkeskommuner, de fire største bykommunene og Sametinget til å gi innspill på hva som er de største utfordringene på transportområdet for de ulike fylkene/regionene, i dag og i fremtiden. [Samarbeidsrådet vedtok den 11. april en uttalelse](#) med vurderinger fra samarbeidsalliansen Osloregionen på de store utfordringene som NTP2022-2033 må svare på.

**Videre prosess i NTP-arbeidet fra Samferdselsdepartementet.**

Matrisen nedenfor inneholder en oversikt over oppdrag som er gitt transportetatene og svarfrister for oppdragene, og andre milepæler/møter som er kjent om prosessen med NTP.

Aktivitet	Når	Frist	Kommentar
Brev fra SD: Ny modell for prosess og organisering av arbeidet med NTP 2022 - 2033	11.01.2019		
Oppdrag 1 - Mer infrastruktur for pengene – effektiv ressursbruk	11.01.2019	Milepæl 10. juni Frist 1. oktober	
Møte i politisk kontaktgruppe	08.03.2019		Fylkeskommuner, de største byene, Sametinget, KS
Invitasjon til å komme med innspill om hovedutfordringer på transportområdet	18.02.2019	10.mai	Samarbeidsrådet i Osloregionen vedtatt en uttalelse som er sendt SD
Oppdrag 2 - Utviklingstrekk og framskrivinger	28.03.2019	1. september	
Oppdrag 3 - Utfordringer i transportkorridorer og byområder	28.03.2019	1. september	
Oppdrag 4 - Analyseverktøy og forutsetninger for samfunnsøkonomiske analyser.	07.05.2019	1. september	
Oppdrag 5 - vurderinger av hvordan det overordnede målet for byvekstavgiftene bør innrettes og om gjeldende rammeverk for byvekstavgiftene er tilfredsstillende.	08.05.2019	1.oktober	
Invitasjon til møte om utfordringer – Drammen	09.05.2019	Møte 28.05.2019	Inviterte er fylkeskommunene i Viken, Innlandet og Oslo kommune
<i>Kommer: Vinteren/våren i 2020 planlegges en ny møteserie med fylkeskommuner og storbyene om prioriteringer</i>	Vinter/ vår2020		

### Sekretariatets vurdering av Osloregionens oppfølging.

Tidlig høsten 2019 vil det bli levert utredninger fra transportetatene som svar på oppdrag fra Samferdselsdepartementet. Disse vil legge viktige premisser for NTP 2022-2033. Det er derfor viktig at Osloregionen gir innspill på de faglige utredningene.

Etter sekretariatets erfaring, har ikke Samferdselsdepartementet per nå planlagt innspillmøter eller andre møtepunkter i den eksterne prosessen. Sekretariatet foreslår at det arrangeres en konferanse i oktober/november der innholdet i utredningene drøftes. Målgruppen for konferansen vil primært være administrativ og ikke politisk. Basert på drøftingene her, vil det utarbeides beslutningsunderlag for politisk behandling til styremøte i Osloregionen den 03.12.2019.

Videre legges det opp til at Osloregionen avgir en uttalelse om prioriteringer i NTP våren 2020. Stortingsmeldingen om ny NTP legges fram 2021, der Osloregionen også vil fremme sine synspunkter.

### *Behandling i administrativ koordineringsgruppe*

Saken ble drøftet i administrativ koordineringsgruppe den 21. mai, der det ble gitt støtte til forslag til Osloregionens oppfølging av NTP-arbeidet.