



Dato: 3.5.2019

Saksansvarlig.: Øyvind Sâtvedt  
e-post: oyvind.satvedt@osloregionen.no

## Utkast til Referat fra styremøte i Osloregionen, 11. april 2019

### TILSTEDE:

Byrådsleder Raymond Johansen, Oslo kommune (møteleder)  
Ordfører Nils Røhne, Hamarregionen  
Ordfører Kamilla Thue, Kongsvingerregionen  
Ordfører Hanne Tollerud, Mossregionen  
Ordfører Thor Edquist, Haldenregionen  
Ordfører Harald Tyrdal, Hadelandsregionen  
Ordfører Ola Nordal, Follorådet  
Ordfører Ragnhild Bergheim, Samarbeidsrådet for Nedre Romerike  
Ordfører Lisbeth Hammer Krogh, Vestregionen  
Ordfører Olav Breivik, Regionrådet for Indre Østfold  
Ordfører Petter Berg, Midtre Vestfold  
Hovedutvalgsleder Eirik Bøe, Akershus fylkeskommune

### FORFALL:

Fylkesordfører Even Aleksander Hagen  
Fylkesvaraordfører Siv Jacobsen, Østfold fylkeskommune  
Fylkesvaraordfører Lars Salvesen, Akershus fylkeskommune  
Fylkesordfører Roger Ryberg, Buskerud fylkeskommune  
Fylkesrådsleder Per Gunnar Sveen, Hedmark fylkeskommune  
Ordfører Bjørn Sverre Birkeland, Kongsbergregionen  
Ordfører Tore Opdal Hansen, Drammensregionen  
Ordfører Anders Østensen, Gardermoreregionen  
Ordfører Ola T. Dokken, Gjøvikregionen  
Ordfører Are Karlsen, Region Nordre Vestfold  
Ordfører Gustav Kalager, Midt-Buskerud  
Ordfører Sindre Martinsen-Evje, Nedre Glomma regionråd  
Ordfører Per Berger, Ringeriksregionen

Dessuten møtte: Tor Henrik Andersen (Oslo kommune), Bjarne Haslund (Oslo kommune), Hans Petter Gravdal (Oslo kommune), Kari Marie Swensen (Follorådet), Ingar Leiksett (Samarbeidsrådet for Nedre Romerike), Eirik Mathiesen (Akershus fylkeskommune),

Fra sekretariatet: Øyvind Sâtvedt, Eva Næss Karlsen

# Sakskart, styremøte 11. april 2019

**Sak 16/19 Godkjenning av innkalling**

Vedtak:

Innkallingen godkjennes. Det tas inn en ny sak i sakslisten om «Orientering fra styrets medlemmer om aktuelle saker i regionen»

**Sak 17/19 Godkjenning av referat fra styremøte pr epost mars 2019**

Vedtak:

Referat fra styremøte pr epost mars 2019 godkjennes

**Sak 18/19 Årsrapport for Osloregionen 2018 – andre gangs behandling**

Vedtak:

Styret godkjenner årsrapporten for 2018

**Sak 19/19 Medlemskontingent for 2020**

Vedtak/innstilling:

Kontingent for 2020 for medlemskap i samarbeidsalliansen Osloregionen endres ikke og settes til kr 1,50 pr innbygger i kommunene og fylkeskommunene. Oslo kommune betaler dobbel medlemskontingent.

**Sak 20/19 Søknad om medlemskap i Osloregionen fra kommunene i Gjøvikregionen**

Vedtak/innstilling

1. Gjøvik, Søndre Land, Nordre Land, Østre Toten og Vestre Toten kommuner opptas som ordinære medlemmer i samarbeidsalliansen Osloregionen med virkning fra 1.1. 2020.
2. Kommunene innvilges midlertidig medlemskap i Osloregionen fra og med 1.1 2019 tom 31.12.2019 og betaler ordinær medlemskontingent for 2019.
3. Kommunene får til sammen én plass i styret, på vegne av Gjøvikregionen.

**Sak 21/19 Oppfølging ordførererklæring om miljø og klima**

Vedtak:

Styret tar saken til orientering

**Sak 22/19 Samarbeidsavtale/MoU med Circular Norway**

Vedtak:

Styret tar saken til orientering

**Sak 23/19 Eventuelt**

Ingen saker

## Sak 24/19

### Orientering fra styrets medlemmer om aktuelle saker i regionen

#### Oslo:

Oslo innfører betaling for bruk av kommunale ladeplasser for ladbare kjøretøy. Det er nå 36 000 elbiler i Oslo, noe som utgjør 12 prosent av bilparken. 77 prosent av nybilsalget er elbiler. Lading har vært gratis på kommunens plasser, men det er ønskelig med mer sirkulasjon, derfor blir det betaling samt maks parkeringstid i pressede områder.

Sak om eiendomsskatt kommer opp i høyesterett. Det komme trolig dom før sommerferien. Oslo mener at dersom dommen fra lagmannsretten blir stående, vil det få konsekvenser for hele kommune-Norge. Det vil i praksis bety at man ikke kan innføre eiendomsskatt første året etter et valg.

#### Nedre Romerike:

Nedre Romerike er opptatt av ny baneløsning.

Ønsker å bidra til internasjonal profilering av Osloregionen. Bl.a. «Snø» og Kunnskapsbyen Lillestrøm har internasjonal interesse.

#### Follo:

Er opptatt av å øke togfrekvensen. Er også opptatt av omkjøringsvei utenom Oslo fra Follo til Romerike.

Ønsker dialog med Indre Østfold om samarbeid innenfor Viken.

Er opptatt av næringsutvikling og skal bygge et Innovation Center i Ås.

#### Haldenregionen

Skal snart åpne et nytt stort demenssenter. Skal også bygge ny stor sentrumsskole med stor hallkapasitet.

Norske skog jobber med stort i handicap i Halden i forhold til andre aktører i forhold til CO2-avgift. Det er et paradoks i forhold til det store miljøpotensialet som ligger i virksomheten.

#### Midtre Vestfold:

Tønsberg slås sammen med Re fra 1.1.2020. Prosessen tar mye tid og ressurser. Tønsberg er opptatt av å være raus. På tross av at Tønsberg er vesentlig større, har begge kommuner like mange representanter i Fellesnemda. Det har vært en suksessfaktor.

Det er enighet om ny fastlandsforbindelse mellom Tønsberg og Nøtterøy. Det blir bro til ca. 3,8 mrd. med gang, sykkel og kollektivfelt.

Satser mye på kollektivtrafikk. Har 15 prosent kollektivandel i rush trafikken, hvilket er langt mer enn andre byer i Vestfold.

#### Mosseregionen

Jernbaneutbyggingen går som planlagt. Vil bety 27 minutter til/fra Oslo.

Utbygging av riksvei 19 går tregere. Stor utfordring. Prøver å få flere til å la bilen stå. Vil bruke pisk og gulrot.

Opplever stor interesse fra næringsliv og utbyggere.

Bygger ny kommune fra 1.1. 2020.

Hamarregionen:

Nye innlandet blir det 127. største «landet» i verden i areal.

Lokalisering av nytt sykehus er landet

Mye satsing på spillutvikling, AR/VR, Cyber sikkerhet.

Er spent på statsbudsjettet med tanke på videre bygging av jernbane nordover fra Espa.

Kongsvingerregionen:

Er opptatt av godstransport, og i den sammenheng bl.a. KVV for Kongsvingerbanen og kryssningsspor. Det kommer noen nye forslag fra Bane NOR før sommeren. Næringslivet spør på sin side hvorfor vi skal bruke så mye penger på å eksportere tømmer som kan foredles her.

Skal i gang med en circular scan . Ønsker å samarbeide med andre om sirkulærøkonomi.

Bra med oppfølging av ordførererklæringen.

Hadelandsregionen:

Jobber med overgang til Viken for to av tre kommuner i regionen. Det må gjøres en del avklaringer i den forbindelse, bl.a. hvordan det regionale samarbeidet skal være. Skal imidlertid beholde Hadeland som en fellesnevner.

Vil styrke profileringen av regionen. Veldig glad for å være med i et profileringsprosjekt i tilknytning til Operafest Røykenvik.

Jobber med stedsutvikling på Harestua

Har en klimapådriver som jobber veldig bra.

Det blir spektakulært nytt museumsbygg på Kistefos. Det åpnes rett over sommeren.

Bra at man har landet sykehus for Innlandet.

Asker/Bærum:

Mipim var veldig bra.

Ser også frem til OTC i Houston.

Subsea Valley har skiftet navn til Energy Valley. Jobber med partnerskap med næringsliv og akademia. Det er også etablert ny inkubator – Energy connected. Vi må bli flinkere til å fortelle om dette. Må huske at norsk olje og gass er viktig for å redusere den globale bruken av kull.

I Bærum forsøker vi å doble boligbyggingen på Fornebu for å frigjøre 2 mrd til bygging av Fornebubanen.

Akershus fylkeskommune:

Veldig glad for at Bærum har regulert for flere boliger på Fornebu.

Interessant å merke seg at inkubatoren til Energy Valley hadde sprengt kapasitet allerede på åpningsdagen. Korridoren Kongsberg – Asker – Oslo er viktig.

Viken har fått nytt våpenskjold. Det går bra med etableringen av Viken.

Jobber med å få reduserte takster i bomringen for kjøretøy som bruker biogass. Dette er viktig i et sirkulærøkonomiperspektiv.

Indre Østfold:

Slår sammen 5 kommuner som til sammen får 45 000 innbyggere. Det tar mye tid.

Indre Østfold har også fokus på Follo. De to regionene har også felles interesser når det gjelder omkjøringsvei rundt Oslo.

Viktig at diskusjonene om gods er faktabasert.

Indre Østfold må tegnes som to byer på kartet til Osloregionen.

Enig i at det kunne vært nyttig med drahjelp i forhold til situasjonen på Saugbruks i forhold til CO2. Eiendomsskatt er også et betydelig problem for industrialiseringen av tømmer i Norge. Se bl.a. Skog22 rapporten om dette. Diskusjonene må være faktabasert.

Jobber ned robotiseringsprosjekt sammen med videregående skole. Trenger å skolere foreldre om hva det vil si å være industriarbeider i fremtiden.

Alvorlig at ikke flere ordførere er aktive i næringslivet.