

## **Osloregionens hørings svar NTP 2025-2036**

### **Forslag til innstilling:**

1. Styret slutter seg til utkast til hørings svar til NTP 2025-2036
2. Styret slutter seg til revidert forslag til Osloregionens videre oppfølging av NTP

### **Saksfremstilling:**

#### **Innledning**

Vedlagt er forslag til hørings svar fra Osloregionen interkommunalt politisk råd (IPR), som foreslås sendt inn som svar på invitasjon til høring fra Samferdselsdepartementet (SD) og Nærings- og fiskeridepartementet innen fristen 3. juli. Det er et omfattende materiale som er sendt på høring, med leveranser til departementet i perioden januar – mai 2023.

Sekretariatet foreslår et relativt omfattende hørings svar strukturert tematisk, med tilsvarende disposisjon som for utredning levert 22. januar 2023. Utkast til hørings svaret har vektlagt å gi merknader på tema med størst relevans for Osloregionens medlemmer, samtidig som hørings svar er på et overordnet nivå og ikke detaljert på ulike prosjekter.

Osloregionens hørings svar er utarbeidet av sekretariatet med bistand fra Grethe Salvesvold som innleid konsulent. Hørings svaret har vært drøftet i administrativ NTP-gruppe i flere møter våren 2023 og gruppen har også bistått med innspill til hørings svar. Videre er hørings svaret forankret i Osloregionens faggrupper.

#### **Invitasjon til høring**

Regjeringen besluttet i juni 2022 at neste nasjonale transportplan (NTP) skal legges frem ett år tidligere enn ordinær rullering skulle tilsi. Det innebærer at transportplanen legges frem våren 2024 for behandling i Stortinget, for tolvårsperioden fra 2025 til 2036.

SD og NFD ga høsten 2022 to hovedoppdrag (et utredningsoppdrag og et prioriteringsoppdrag) til de statlige NTP-virksomhetene Avinor AS, Bane NOR SF, Jernbanedirektoratet, Kystverket, Nye Veier AS og Statens vegvesen. Videre har departementene i brev av 28. februar 2023 om oppfølgingen av utredningsoppdraget gitt transportvirksomhetene enkelte tilleggsoppdrag/-spørsmål.

Samferdselsdepartementet (SD) og Nærings- og fiskeridepartementet (NFD) inviterer til høring av transportvirksomhetenes svar på oppdragene til neste nasjonale transportplan – NTP 2025–2036. Høringsfrist er 3. juli 2023.

Dokumenter om NTP-arbeidet legges ut fortløpende på Samferdselsdepartementets nettsider. Nedenfor er illustrasjon av målstruktur for NTP 2025-2036, som er den samme som for NTP 2022-2033. Viktige premisser for arbeidet er redusert økonomisk handlingsrom, en situasjon med energiknapphet og klimaforpliktelser.



Figur 1. Målstruktur for Nasjonal transportplan 2022–2033 og Nasjonal transportplan 2025–2036. Illustrasjonen er hentet fra Meld. St. 20 (2020–2021) Melding til Stortinget. Nasjonal transportplan 2022–2033.

### Osloregionens prosess og milepælsplan

I Osloregionens styremøte 9. desember ble det vedtatt en overordnet strategi for Osloregionens oppfølging av NTP-arbeidet. Hovedmål for Osloregionens arbeid med NTP 2025-2036 er å styrke regionens gjennomslagskraft gjennom bred medlemsinvolvering og å synliggjøre regionens utfordringer og hvordan satsinger i regionen bidrar til å nå mål for NTP 2025-2036.

#### Delmål for arbeidet:

- Bred involvering av Osloregionens medlemmer for å sikre god forankring av innspill til nasjonale myndigheter og for å ivareta utfordringer blant medlemmene og i regionen
- God dialog og kontakt med transportetatene, departementer, regjeringen og Stortinget og samarbeidspartnere
- Synliggjøre utfordringer og hvordan satsinger i regionen kan bidra til å nå nasjonale mål for NTP og klimamål

#### Forankring i administrative grupper

##### Administrativ NTP-gruppe og forankring i øvrige faggrupper

Som del av Osloregionens oppfølging av arbeidet med NTP 2025-2036 er det opprettet en administrativ NTP-gruppe, med representanter fra Osloregionens administrative grupper. Administrativ NTP-gruppe har en sammensetning som sikrer faglig bredde, kvalitet, forankring, samt geografisk representasjon fra hele regionen.

NTP-gruppens mandat er å bistå sekretariatet i NTP-arbeidet, og foreslå innspill og aktiviteter fra Osloregionen før behandling i Osloregionens politiske organer.

I tillegg til NTP-gruppens arbeid vil nasjonal transportplan også være tema på de ordinære faggruppemøtene.

#### Involvering av Osloregionens medlemmer

Osloregionens medlemmer er involvert i NTP-arbeidet på flere måter. Medlemmene er en hovedmålgruppe i kommunikasjonsarbeidet. Medlemmene inviteres til å delta på NTP-konferanse, seminarer/webinarer om NTP og til å gi innspill til NTP-arbeidet i Osloregionen. For å sikre involvering har representantene i de administrative gruppene en viktig rolle i forankring av NTP-arbeidet lokalt/i delregionene, samt videreformidle informasjon.

### *NTP-konferanse 4. mai*

Osloregionen, Østlandssamarbeidet, NHO Viken Oslo og LO Oslo og Akershus inviterte til konferanse 4. mai om NTP 2025-2036 med politiske diskusjoner og faglig påfyll.

Konferansen ble åpnet med et innlegg fra statssekretær fra Samferdselsdepartementet Abel Cecilie Knibe Kroglund, deretter innlegg fra NHO Viken Oslo, Norsk Arbeidsmandsforbund/LO og Viken fylkeskommune. Vi inviterte til politisk debatt om utfordringer og behov på transportområdet, med stortingspolitikere og ordførere.

Del 2 handlet om transportvirksomhetenes forslag til prioriteringer og med kommentarer fra Miljøstiftelsen ZERO og SINTEF.

Del 3 tok for seg utvalgte tema som er spesielt relevant for transportsystem og -behov på Østlandet. Her ble følgende tema dekket: Jernbanesatsing, godstransport og det grønne skiftet, mobilitet i byområdene og fylkesvegene – en del av ny NTP.

[Her er lenke til nettside med presentasjoner fra konferansen](#)

### *Medlemsundersøkelse*

I forbindelse med den årlige medlemsundersøkelsen er det stilt spørsmål om utfordringer og behov på transportområdet. Svarene fra undersøkelsen er ikke nødvendigvis representativ for alle medlemmer, men gir en indikasjon på hva som er viktig for Osloregionens medlemmer. Det er laget en egen rapport med resultater fra medlemsundersøkelsen.

### **Osloregionens hovedmomenter**

*Til interessepolitisk utvalg: Her ønsker vi å ta inn hovedmomenter (se kapittel 2) i utkast til hørings svar*

## Forslag til videre oppfølging av Osloregionens NTP-arbeid høsten 2023

Sekretariatet i Osloregionen vil utover høsten følge NTP-arbeidet videre, med vekt på kommunikasjon og synliggjøre Osloregionens synspunkter, se milepælsplan nedenfor. Administrativ NTP-gruppe og eventuelt andre administrative grupper vil også involveres ved behov for innspill og forankring.

Når	Hva
23. juni	Styremøte, behandling av hørings svar fra Osloregionen IPR
26. juni-3. juli	Kommunikasjonsaktiviteter – Osloregionens hørings svar
3. juli	Høringsfrist prioriteringsoppdrag og andre utredninger
16. august, kl 12-1330	NTP-seminar på Arendalsuka, Thon Hotel Arendal
Høsten 2023	Faglige og politiske seminarer høsten 2023, mulig tema: bypolitikk, gods, jernbane
	Delta på innspillsmøter med sentrale bruker- og interesseorganisasjoner
	Gjennomføring av møter med komité og fylkesbenker på Stortinget
	Kommunikasjonsaktiviteter, i egen regi, i samarbeid med medlemmer og andre organisasjoner, på ulike plattformer og kanaler
24. november	Styremøte - Oppdatert fremdriftsplan for NTP-arbeid våren 2024

Figur 2. Milepælsplan for Osloregionens arbeid 2023 (fra juni 2023)

### Planlagte aktiviteter

- Utarbeidelse av kommunikasjonsmateriell. På bakgrunn av Osloregionens hørings svar vil det bli utarbeidet kommunikasjonsmateriell. Det er avgjørende at budskapet utformes og formidles på en enhetlig, enkel og effektiv måte slik at Osloregionen og medlemmer har størst mulig mulighet for å få gjennomslag. Budskapet skal kunne frontes, ikke bare av Osloregionens sekretariat, men også av medlemskommunenes representanter. Materiell vil gjøres tilgjengelig tidlig høsten 2023.
- Arendalsuka 2023 Osloregionen inviterer til seminar om NTP på Arendalsuka 2023 den 16. august, kl 12-1330 på Thon Hotel Arendal. Dette vil være en anledning til å løfte opp problemstillinger som regionen og medlemmene er opptatt.
- Faglige og politiske seminarer. Avhengig av kapasitet i sekretariatet vil det vurderes å gjennomføre seminarer/webinarer på utvalgte tema.
- Jernbanekampanjens budskap integreres i kommunikasjonsaktiviteter. Kampanjen som var planlagt gjennomført våren 2023 ble utsatt av ressursmessige årsaker. Det vil bli vurdert hvordan planlagt innhold i denne kampanjen kan benyttes frem til Stortingets behandling av NTP våren 2024.