

Interessepolitisk utvalg 24. april 2026

Sak nr. 20/26

Saksansvarlig: Målfrid Baik, sekretariatet for Osloregionen

Sak 20/26 ORIENTERING: POLITISK OPPFØLGING AV RIKSTUNNELEN

Innstilling fra interessepolitisk utvalg:

Interessepolitisk utvalg tar saken til orientering

SAKSFREMSTILLING

Saken gir en oppsummering av Osloregionen Toppforum den 28. mai om ny Rikstunnel, samt status for interessepolitisk arbeid og videre planlagte aktiviteter knyttet til revidert nasjonalbudsjett 2026 og statsbudsjettet 2027. Ny Rikstunnel i sammenheng med NTP 2029-2040 behandles i henhold til egen tidsplan.

1. Oppsummering og oppfølging av Osloregionen Toppforum: Sporendring

Den nye politiske møteplassen Toppforum: Sporendring ble gjennomført 28. mai, med ny Rikstunnel som hovedtema. Diskusjonene hadde særlig vekt på finansiering og behovet for raskere realisering.

Det deltok 29 ordførere og varaordførere på toppforumet. I tillegg var syv stortingsrepresentanter til stede, sammen med statsråden og jernbanedirektøren. Fra mediene deltok NRK, [Drammens Tidende](#), [Teknisk Ukeblad](#) og [Tog24](#). De tre sistnevnte har i etterkant publisert saker om toppforumet og arbeidet med ny Rikstunnelen (se lenker).

I forkant av arrangementet samarbeidet sekretariatet med styremedlemmer om publisering av kronikker om ny Rikstunnelen i lokalaviser. Totalt åtte av elleve innsendte kronikker ble publisert.

- [Budstikka](#) - ordfører Lene Conradi, Asker kommune
- [Drammens Tidende](#) - ordfører Adrian W. Kjølø Tollefsen, Øvre Eiker kommune
- [Glåmdalen](#) - ordfører Elin Såheim Bjørkli, Kongsvinger kommune
- [Laagendalsposten](#) - ordfører Line Spiten, Kongsberg kommune
- [Moss Avis](#) - ordfører Reidar Kaabbel, Våler kommune
- [Varingen](#) - ordfører Bror Helgestad, Østre Toten kommune
- [Romerikesblad](#) - ordfører Karl-Arne Johannessen, Gjerdrum kommune
- [Smaalenenes Avis](#) - ordfører Saxe Frøshaug, Indre Østfold kommune

Rikstunnelen ble også omtalt i nyhetsbrev sendt til Osloregionens mottakerliste (ca. 950 mottakere) 29. mai, samt i en egen sak publisert på nettsidene. I tillegg ble det produsert videomateriell og publisert oppfølgingsinnlegg i sosiale medier (LinkedIn og Facebook), både fra Osloregionen IPR og enkelte styremedlemmer.

2. Arbeid for Rikstunnelen med revidert nasjonalbudsjett 2026

Toppforumet ble bevisst gjennomført på et tidspunkt som gjorde det egnet som arena for påvirkning inn mot arbeidet med revidert nasjonalbudsjett 2026, med særlig vekt på Rikstunnelen.

Osloregionen IPR har i tillegg sendt skriftlig innspill til Finanskomiteen, Transport- og kommunikasjonskomiteen samt Energi- og miljøkomiteen for [revidert statsbudsjett](#). Det samme innspillet ble oversendt til stortingsbenkene på Østlandet og publisert på Osloregionens nettsider.

Innspillet ble behandlet av styret 13. mai (sak 17/26) og av interessepolitisk utvalg 24. april (sak 12/26).

3. Prosess for påvirkning for ny Rikstunnel opp mot statsbudsjett 2027

I tråd med styresak 16/26 om årshjul for statsbudsjettet forbereder sekretariatet det videre arbeidet og påvirkningsløpet frem mot statsbudsjettet for 2027. For Rikstunnelen innebærer dette blant annet følgende aktiviteter:

- Styreleder har anmodet om møte med politisk ledelse i Samferdselsdepartementet, med vekt på finansiering og oppstart av planlegging (TBC).
- Arendalsuka: [politisk debatt om ny Rikstunnel](#) tirsdag 11. august, med særlig fokus på beredskap og forsvar.
- Kronikk i nasjonale medier med styreleder som avsender, om planlegging og prioritering av Rikstunnelen (TBC).
- Skriftlig innspill til regjeringen og samarbeidspartiene om Osloregionens prioriteringer i statsbudsjettet 2027 (planlagt behandlet i styremøte 29. september 2026).

Sekretariatet vil også arbeide for at representanter fra styret får gjennomført møter med ulike stortingsgrupper for å synliggjøre regionens prioriteringer.

Etter fremleggelsen av statsbudsjettet i Stortinget vil sekretariatet utarbeide forslag til hørings svar, med planlagt behandling i interessepolitisk utvalg 16. oktober 2026, samt be om deltakelse i høringer i relevante stortingskomiteer.

Videre oppfølging av arbeidet vil bli satt på dagsorden i møtet 16. Oktober.

4. Spørsmål til diskusjon

Har interessepolitisk utvalg ytterligere innspill til oppfølgingen av arbeidet med ny Rikstunnel som bør innarbeides i tidsplanen?

Hvem fra interessepolitisk utvalg planlegger å delta på Arendalsuken 2026?

I tilfelle det er mediaoppmerksomhet knyttet til våre arrangementer er det fint å være klar over det.