

UTKAST TIL REFERAT FRA I KOORDINERINGSGRUPPEN FOR OSLOREGIONEN 14. JUNI 2022

Tilstede:

Navn	Virksomhet
Bjarne Haslund (leder)	Oslo kommune
Martin Hafsaahl	Asker og Bærum
Inger Kammerud	Ringeriksregionen
Trine Knobel	Gardermoreregionen
Svein Frydenlund	Hamar kommune/Hamarregionen
Øyvind Sørli	Hadelandsregionen
Eirik Andre Hopland	Kongsbergregionen
Anne Huse	Kongsvingerregionen
Dag Aanesen	Drammensregionen
Erik Unaas	Indre Østfold Regionråd
Helge Hasvold Bolæren	Søndre Viken

Forfall:

Navn	Virksomhet
Bjarne Johannessen	Oslo kommune
Gunnar Fredrik Aasgaard	Nedre Romerike
Jan Fredrik Lockert	Oslo kommune
Arve Magne Vannebo	Vestfoldkommuner
Jarle Snekkestad	Gjøvikregionen
Terje Pettersen	Mossereregionen

Fra sekretariatet møtte: Øyvind Sâtvedt (referent), Eva Næss Karlsen og Merete Agerbak-Jensen

Møteleder: Bjarne Haslund, Oslo kommune

DAGSORDEN:

- 1. Godkjenning av innkalling**
Innkallingen ble godkjent
- 2. Godkjenning av referat fra møtet i koordineringsgruppen den 29. mars 2022**
Referatet ble godkjent
- 3. Runde rundt bordet – hva er nytt i delregionene?**

Drammensregionen:

- 20. April ble Drammensregionen IPR etablert. Kommet i gang med strategiarbeidet. Har hatt samtaler med bl.a. ordførerne for å peke ut felles satsingsområder. Skal ha en workshop etter sommeren for å utmeisle dette videre. To temaer merker seg ut:
 - Finne aktuelle næringsarealer med utgangspunkt i ABC-prinsippet. Må plassere riktig bedrift på riktig sted. Jobbe tett for å finne riktig plass for riktig bedrift. Skal tiltrekke arbeidsplasser.

- Samarbeide om innovative, grønne anskaffelser. Drammen har ambisjon om å bli Norges grønneste kommune.
- Tiltrekke kompetanse innen helsesektoren i forbindelse med nytt sykehus.

Kongsbergregionen:

- Har fått forslag til samarbeidsavtale med Viken. Vil gjerne høre fra andre regionråd om hvordan de har håndtert dette.
- Prøver å få til en jernbanekonferanse til høsten. Håper å få samferdselsministeren.

Indre Østfold regionråd

- Studio City skal etableres, midt mellom Askim og Mysen. Skal bidra til flere arbeidsplasser innen Film og Tv. Skal investeres ca. 1 mrd kroner. Skal være klar i 2024.
- Campus Indre Østfold er blitt godt tatt imot. Basert på samarbeid mellom flere utdanningsinstitusjoner. Skal ha mellom 500 og 1000 studenter og være på plass om tre år.
- Samferdsel: Ring 4 - Jobber med flere andre kommuner, 310 km, 16 kommuner rundt Oslo. Interesse og lobbyorganisasjon. Konferanse i Drøbak i august. Jernbane er også veldig viktig. Har hatt to utredninger sammen med Bane Nor. De har vurdert om Østre linje skal rigges for godstransport, men det blir trolig for dyrt. Det andre handler om persontransport. Det ligger an til forlengelse til Rakkestad på Østre Linje, ikke Sarpsborg. Haldenkanalen: Mulighetsmøte 15. juni. Mål å utrede om man skal lage en ny kanal fra Haldenkanalen til Sverige. Det gir i så fall mulighet til å kjøre båt til Karlstad og Stockholm. Motorbanen Rudskogen, utfordringer i forhold til Statsforvalter.
- Spent på hvem som blir ny kommunedirektør i Indre Østfold kommune. Mange gode søkere, sies det.
- Jobber med forberedelse til å gå tilbake til Østfold.
- God oppslutning om samarbeidsavtalen med Viken. Jobber med å lage en handlingsplan som følger opp avtalen. Avtalen vil være fortsatt gjeldene når Østfold er reetablert.

Søndre Viken:

- Styret har vedtatt en del strategisk satsingsområder, som det nå gjøre avstemminger med samarbeidspartnere om, bl.a. møte med Osloregionens sekretariat.
- Grønne industriområder er tema på styremøtet i morgen. Ønsker å være rundt bordet når det skal snakkes om hvilke områder det skal satses på nasjonalt. Er også opptatt av strømtilførsel til indutrien.
- Jobber mer energistasjoner for tungtransport, og ønsker å få en god løsning for det.
- Skagerakkonferansen, som nylig ble gjennomført, handlet om marin næring, og har også kopling til arbeidet i Osloregion.

Kongsvingerregionen:

- Gedigen åpning av The Plus - verdens mest miljøvennlige fabrikk.
- Det åpnes svensk- norsk politistasjon på Morokulien. Skal bl.a. gi bedre kontroll på de ubemannede grensekryssningene.
- SiVA: Åpnet ny indutri. Norges mest moderne laksefiliteringsfabrikk.
- Går mot byggestart for Campusprosjektet
- Utfordringer med jernbane
- Jobber med prosjektideer til det nye interregprogrammet

Ringeriksregionen

- Er på konferanse om Bergensbanen. Prøver å få innsikt i hvor Ringeriksbanen er i løypa. Ser ikke så positivt ut.
- Hadde møte 23. mai: Har sluttet seg til næringsstrategi. Har også levert et omdømmeprojekt for Ringeriksregionen. Det skal diskuteres på styremøtet i juni.
- Skjer mye på næringsutviklingssiden. Gamle Follum fabrikker: Investeringsplaner for 20 mrd.
- utfordringer: Infrastruktur og kompetanse.
- Invitert statsminister og næringsminister i august for å se på Treklyngen, skogen som ressurs.

Hamarregionen

- Styremøte om sykehussaken i dag. Skal avgjøre hvilke lokaliseringsalternativer man går videre med på Moelven og Hamar.
- Mye fokus på skolebygg og skolegrenser. På agendaen i alle kommuner.
- Det jobbes for fullt med dobbeltspor til Hamar, frem til Stange i første omgang. Skal være klar i 2027.
- Jobber med vann og avløp og fiberinfrastruktur til hytteområdene.
- Jobber mye med reiselivstdesitasjon rundt Mjøsa.
- Foretar kartlegging av fremtidig kompetansebehov sammen med fylkeskommunen. Må ta noen grep når det gjelder tilbudene i videregående opplæring. Må finne ut hva arbeidslivet vil etterspørre.
- Jobber med Science park og mediehus.
- Kampen om kraften er viktig. Vil være viktig for å legge til rette for næringsutvikling. Er nok mange som lurer på hvordan man skal håndtere dette.

Gardermoeregionen:

- Har nylig vært på studietur til tre flyplassregioner; Sigtuna - ganske like Gardermoregionen - elflytsatsing bosetting nær flyplassen, Tallinn - digitalisering, Kastrup - Veldig viktig med jernbaneforbindelsen til Kastrup, vil ha stor betydning for passasjergrunnlaget der. Lunner og Viken kommuner var med på studieturen.
- Nes kommune var i møte med Oslo om biogassanlegget
- Jobber mye med å få på plass studietilbud i Gardermoregionen, Campus Jessheim - spennende å høre om det som skjer i Indre Østfold.
- E-16 fortsatt i prosess.
- Lander nå samarbeidsavtale med Viken. Legger til grunn at den vil også gjelde med nytt fylke. Sett til Hadeland og Indre Østfold. Digitalisering har også kommet inn.
- Næringsplan som man nå er i ferd med å implementere.

Hadelandsregionen:

- Framtiden er fortsatt uvisst for Hadeland. To av kommunene havner i Akershus. Gran blir i Innlandet. Gran skal ha en ny utredning og folkeavstemming i forbindelse med valget neste år. Regionrådet blir oppløst om 1,5 år om Gran ikke velger Akershus.
- Frustrert over fremdriften når det gjelder Riksvei 4 og Gjøvikbanen. Hadde håpet å se lys i tunnelen.
- Lunner blir en del av Rutersystemet, kan skape noen utfordringer i forhold til billettpriser på tog for de som skal videre til Gran.
- Har godt samarbeid mellom de tre kommunene. Skal utvikle et nytt selskap - Hadeland utvikling - som skal kunne overta noen av oppgavene fra regionrådet.

Asker- Bærum:

- Fornebubanen har hatt full fokus. Også mobilitet og kollektivtrafikk for øvrig har høyt fokus.
- Asker og Bærum har ikke fått forslag til samarbeidsavtale, men dette har heller ikke høy prioritet lokalt.

Oslo:

- Fornebubanen har vært en viktig sak i Oslo. Kostnadsveksten har vært en stor bekymring. Handler både om generelle faktorer og spesielle faktorer i forhold til Fornebubanen. Banen har vokst slik at den fortrenger andre prosjekter. Man har fått i 2,1 mrd kroner fra grunneiere til banen. De vil ha fordel av dette. Har frivillig meldt inn dette som finansiering. Må ha en godkjenning i kommunaldepartementet for disse bidragene fra grunneiere. Også viktig for Oslo at kapasiteten i t-bane systemet i Oslo blir bedre, og en del av helheten. Dette er også nå ivaretatt i denne løsningen. Byrådspartene har sagt ja, og det er antakelig flertall i bystyret, så OP3 blir vedtatt før sommerferien.
- Også mht jernbane er det viktig å se på helheten - viktig å ikke se bort ifra navet - Oslotunnelen.
- Utrolig hvor godt det går i Norge nå etter pandemien. Arbeidsledigheten nå 3 prosent - ned 61 prosent. Postivt å se. Befolkningsutviklingen er også nå igjen normalisert. Ser ut til at en del av pandemivirkningene har vært midlertidige og at befolkningspresset vil komme tilbake.

4. **Korte tilbakemeldinger fra Koordineringsgruppen om BEST- konferansen, møte i representantskapet og undertegning av ordførererklæringen 2. juni**

Gruppen mente opplegget med halvdags konferanse i tilknytning til representantskapsmøtet fungerte bra. Innholdet var også bra.

5. **Felles faggruppesamling på Kongsvinger 24. og 25. august 2022**

Sekretariatet orienterte. Invitasjon og foreløpig program sendes ut i uke 25.

Saker til styremøtet 24. juni 2022:

6. **Protokoll fra møte i representantskapet 2. juni 2022**

Det var ingen merknader

7. **Medlemsundersøkelsen for Osloregionen IPR 2022**

Sekretariatet gikk igjennom resultatene fra undersøkelsen. Gruppen mente det var bra at det ble foretatt slike undersøkelser.

8. **Uttalelse fra styret i Osloregionen om behov for satsing på jernbane på Østlandet**

Sekretariatet orienterte om innholdet i utkastet til uttalelse. Sekretariatet vil foreslå at det også gjennomføres en kampanje høsten 2022 for å sette lys på betydningen av å bygge ut

jernbane på Østlandet. I denne sammenheng er det ønskelig med et samarbeid med delregionene, med fokus både på heleheten i budskapet og viktigheten av de enkelte strekningene.

Gruppen støttet forslagene og at dette er et satsningsområde for Osloregionen. Viktig å posisjonere oss i forhold til andre landsdeler. Det ble foreslått at det vurderes å lage en kronikk fra Raymond og Saxe. «Økt frekvens» er mer riktig formulering enn «bedre frekvens». Fint om dette kan bidra til et felles ståsted i regionen i disse spørsmålene.

9. Mulig uttalelse fra styret i Osloregionen IPR om at fylkeskommunene igjen bør delta som medlemmer i Osloregionen IPR

Sekretriatet orienterte. I diskusjonen ble det påpekt at flere av ordførerne ønsker dette. Østfoldutvalget i Viken fk. har allerede begynt å snakke om hvilke organisasjoner Østfold skal være med i. Bra å ta opp dette nå. Fint å si "at de vil være velkomne" - ikke at de bør være medlem.

10. Oppnevning av ytterligere medlemmer til Oslofjordrådet

Sekretariatet orienterte. Gruppen støttet forslaget om at det også oppnevnes ordførere fra innlandskommuner, og fra kommuner som ikke er med i Osloregionen.

11. Orientering om arbeidet med Oslofjorden

Sekretariatet orienterte

12. Orientering om prosjekt grønne næringstransporter

Sekretriatet orienterte

13. Osloregionens klimastatusrapport 2022

Sekretriatet orienterte.

14. Oslo – State of the City 2022

Sekretariatet orienterte

15. Rapport fra Osloregionens internasjonale advisory board

Sekretariatet orienterte

16. Samarbeidsavtale mellom Osloregionen IPR, Oslo Business Region AS og VisitOSLO AS

Sekretriatet orienterte

17. Status i det internasjonale profileringsarbeidet

Sekretariatet orienterte

18. Endringer i mandatet for interessepolitisk utvalg

Gruppen sluttet seg til intensjonen med saken. Kan vurdere å ta ut ordet "øvrige" i den nye formuleringen. Det ble også påpekt, med referanse til prosesser i Osloregionens Europakontor, at det er en økt interesse for å se på samordning av de ulike arenaene som det samarbeides på.

19. Korte orienteringer fra sekretariatet

- Osloregionens Klimaskole 16. juni

20. Eventuelt

21. Eventuelt

Ingen saker