

## UTKAST TIL REFERAT FRA I KOORDINERINGSGRUPPEN FOR OSLOREGIONEN

**Tidspunkt: tirsdag 29. november 2022 kl. 12.00 – 15.00**

Sted: Teams

Presentasjoner fra møtet er vedlagt.

### Tilstede:

Navn	Virksomhet
Bjarne Haslund	Oslo kommune
Dag Aanensen	Drammen kommune
Nina Mosseby	Lørenskog kommune
Eirik Andre Hopland	Kongsberg kommune
Ingunn Granaasen	Gran kommune
Inger Synnøve Kammerud	Ringerike kommune
Svein Frydenlund	Hamar kommune
Ola Andreas Haave	Nordre follo kommune
Terje Pettersen	Moss kommune
Martin Hafsahl	Asker kommune
Huse, Anne	Innlandet fylke

### Forfall:

Navn	Virksomhet
Svein Håvard Korshavn	Gjøvik kommune
Trine Knobel	Hurdal kommune
Erik Mogens Unaas	Indre Østfold regionråd
Bjarne Hugo Johannessen	Oslo kommune
Helge Hasvold Bollæren	Søndre Viken
Jan Fredrik Lockert	Oslo kommune
Arve Magne Vannebo	Holmestrand, Vestfold kommuner
Tom Alex Hagen	Oslo kommune
Gunnar Selvig	Osloregionens Europakontor
Jon Petter Arntzen	Østlandssamarbeidet

**Fra sekretariatet møtte:** Øyvind Såtvedt (referent), Eva Næss Karlsen og Thelma Bay Bang, Andrea Fyhri Gustavsen

**Møteleder:** Bjarne Haslund, Oslo kommune

## DAGSORDEN:

1. **Godkjenning av innkalling**  
Innkallingen ble godkjent
2. **Godkjenning av referat fra møtet i koordineringsgruppen den 13. September 2022**  
Referatet ble godkjent
3. **Runde rundt bordet – hva er nytt i delregionene?**

### **Kongsbergregionen:**

- Mangler folk og kompetanse, Norge for lite, ikke nok hender, eldrebølge. Mangler folk i både privat og offentlig sektor. På Sigdalkonferansen kom det tydelig frem behovet for mer folk. Vil bidra med å bedre kompetansesituasjonen, og henger seg gjerne på Osloregionens arbeid.
- Følger med på oppløsning av fylker
- NTP

### **Drammensregionen:**

- Mange henvendelser om ønske om å starte solcellepanelparker fra næringslivet. Ønsker å etablere felles regler og omforent policy for å møte dette. Direktiv fra EU som sier at alle offentlig bygg over 250 m<sup>2</sup> fra 2027 og alle private bygg fra 2029 skal ha solcellepanel.
- Massedeposering er også et viktig tema. Foregår en del dumping og mellomlagring av masser som ikke er helt ideelt. En deponeringsapp kan være løsning.
- Det er etablert et samarbeid om opprydding i Drammenselven. Dette er også bra ettersom Drammenselven renner ut i Oslofjorden.
- Fått med en i koordineringsgruppen for prosjektet Energistasjoner for Grønn næringstransport. Vil jobbe med å finne egnede arealer.

### **Ringeriksregionen:**

- Ringeriksbanen er et sentralt tema. Kjører kampanjen Bergen-Oslo på 4 timer, og spent på utfallet i forhandlingene i statsbudsjettet.
- Regionrådet ønsker studietur til Seljord der de skal se på desentralisering av fylkeskommunale arbeidsplasser.
- Bærekraftig turisme
- Jobber med lokal jernbane, Ransjordbanen,. Ønsker å få til et prosjekt med både persontog godstog på denne lokale jernbanen. Flere regioner ser nytten av dette. Samarbeid med Øvre Eiker, Hadelandsregionen, Gjøvikregionen.

### **Hadelandsregionen:**

- Er helt ny i regionrådet.
- Enig i at prosjektet med Ransjordbanen er interessant.
- Foretatt en innbygger/kjennskapsundersøkelser på Hadeland for innspill til et storprosjekt; «Hadeland ært og naturlig» (merkevaren Hadeland)
- Hadelandskonferansen der bærekraft var viktig tema, engasjerte næringslivet.
- Er også opptatt av Inntektsututjevningutvalget. Vekstbarometer, nye fylker.

### **Samarbeidsrådet for Nedre Romerike:**

- Er også relativt ny i regionrådet.
- Skjer en del i regionen, samarbeid med Gardemoreregionen. Hadde fellesmøte Gardemoreregionen om beredskap, spesielt med tanke på krigen i Ukraina, nettrygghet mot hacking, med mer.
- Sirkulær økonomi- ser muligheter for samarbeid for Øvre og Nedre Romerike.
- Opptatt av hva som skjer etter oppløsning av Viken
- Økonomien i kommunene er vanskelig.
- Studietur til Danmark, København for å se på hvordan politiet bekjemper ung/gjengkriminalitet.

### **Folloregionen:**

- Er også relativt ny.
- Ny handlingsplan for 2023. Ser to områder som spesielt viktig nå; strømstøtte til kommunene og strømstøtte til innbyggere som bor fast på hytta, samt samferdsel.
- Samferdsel er et satsningsområde. Viktig å utnytte effektene av ny Follotunnel Viktig å Samtidig risiko for at man glemmer behov for nye løsninger angående busser, forbindelser og samarbeid med kommunene rundt. Vil følge opp dette.
- Ønsker å bruke fjorden i større grad for grønn ferdsel.

### **Hamarregionen:**

- Nye befolkningstall er gledelig, vekst. Vanskeligere å få tak i folk. Stor bedrift, Green Mountain, vil også kreve mye kompetanse.
- Er opptatt av kriseberedskap, legevaktordning (ulike modeller + lokalisering).
- Sykehus er en het potet. Er landet at man skal få nytt sykehus, men nå er det ikke penger til å følge opp vedtaket.
- Høyskolen i Innlandet søker universitetsstatus for tredje gang.
- Takknemlig for NTP-arbeidet Osloreregionen gjør.
- Situasjonen i forhold til vann og avløp er utfordrerne, blant annet fra hytter.
- Glad for etableringen av Bionova, som skal være et verktøy for å bidra til klimatiltak i jordbruket.

### **Mosseregionen:**

- Mosseregionenkonferansen, avholdt siden 2007- samlet 150 mennesker. Deler ut priser til næringslivet. Statssekretær for samferdsel var til stede. Torger Reve holdt innlegg om smart spesialisering, ref. Green Ocean Tech i regi av MRNU.
- Strategiplan for regionrådet lagt frem 16.11. Følge opp fire innsatsområder. 1, samferdsel (godsterminal), 2, Oslofjorden, oppdrag Oslofjorden er viktig og vil samarbeide. 3, Opplevelsesnæring. 4, Interessepolitisk arbeid - regional plan i Viken og NTP- Mossbanen. Viktigst med riksvei 19 og godsterminal.
- Mye positivt med Rygge, næringsetablering.

### **Oslo**

- Tunnelen gjennom Oslo blir i større grad enn hittil en flaskehals og flere tog må ha Oslo S som endestasjon.

- Biogass på Nes, Oslo vurderer hvordan virksomheten skal organiseres. Ulike modeller er aktuelle. Må ha nok matavfall for at det skal være kostnadseffektivt.
- Budsjettet nettopp vedtatt med støtte fra Rødt. Noen utfordringer med budsjettet. Oslo tapte isolert sett ca 1 mrd pga økt grunnrenteskatt på kraftverk.
- Reduserte kollektivpriser, ny billettype innføres fra 2 kvartal 2023. Ruter sliter fortsatt med at det er færre passasjerer etter pandemien. Kampanje i desember for at flere skal kjøre kollektivt.
- Regjering kom i nysalderingen for 2022 med omfattende ekstra koronakompensasjon til kommunene, herav rundt 1 milliard til Oslo. Dette vurderes som veldig positivt.

#### **Osloregionen:**

- Blitt to nye med arbeidere.
- Skal flytte internt.

---

### **Saker til styremøtet 9 desember 2022:**

#### **4. Handlingsprogram og budsjett for 2023**

##### **Sekretariatets forslag er vedlagt.**

Øyvind presenterte.

- Ble kort diskusjon hvor følgende momenter ble tatt opp:
  - Vektlegge behovet for bedre samarbeid mellom Viken og Osloregionen.
  - Ordførererklæringens betydning for handlingsprogrammet. Kan bli problematisk når ikke alle ordførere i Osloregionen støtter denne.
  - Bedre samarbeid trengs mellom kommuner og fylker for å nå klimamål.

#### **5. Møteplan for 2023**

##### **Forslag til møteplan er vedlagt**

Øyvind presenterte

- Kort diskusjon om fysisk/digitale møter.
  - Ending: gjør første møtet neste år i koordineringsgruppen fysisk.

#### **6. Strategi for Osloregionens arbeid med NTP 2025 – 2036**

##### **Utkast til styresak er vedlagt**

Eva presentererte

Det var ingen merknader

#### **7. Opplegg og innhold i jernbanekampanje**

##### **Utkast til sak er vedlagt. Presentasjon ved sekretariatet i møtet.**

Øyvind presenterte

- Støtte til kampanjen

- Øyvind vil gjerne at kommunene skal sende inn forslag til eks som kan brukes i kampanjen.

## **8. Statusrapport fra det internasjonale profileringsarbeidet**

### **Orientering ved sekretariatet i møtet**

Øyvind presenterte

Det var ingen merknader

## **9. Rapport fra det interessepolitiske arbeidet**

### **Orientering ved sekretariatet i møtet**

Muntlig orientering fra Eva om arbeidet med innspill til stasbudsjettet for 2023.

Det var ingen merknader

## **10. Andre korte orienteringer fra sekretariatet**

Ingenting ytterligere fra sekretariatet.

---

## **11. Eventuelt**

Det var inge saker