



Dato: 16.12.2022

Saksansvarlig: Øyvind Sâtvedt/Andrea Fyhri Gustavsén
E-post: oyvind.satvedt@osloregionen.no

Utkast til Referat fra styremøte i Osloregionen, 09.12.2022

TILSTEDE:

Ordfører Harald Tyrdal, Regionrådet for Hadeland (møteleder)
Ordfører Kari Heggelund, Kongsvingerregionen
Ordfører Hanne Tollerud, Mossregionen
Ordfører Anne Hagenborg, Gjøvikregionen
Ordfører Jørgen Vik, Samarbeidsrådet for Nedre Romerike
Ordfører Are Karlsen, Vestfoldkommuner
Ordfører Gry Fuglestveit, Kongsbergregionen
Ordfører Marte Larsen Tønseth, Hamarregionen
Ordfører Syver Leivestad, Ringeriksregionen
Ordfører Cathrine Kjenner Forsland, Folloregionen
Byrådssekretær, Vegar Andersen, Oslo kommune (vara for Raymond Johansen)
Gunn Cecilie Ringdal, Drammensregionen (vara for Monica Myrvold Berg)

FORFALL:

Byrådsleder Raymond Johansen, Oslo kommune
Ordfører Saxe Frøshaug, Indre Østfold Regionråd
Ordfører Hans Thue, Gardermoreregionen
Ordfører Sindre Martinsen-Evje, Søndre Viken regionråd
Ordfører Monica Myrvold Berg, Drammensregionen
Ordfører Lisbeth Hammer Krog, Asker og Bærum

Dessuten møtte:

Bjarne Haslund (Oslo kommune), Hans Petter Friestad Gravdahl (Oslo kommune), Dag Aanensen (Drammensregionen IPR), Martin Hafsaahl (Asker kommune), Erik Mogens Unaas (Indre Østfold Regionråd)

Fra sekretariatet: Øyvind Sâtvedt, Eva Næss Karlsen, Mari Strømsvåg, Thelma Bay Bang, Andrea Fyhri Gustavsén

Sakskart, styremøte 9. deember 2022

Sak 70/22 Godkjenning av innkalling

Vedtak:
Innkallingen godkjennes

Sak 71/22 Godkjenning av referat fra styremøte 23. september 2022

Vedtak:
Referat fra styremøtet 23. september godkjennes

Sak 72/22 Forslag til handlingsprogram og budsjett for 2023

Innstilling til representantskapet:
Handlingsplan og budsjett godkjennes

Sak 73/22 Møtekalender for 2023

Vedtak:
Møtekalender godkjennes

Sak 74/22 Strategi for Osloregionens arbeid med NTP 2025 - 2036

Vedtak:
Styret sluttet seg til strategi for arbeidet med NTP 2025 - 2036

Sak 75/22 Opplegg og innhold i jernbanekampanje 2023

Vedtak:
Styret slutter seg til gjennomføring av kampanje i tråd med saksfremlegget

Sak 76/22 Orientering fra styrets medlemmer om aktuelle saker i regionen rapport fra interessepolitisk utvalg

Oslo
Budsjettet er vedtatt. Spennende budsjettåst. Nye priser på kollektivtrafikken. Gratis SFO/AKS. Økende vann- og avløpsgebyrer, store etterslep på investeringer på vannforsyninger, store etterslep på dette området.

Drammensregionen
NTP blir veldig spennende. Oslofjordforbindelsen E-134 er viktig. Venter på at SVV foretar detaljregulering. Holmenbrua i Drammen: Leder av "betongkrefte". Viktig at den blir prioritert i NTP. Det er nå i gang full utvikling på Brakerøya, som ligger i både Drammen og Lier. Det etableres bl.a. helsepark. Ser på hvordan man fyller den med gode aktører. Ønsker å få behandlet områdereguleringsplan for Fjordbyen Drammen før valget. Drammenselva vannområde er etablert med egen styringsgruppe. Opptatt av å ikke miste finansieringen for dette arbeidet.

Ringerike
Opptatt av NTP. Ble overrasket da man foreslo å splitte E-16 og Ringeriksbanen i to prosjekter. Var et stort engasjement fra hele Bergensbanen. Nå er det heldigvis avklart at prosjektene ikke splittes. Veldig positiv til jernbanekampanjen.

Kongsbergregionen

NTP: Viktig med øst-vest forbindelsen E-134 inkludert Oslofjordforbindelsen og Saggrenda-Elgsjø. Er nå ferdig med avklaring av bompenger på denne strekningen. Satsning i Tinn kommune - verdens største landbaserte oppdrettsanlegg ved Tinnsjøen. Bruk av renseanlegg i oppdrettsanlegget som kan være interessant for Oslofjord problematikken. Veldig spennende prosjekt. Satsing på 2,5 mrd. Høring tømmerterminal, Drammen- Svelvik er viktig for Kongsbergregionen. Jernbanekampanjen er veldig bra. Samarbeidsavtale med Viken er nå på plass, grunnlag for samarbeid i det nye fylket. Kongsbergregionen har gjort mye bra på respsnsenter og IKT. Mange kommer på besøk for å se og lære.

Gjøvikregionen

Rv4 er viktig. Har vært en ny dødsulykke - noe må gjøres. Jernbane: Fokus på tømmerterminal og om Gjøvikbane mer generelt. Det var planlagt flere avganger fra i løpet av desember, men det er blitt forsinkelser med signalanlegg. NTNU ønsker å starte medisintutdanning i Gjøvik. Vil være bra for regionen. Utdfordringer med kraft/strøm, hvordan få nok og hvordan bruke den.

Hamarregionen

NTP: Viktig å lykkes med dobbeltspor til Hamar stasjon og godstilsvinger for å sikre utvidelse mot Røros ect. Effektpakker som gir to tog i timen til Lillehammer. Ser også på Riksvei 4 for løsninger, og riksvei 25. Ønsker byvekstavtale for Mjøsbyen. Etablering av Green Mountain i to kommuner 350 arbeidsplasser. Investering på 15 mrd. Stort kraftbehov. Høgskolen i Innlandet søker om Universitetsstatus. Prosess sykehusstruktur Innlandet. Oppdrag Mjøsa: Skal kartlegge status for Mjøsa, prosjekt med NTNU. Fokus på vannkvalitet, som vil ha betydning også for Oslofjorden.

Nedre Romerike

Ingen spesielle forhold.

Folloregionen

Takker for gode orienteringer. Akkurat vedtatt handlingsprogram. Follotunnelen halverer reisetid for Oslo - Ski. Ønsker å tiltrekke seg næring og arbeidsplasser til Ski med den nye korte reisestrekningen. Oslofjordforbindelsen og sikkerhet er et viktig tem.. Vestby er et viktig logistikknutepunkt. Høringsuttalelse når det gjelder politistasjoner. Flere ønsker en politistasjon til sin kommune. Oslofjorden er viktig, og det er det et godt samarbeid og enighet om. Beredskap: Utdfordrende med mange avvik i Follo brannvesen. Store økte kostnader. Eget utvalg skal gå igjennom organiseringen. Krevende og utfordrende. Jobber med å rette opp i utfordringene. Må ha nye styremedlemmer, styreleder og brannsjef.

Mosseregionen

Mye samferdsel, jernbane og riksvei 19. Vil bli 30 min fra Oslo til Moss når Follobanen åpner. Felles strategisk næringsplan. Jobber med avlastningsterminal på Vestby for Alnabru. Jobber med å løfte opplevelsesnæringene i regionen. Mye fokus på Oslofjorden. Vedtak om fullskala nitrogenrensingsanlegg. Utdfordring med å få aksept for lokalisering, kostander og fotavtrykk klimamessig for anlegget. Er i gang med arbeidet.

Vestfoldkommunene

Planene for togrutene på den nye jernbanen (med dobbeltspor ferdig 2025), er foreslått betjent av et tog som skal gå mellom Tønsberg og Oslo, og stopper på veldig mange stasjoner. Vil gå ut over Horten, Holmestrand og Sande ved at det vil ta lengre tid til Oslo enn det det var før dobbeltspor og utarbeidinger. Veldig bekymret for dette. Kongsberggruppen bygger nytt anlegg for å samlokalisere 12 -1300 arbeidsplasser. Byggesteg 1 er ferdig 2025, og byggesteg 2 er ferdig 2029. Kraftsamling som vil bety mye for næringslivet.

Hadelandsregionen

Ny Rv4 på Hadeland er viktig. Noen utfordringer, men blir bra til slutt. Utfordring med Oslo kommune sine ønsker for å endre RV4. Må finne gode løsninger for innfartsårer fra Hadeland og Gjøvikregionen inn til Oslo. Viktig med løsninger for næringslivet, spesielt med transport av gods. Må ha et godt samarbeid for å finne løsninger, spesielt om RV4 blir miljøgate. Utfordringer med krafttilgang til næring, og næringer man ønsker å utvikle. Langsiktige utfordringer. Må se i sammenheng med andre regioner for å løse strømtilgang. Krevende fase med tanke på fremtiden som følge av fremtidig fylkestilhørighet. Fylkesoppløsningen vil splitte regionen, men skal sikre god løsning for regionsamarbeidet før sommeren.

Vedtak:

Saken tas til orientering

Sak 77/22 Rapport fra interessepolitisk utvalg

Vedtak:

Saken tas til orientering.

Sak 78/22 Status i det internasjonale profileringsarbeidet

Vedtak:

Saken tas til orientering

Sak 79/22 Korte orienteringer fra sekretariatet

- Nye medarbeidere
- Befaring for energistasjonsprosjektet og anbud på veileder
- Nye lokaler i januar 2023
- Gladnyhet, EUs ministerråd har anbefalt at Oslo Stockholm, skal inn i CORE Network for TEN-T nettverket.

Sak 80/22 Eventuelt

Sekretariatet tok opp henvendelse fra Folloregionen med ønske om suppleringsvalg til styret på representantskapsmøte 20. desember som følge av ny leder og nestleder i regionrådet. Valgkomiteen har laget innstilling som sendes sammen med sakspapirene til representantskapsmøtet.