

Forslag til Osloregionens strategi for oppfølging av NTP 2029-2040

Innstilling fra interessepolitisk utvalg

Styret sluttet seg til strategi for arbeidet med NTP 2029-2040

SAKSFREMSTILLING

Bakgrunn

Regjeringen har besluttet å starte arbeidet med en ny stortingsmelding om Nasjonal transportplan. Planen skal gjelde for tolvårsperioden fra 2029 til 2040, og skal ha et langsiktig perspektiv mot 2060. Det tas sikte på at transportplanen legges frem våren 2028.

Arbeidet med NTP er en høyt prioritert oppgave for medlemmene i Osloregionen IPR. Det ble gjort et omfattende arbeid med NTP 2025-2036 over en lengre periode, med bred involvering av medlemmene, både administrativt og politisk. Det ble også arbeidet systematisk med det interessepoliske arbeidet, som gjorde Osloregionens hovedbudskap gjenkjennelig. Samtidig er det potensiale for bedre interessepolitisk arbeid, kommunikasjon og koordinering, både internt og eksternt, og i samarbeid med andre, som kan bidra til større politisk gjennomslag. Det ble utarbeidet et notat med [oppsummering og vurdering av Osloregionens NTP-arbeid](#), lagt frem for styret i oktober 2024.

Dette saksfremlegget presenterer en overordnet strategi for Osloregionens oppfølging av NTP-arbeidet frem mot Stortingets behandling våren 2028. Innledningsvis gis det en kort oppsummering av erfaringer fra Osloregionens arbeidet for NTP 2025-2036. Deretter følger strategi for Osloregionens arbeid med oppfølging av NTP 2029-2040.

1. Erfaringer fra Osloregionens arbeid med NTP 2025-2036

Det vises til [oppsummering og vurdering av Osloregionens NTP-arbeid](#), lagt frem for styret i oktober 2024. Her ble det gjort en overordnet evaluering av arbeidet i en forenklet SWOT-analyse. Resultatene fra denne evalueringen er viktig å ta med seg for arbeidet videre.

Sekretariatet vil særlig peke på følgende:

- Gode erfaringer med en egen administrativ NTP-gruppe, satt sammen på tvers av de administrative gruppene i Osloregionen. Her får vi flere å spille på og arbeider på tvers. Arbeidsdeling i NTP-gruppe, bidrar til god forankring og støtte til sekretariatet i utarbeidelse av høringssvar m.m.
- Innenfor interessepolitisk arbeid og kommunikasjon vil vi nevne:
 - gode erfaringer med god politisk deltagelse på arrangementer (stortingspolitikere og lokalpolitikere) og god dialog med flere av stortingsbenkene.

- Positivt med Osloregionens NTP-brief, nyttig for ordførere og i kommunikasjonsarbeidet
- Gjenkjennelig hovedmomenter i hele prosessen med NTP-arbeidet
- Godt samarbeid om arrangementer med Østlandssamarbeidet, NHO og LO

Samtidig som det i evalueringen er gode erfaringer fra arbeidet, blant annet punktene nevnt over, er det viktig å være oppmerksom på forbedringspunkter som er særlig knyttet til det interessepolitiske arbeidet og kommunikasjon, både internt og eksternt, og i samarbeid med andre, som kan bidra til større politisk gjennomslag.

2. Oppdrag fra Samferdselsdepartementet og Nærings- og fiskeridepartementet til transportvirksomhetene

Samferdselsdepartementet og Nærings- og fiskeridepartementet informerer i brev datert 28.11.2025 om [Oppstart av arbeidet med en ny Nasjonal transportplan](#). Videre gis det i brev datert 23.12.2025 [oppdragsbrev til transportvirksomhetene](#). Her står det følgende om organisering av arbeidet:

I tråd med Meld. St. 14 (2023–2024) Nasjonal transportplan 2025–2036 ønsker regjeringen å forsterke eksisterende samordningsmekanismer mellom transportvirksomhetene. SD og NFD vil derfor gi Statens vegvesen en ny rolle hvor de skal lede deler av det forberedende arbeidet med NTP 2029–2040, og å gi helhetlige råd på tvers av transportformene. Statens vegvesen får i første omgang en slik ytterligere rolle (i tillegg til etatens eksisterende ansvarsområder) i arbeidet med NTP-oppdrag nr. 02-2025 om utfordringsbilde og mobilitetsbehov, der vi ber om at etaten leder arbeidet. I kraft av den nye rollen skal Statens vegvesen styre prosessen og beslutte endelig utforming og innhold i leveransen. Statens vegvesen må legge opp til en forutsigbar og transparent prosess hvor de øvrige transportvirksomhetene og ev. andre bidragsyttere gis tid og mulighet til å gi relevante underlag i arbeidet. Tilsvarende som for de øvrige oppdragene skal ev. uenigheter mellom virksomhetene fremgå og forklares i besvarelsen.

I brevet av 23.12.2025 gis det flere utredningsoppdrag til transportvirksomhetene. Disse utredningene har tre svarfrister i mars, april og mai 2026. Som det fremgår av brevet vil Statens vegvesen ha en ny rolle og lede deler av det forberedende arbeidet. Sekretariatet i Osloregionen IPR vil derfor be Samferdselsdepartementet og Statens vegvesen om informasjon om planlagt prosess og sentrale milepæler for NTP-arbeidet.

3. Strategi for Osloregionens arbeid med NTP 2029-2040

3.1. Mål for arbeidet

Hovedmål for Osloregionens arbeid med NTP 2029-2040 er å styrke regionens gjennomslagskraft i prioriteringene i transportplanen.

Strategier for arbeidet:

- Bred involvering av Osloregionens medlemmer for å sikre god forankring av innspill til nasjonale myndigheter og for å ivareta utfordringer blant medlemmene og i regionen
- God dialog og kontakt med transportvirksomhetene, departementer, regjeringen og Stortinget og samarbeidspartnere
- Synliggjøre regionens utfordringer i transportsystemet og mobilitetsbehov, og hvordan satsinger i regionen bidrar til å nå målene i NTP.

- God synlighet av Osloregionens politiske budskap i media, inkludert sosiale medier.

3.2. Organisering

Administrativ NTP-gruppe

Som del av Osloregionens oppfølging av arbeidet med NTP 2029-2040 skal det opprettes en administrativ NTP-gruppe. Administrativ NTP-gruppe vil ha en sammensetning som sikrer faglig bredde, kvalitet, forankring, samt geografisk representasjon fra hele regionen. Det skal oppnevnes personer fra de administrative gruppene til NTP-gruppen i forbindelse med møter i april 2026.

I tillegg til NTP-gruppens arbeid vil nasjonal transportplan også være tema på de ordinære møtene i de administrative gruppene i Osloregionen.

Involvering av Osloregionens medlemmer

Osloregionens medlemmer vil bli involvert i NTP-arbeidet på flere måter. Medlemmene inviteres til å delta på seminarer/webinarer om NTP og til å gi innspill til NTP-arbeidet i Osloregionen. For å sikre involvering har representantene i de administrative gruppene en viktig rolle i forankring av NTP-arbeidet lokalt/i delregionene, samt videreformidle informasjon.

Politisk behandling av innspill og interessepolitiske saker

Den politiske behandling av forslag fra sekretariatet i Osloregionen følger ordinær saksgang for politiske saker.

3.3. Interessepolitisk arbeid, kommunikasjon og samarbeid

Målgrupper

Interne målgrupper: medlemmer (administrativ og politisk)

Eksterne målgrupper: fylkeskommuner, politikere på nasjonalt nivå (Stortinget og regjeringen), departementer, transportvirksomheter og media (lokal, regional, nasjonal)

Plan for interessepolitikk og kommunikasjon

Det skal utarbeides en egen plan for det interessepolitiske arbeidet for Osloregionens oppfølging av NTP 2029-2040.

Samarbeid med andre organisasjoner

Osloregionen har gode erfaringer med samarbeid med ulike organisasjoner for å sette NTP og regionens utfordringer på dagsorden. Som en del av arbeidet med tidligere NTP-prosesser har Osloregionen arrangert NTP-konferanse og seminarer i samarbeid med Østlandssamarbeidet, NHO og LO. Det bør vurderes å gjøre noe tilsvarende eller andre arrangementer, evt andre samarbeidspartnere i det kommende NTP-arbeidet. Sekretariatet vil komme tilbake til styret med en detaljert tiltaksplan.

4. Mulige tematiske satsingsområder

I det videre arbeidet vil det tas stilling til tematiske satsingsområder for innspill til neste NTP. Samtidig bør det vurderes om tidligere hovedmomenter og innspill til NTP 2025-2036 skal videreføres, eventuelt behov for fokus på færre områder og en spissing av hovedbudskap.

Det vises til hovedmomenter i innspill til NTP 2025-2036. [Høringsinnspill våren 2024](#) og Osloregionens NTP-brief er bakgrunnsinformasjon for det kommende arbeid. NTP-brief oppsummerer Osloregionens hovedinnspill våren 2024. I tillegg vises det til vedtatt politisk [håndnotat om jernbane, vedtatt 23.10.2025](#).

[NTP-brief \(februar, 2024\)](#) hadde følgende innledning og hovedtema:

Satsing på samferdsel i hovedstadsområdet er viktig for det nasjonale transportsystemet og for å nå målene for NTP. Klimatilpasning i samferdselssektoren må prioriteres og hensyn til forsvar, sikkerhet og beredskap må være godt ivaretatt i NTP 2025-2036.

- Jernbanesatsing på Østlandet
- Forsterket satsning på byområdene
- Klima og natur
- Grønn godstransport
- Trafikksikkerhet og vei - prioritere igangsatte prosjekter

5. Videre arbeid – Aktiviteter og milepæler i NTP-arbeidet

Sekretariatet vil legge frem en detaljert handlingsplan for NTP-arbeidet i styremøte 13. mai, der departementets planlagte prosess og milepæler for perioden 2026-2028 vil være hensyntatt. En detaljert handlingsplan vil også ha innarbeidet prioriteringer og beslutninger knyttet til det interessepolitiske arbeidet som er sak i styremøtet 27. februar.

I det videre arbeidet frem til sommeren 2026 er følgende milepæler/beslutningspunkter:

Hva	Når	Kven
Behandle strategi for Osloregionens oppfølging av NTP 2029-240	13. feb 2026 27. feb 2026	Interessepolitisk utvalg Styret
Oppnevning representanter til administrativ NTP-gruppe	April 2026	Adm grupper
Oppfølging av utredninger med frist for levering våren 2026.	Våren 2026	Adm NTP-gruppe (nærmere avklaring kommer om evt bredere involvering)
Detaljert handlingsplan NTP-arbeidet legges frem til politisk behandling	24. april 13. mai	Interessepolitisk utvalg Styret