

Fra dagens kollektivtrafikk til morgendagens smarte, grønne og fleksible mobilitet

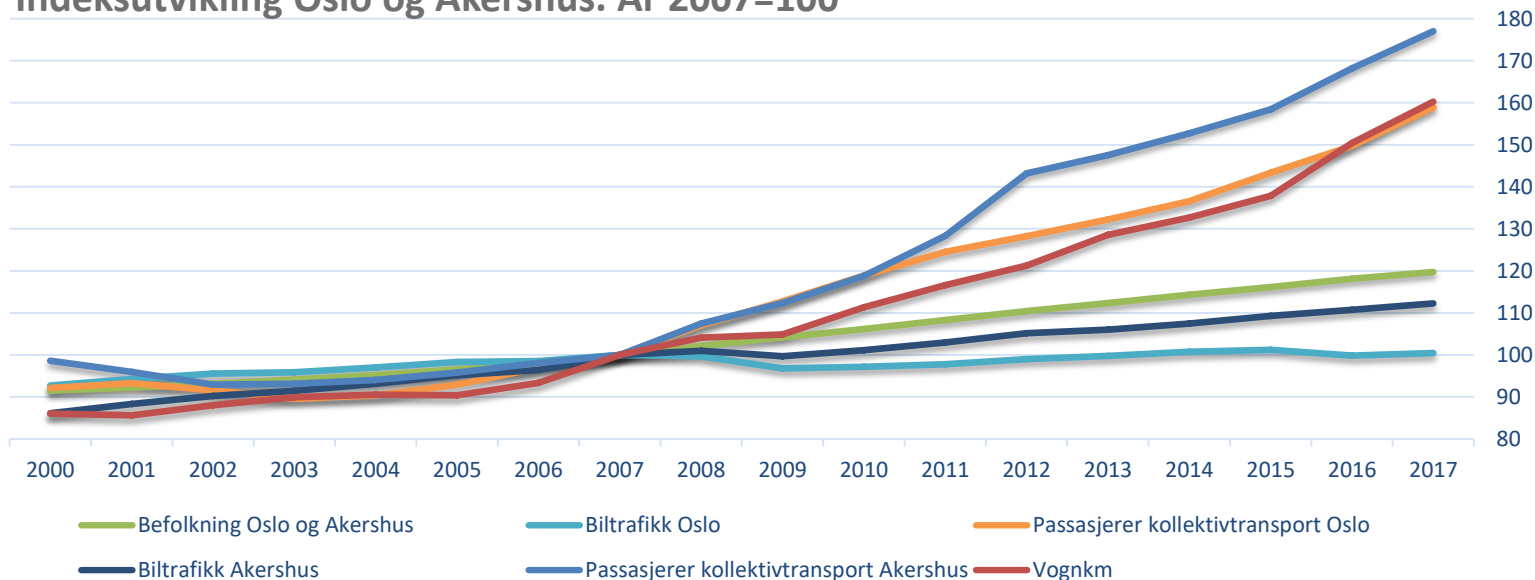
Marte Nes, Ruter As

Ruter#



Kollektivtrafikken har tatt trafikkveksten

Indeksutvikling Oslo og Akershus. År 2007=100





371

millioner påstigninger

på T-bane, buss, trikk, tog og båt i hele
Ruters trafikkområde i 2017

Ruter#

Marked som utgangspunkt i planleggingen for å være et relevant reisealternativ



Før reisen



Under reisen



Etter reisen



Kompleksiteten og endringstakten øker! Det samme gjør kundenes forventninger!



Backstageprosesser



Drivere for morgendagens mobilitetsløsninger



Urbanisering



Digitalisering



Individualisering



Bærekraft

Ruter skal bidra til at folk får den bevegelsesfriheten de ønsker til å kunne leve sine liv.



Ruters satsning kan grupperes i følgende områder

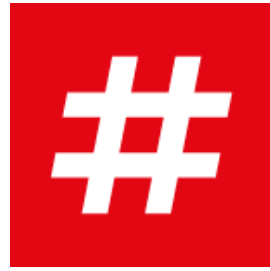
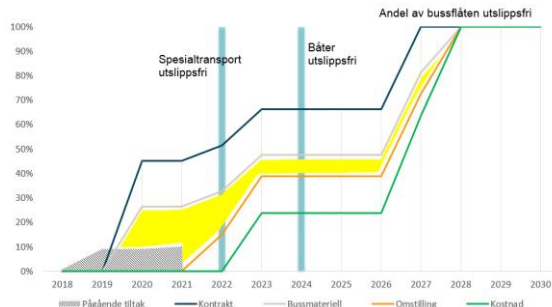
Videreutvikle eksisterende kollektivtrafikktilbud



Tilby innbyggerne bevegelsesfrihet basert på delingsbaserte tjenester



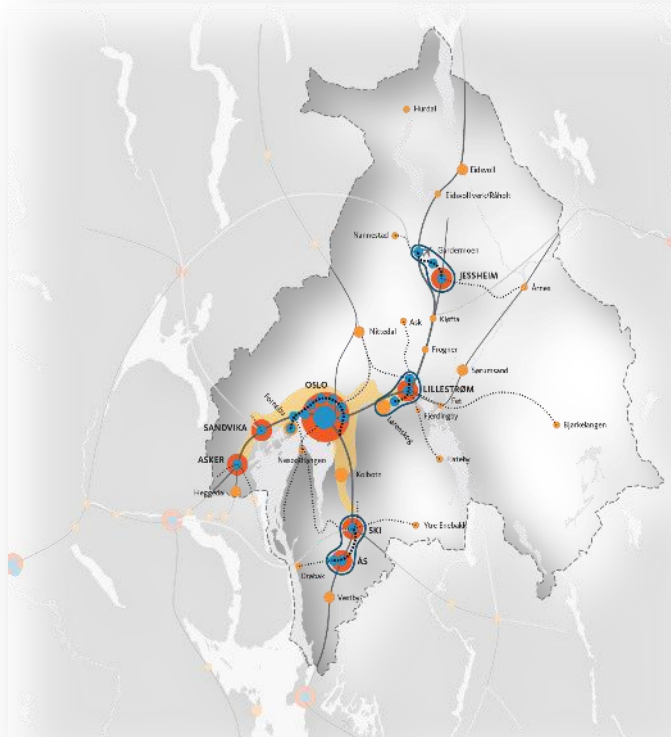
Levere målsatt overgang til utslippsfri kollektivtrafikk



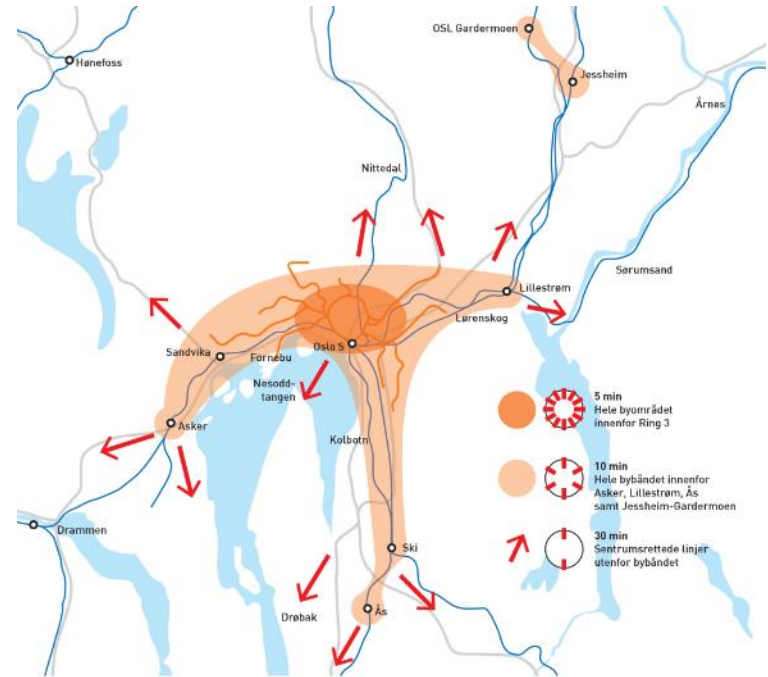
Utforske nye mobilitetsformer



Sammenheng mellom regionale planer og Ruters mål



Regional plan for areal og transport



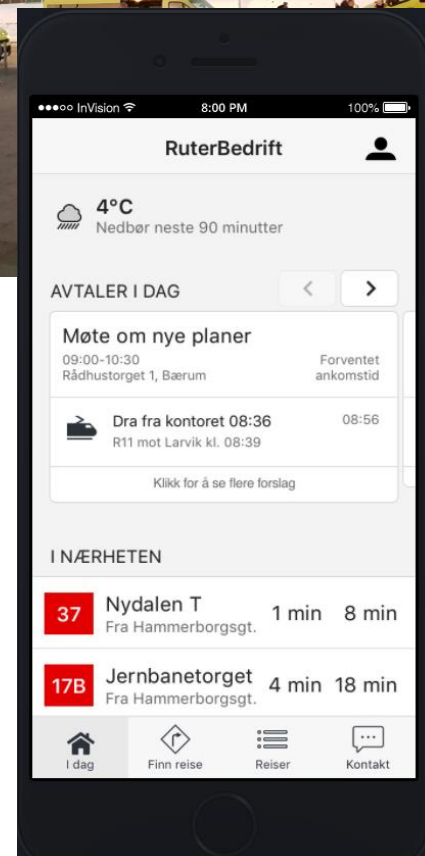
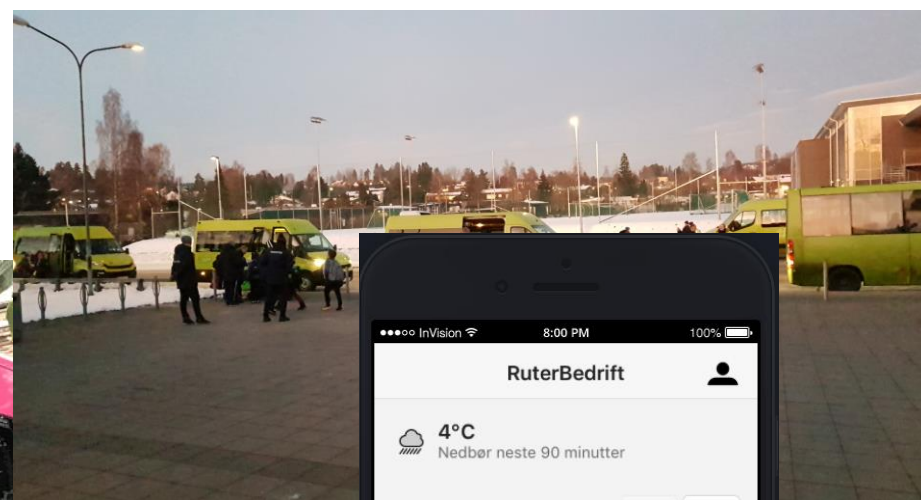
Ruters strategiplan M2016

Samarbeide om tilrettelegging og fremkommelighet



- Alle kollektivreiser starter og slutter med gange/sykling.
- Tilrettelegging for fotgjengere og syklister – prioritere grønn mobilitet
- Behov for framkommelighet for buss sikre helhetlige og langsiktige planprosesser, med tydelige prioriteringer

Hva tester Ruter akkurat nå?



Hvordan kan vi sammen
skape en bærekraftig by-
og tettstedsutvikling?

• Takk for oppmerksomheten



