



RINGERIKE
KOMMUNE

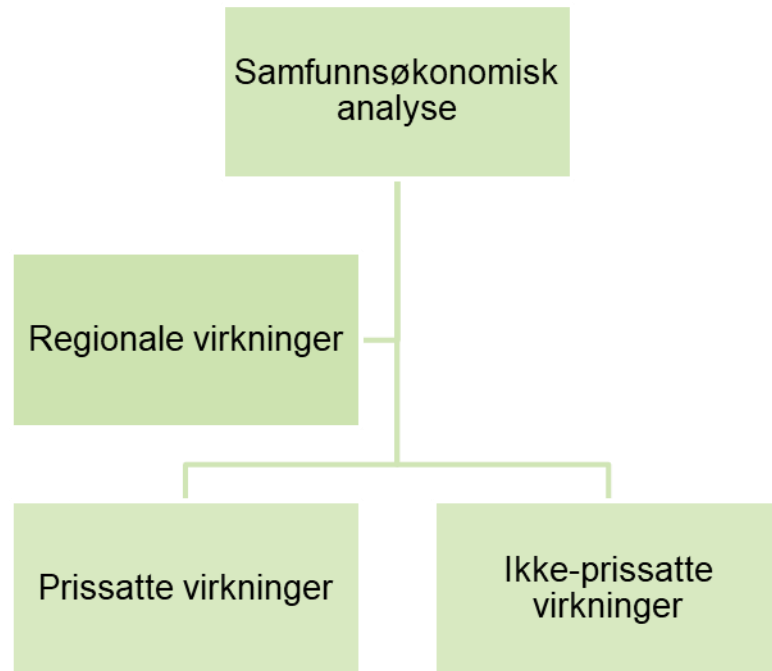
Transportetatenes oppdrag – hovedutfordringer i Ringeriksregionen

Inger Kammerud, Ringerike kommune, 2. juni 2020



Regionale virkninger

- Egentlig en del av den samfunnsøkonomiske analysen
- Effektene er vanskelig å tallfeste med dagens metodikk
- Benytter derfor en mer kvalitativ tilnærming

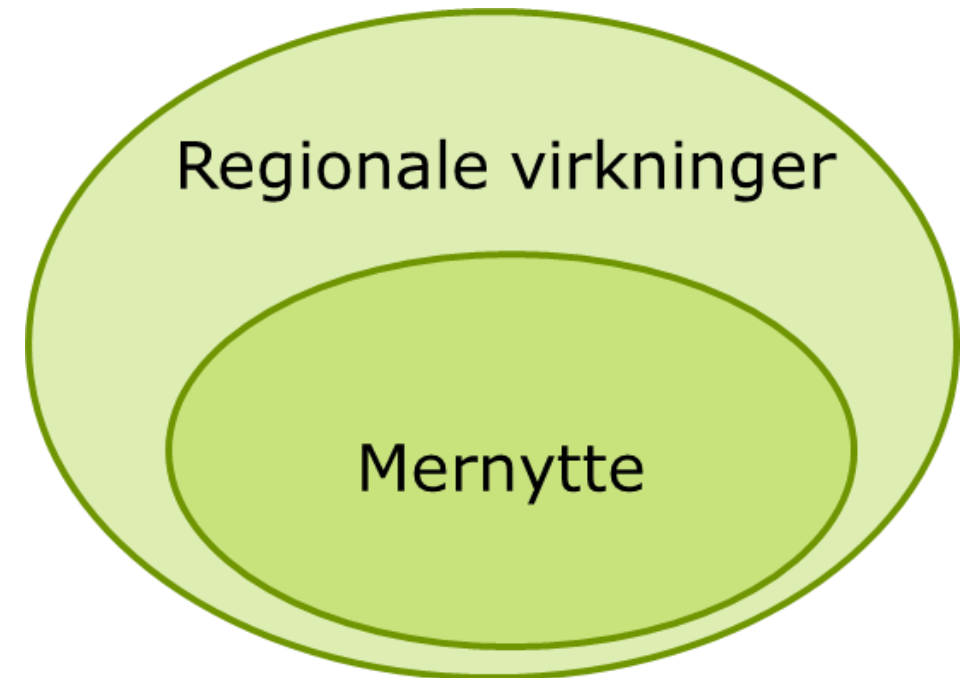


Effekter det er vanskelig å tallfeste.....



Regionale virkninger – hovedsakelig sekundærvirkninger av et samferdselstiltak som oppstår fordi kommunene, grunneiere, eiendomsutviklere, næringsdrivende og andre med interesser knyttet til arealbruk og bygninger utnytter den endrede tilgjengeligheten som tiltaket gir.

- Bedre tilgang til arealer (nye byggeområder)
- Handelsmønster
- Bedre lokalisering av transportknutepunkter
- Påvirkning av arealer med for turisme og reiseliv lokalt/regionalt





Effekter som dagens nyttekostnadsmetodikk ikke tar høyde for:

- **Agglomerasjonseffekter** – effekten av at mennesker og bedrifter er lokalisert tettere sammen – kunnskap utveksles bedriftene imellom – klyngedannelser av bedrifter i samme næring/verdi kjede
- **Økt konkurranse i ufullkomne markeder** – manglende eller dårlig infrastruktur kan fungere som etableringsbarrierer - ny infrastruktur kan medføre nyetablering i markeder med få aktører medføre etableringer

Har over tid hatt en svakere utvikling i:

- befolkning
- verdiskaping
- arbeidsplasser

Hvorfor?

- nedleggelse av mange store arbeidsplasser
- manglende/dårlig infrastruktur

Konsekvenser

- potensialet for vekst er i beskjeden grad tatt ut
- SSB gir regionen en svak befolkningsvekst inn i framtiden = en ond sirkel

Høna og egget - problematikken





Kort sikt



Arbeidsmarked og effekter for næringslivet

Lang sikt



Arealbruk + forsterket effekt for arbeidsmarked og effekter for næringslivet

Hva skjer når Ringeriksbanen er ferdigstilt?



Kort sikt = redusert reisetid gir en større og mer integrert region

- Endring av reisetid (økt pendling)
- Endring av reisemål
- Endring av reisehyppighet
- Endring av rutevalg
- Endring av transportmiddel

Lang sikt = de regionale virkningene for bosetting, sysselsetting og næringsliv

- Endring i bilhold
- Endring i bosettingsmønster
- Endring i lokalisering av arbeidsplasser
- Endring i befolknings- og sysselsettingsutvikling



Avslutning og takk!



RINGERIKE
nærmest det meste



RINGERIKE
KOMMUNE