



**Osloregionen**

# **Medlemsundersøkelse Osloregionen IPR 2023**

## Om undersøkelsen

For fjerde året på rad har Osloregionen gjennomført en medlemsundersøkelse. Det er sekretariatet i Osloregionen som har utført undersøkelsen, og det er verktøyet SurveyMonkey som er brukt.

Undersøkelsen var gjennomført i tidsrommet 28.mars til 15. mai 2023. Den var sendt til medlemmene per e-post 28. mars, med påminnelser sendt 21. april og 8. mai. Mottakere har vært øverste politiske- og administrative ledelse i medlemskommunene. Totalt ble den sendt til 130 personer, vi har mottatt 39 svar som er en svarandel 30 prosent.

Gjennomføringsraten var på 90 prosent og det ble brukt i snitt 6 min og 26 sek på besvarelsene.

Flere av spørsmålene som det stilles i 2023 er de samme som ble stilt i medlemsundersøkelsen for tidligere år. I 2023 har vi valgt å stille noen ekstra spørsmål tilknyttet samferdsel og transportutfordringer i forbindelse med arbeidet med neste nasjonal transportplan (NTP). Tilsvarende hadde vi spørsmål om klima og miljø i 2022, den forventede situasjonen for kommunene og kommuneorganisasjonene post-corona i 2021 og internasjonal profilering i 2020.

Nytt i år er at vi i sammenstillingen av resultatene viser forskjell på besvarelse for henholdsvis politikere og administrasjon når det er tydelige forskjeller på besvarelsene. Er de relativt like er det ikke lagt ved en sammenligning.

## Sammendrag

### Om respondentene

Det er flest politikere som besvarer undersøkelsen, med 24 politikere og 15 administrativt ansatte som har svart. Bare en person har svart at vedkommende er ny i sin rolle, som er det laveste siden undersøkelsen startet. Nesten 50 prosent av de undersøkte er fra kommuner med innbyggere mellom 20 000 og 40 000, og deretter er 34 prosent fra kommuner med innbyggertall under 20 000. Det er derfor flere besvarelser fra kommuner som klassifiseres som store kommuner<sup>1</sup>, enn det er små<sup>2</sup> og mellomstore kommuner<sup>3</sup> i rapporten for 2023.

---

<sup>1</sup> SSB - Store kommuner: Kommuner med minst 20 000 innbyggere

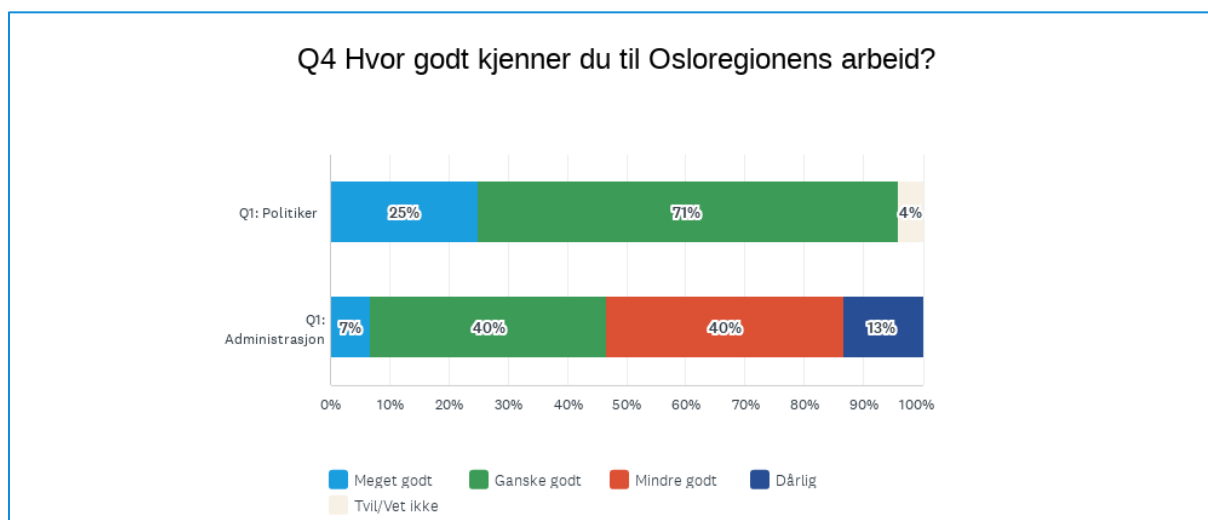
<sup>2</sup> SSB - Små kommuner: Kommuner med 0-4 999 innbyggere

<sup>3</sup> SSB - Mellomstore kommuner: Kommuner med 5 000-19 999 innbyggere

## Kjennskap og inntrykk av Osloregionen

Nesten 8 av 10 svarer at de kjenner Osloregionen meget eller ganske godt. 87 prosent svarer at de har et meget eller ganske godt inntrykk av Osloregionen. Dette er ganske likt til 2022 resultatene.

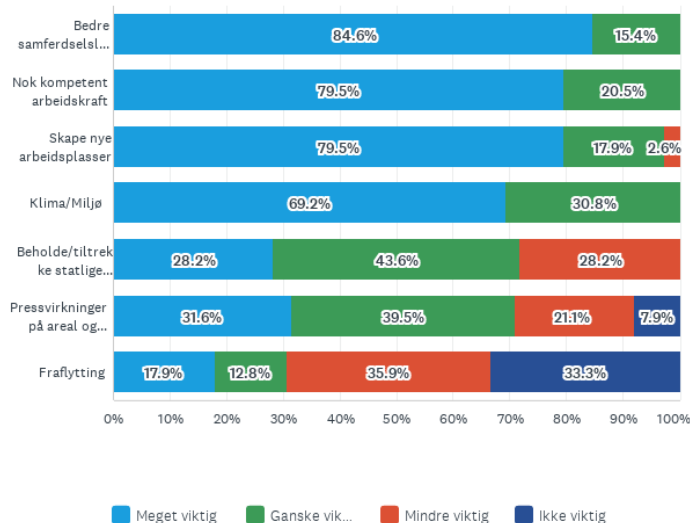
Det er klart høyest kjennskap til Osloregionen av politikere enn av administrasjonen, og litt bedre inntrykk av Osloregionen blant politikere enn av administrasjonen.



## Viktigste utfordringene framover for kommunene

På spørsmål om hva som blir de viktigste utfordringene framover for kommunene svarer de at de er henholdsvis 1) bedre samferdselsløsninger, 2) nok kompetent arbeidskraft, 3) skape nye arbeidsplasser og 4) klima og miljø. Dette er ganske likt besvarelser som i 2022, og er de desidert viktigste områdene i besvarelsen. Det er et større hopp ned til beholde/tiltrekke statlige arbeidsplasser, pressvirkninger på areal og infrastruktur som følge av befolkningsvekst og fraflytting.

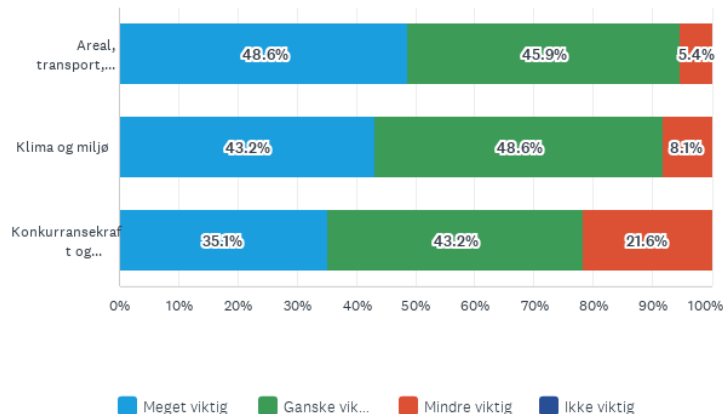
### Q6 Hvor viktig blir følgende av nevnte utfordringer framover for din kommune?



### Osloregionens innsatsområder

Areal og transport er fortsatt det viktigste området for kommunene ifølge 2023-undersøkelsen, der 94,5 % svarer at dette er meget viktig eller ganske viktig. Klima og miljø har økt til nesten 92 prosent, opp fra 83 prosent i 2022.

### Q7 Hvor viktig er Osloregionens arbeid på de ulike innsatsområdene for din kommune?



95 % er meget eller ganske fornøyd med oppfølging av innsatsområdet klima og miljø, helt likt mellom administrativt og politikere (vektet). For areal og transport, så er administrasjonen litt mer fornøyd enn politikerne, og på konkurranskraft og attraktivitet er et få tall politikere misfornøyd, og generelt er det minst «Meget fornøyd» her på de ulike innsatsområdene.

Det kom også inn to tekstforslag til andre innsatsområder som bør dekkes, nemlig fremtidens næringsutvikling i havner, og turistnæring.



## Aktiviteter og kommunikasjon

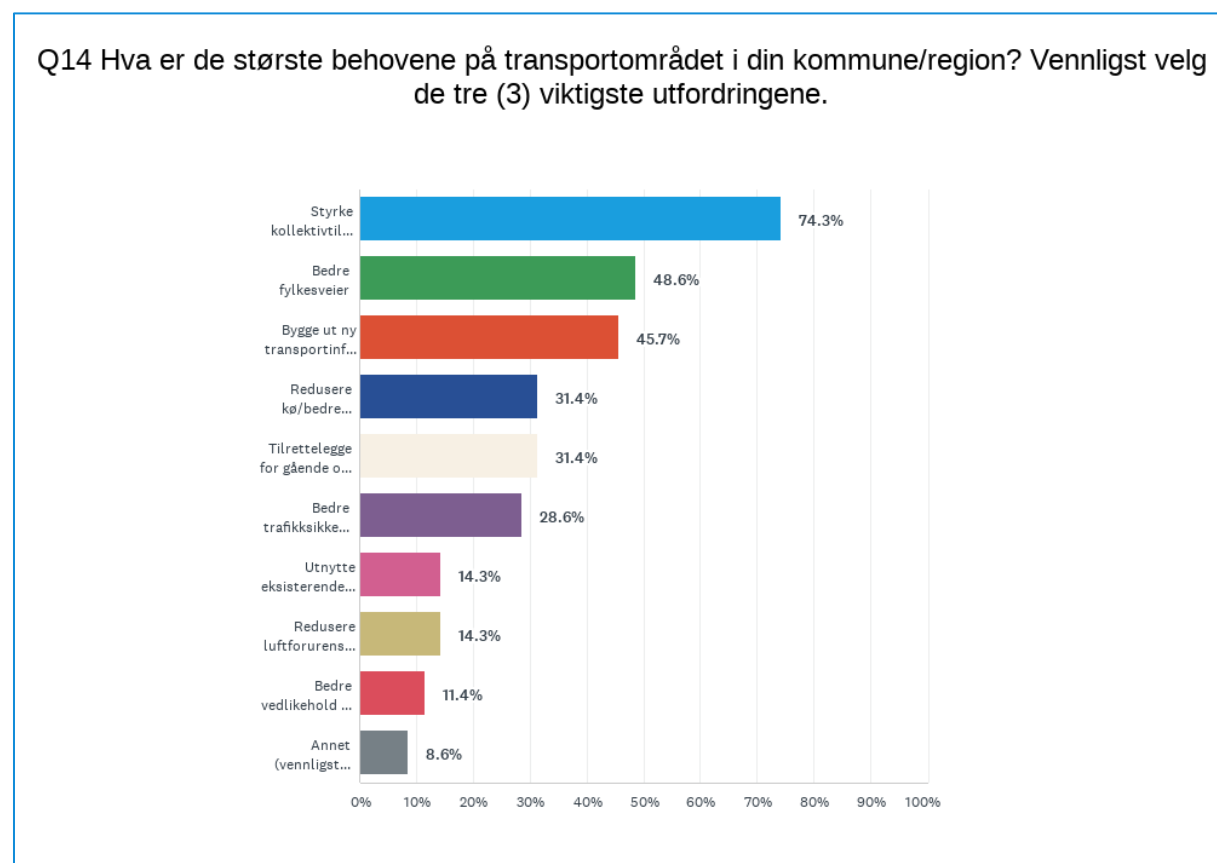
Medlemmene er i hovedsak fornøyd med aktivitetene til Osloregionen, hvor utredninger og kunnskapsgrunnlag og interessepolitisk arbeid er det besvarelsen er mest fornøyd med. I

tillegg er seminarer, webinar og konferanser aktiviteter med positiv tilbakemelding på. Det besvarelsene er minst fornøyd med er faglige og politiske nettverk.

Av Osloregionens kommunikasjonskanaler er det e-post, møter og nyhetsbrev som er de viktigste arenaene for samhandling med sekretariatet. Nærmere 63 prosent av medlemmene svarer at de vil ha besøk av Osloregionen.

### Svar på spørsmål om samferdsel/transportområdet

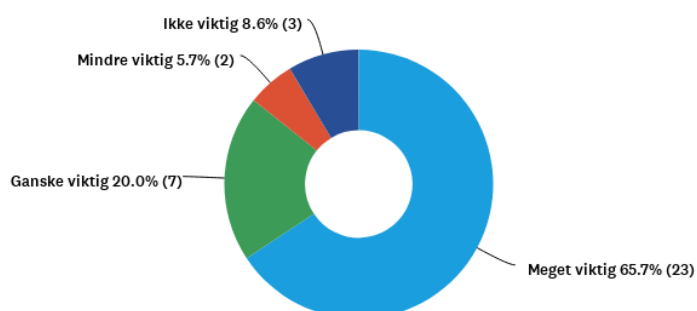
De tre viktigste behovene på transportområdet ifølge besvarelsene er å styrke kollektivtilbudet i kommune/region (74,3 prosent), bedre fylkesveier (48,6 prosent) og bygge ut ny transportinfrastruktur (45,7 prosent). I tillegg ble det videre utbygging av T-bane (f.eks til Lørenskog), tilrettelegging av gående og syklende, samt at Rv4 nevnt som viktige saker.



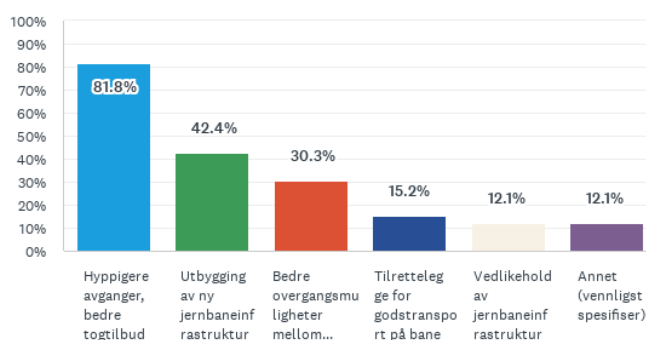
### Jernbane

For besvarelsene så mener 85,7 prosent at en styrket satsning på jernbane er viktig, hvor bare 5 personer mente at det var mindre/ikke viktig for sin kommune. De to satsningene som var viktigst er 1) hyppigere avganger for bedre togtilbud og 2) utbygging av jernbaneinfrastruktur.

### Q15 Hvor viktig er styrket satsing på jernbane for din kommune?



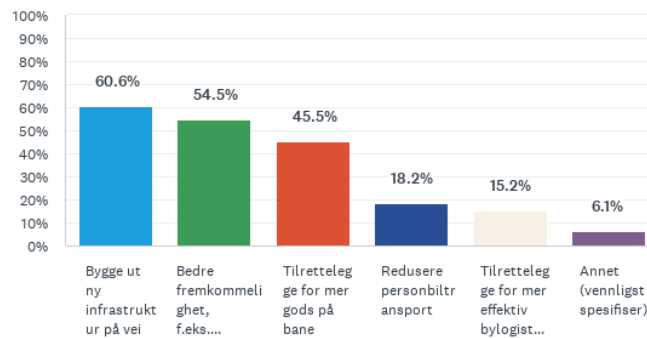
### Q16 Hva er viktigst når det gjelder satsing på jernbane i din kommune? Vennligst velg de to (2) viktigste satsingene.



## Næringstransport

De tre viktigste tiltakene for å bedre fremkommelighet for næringstransporten er å 1) bygge ut ny infrastruktur på vei, og 2) bedre fremkommelighet (trafikkløsning utenom sentrumsområder) og 3) tilrettelegging for mer gods på bane.

Q17 Hvilke tiltak i din kommune/region er viktig for å bedre fremkommelighet for næringstransporten/styrke næringsutviklingen? Vennligst velg de to (2) viktigste tiltakene.



### Klimamål i NTP 2025-2036

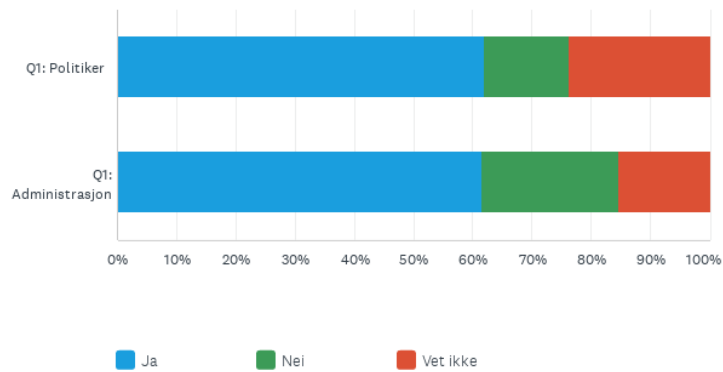
Et av målene for NTP 2025-2036 er å bidra til å oppfyllelse av Norges klima- og miljømål. I undersøkelsen ble det spurt om hva er de viktigste satsingene/virkemidlene på transportområdet i din kommune/region for å bidra til å nå dette målet? For de som svarte på undersøkelsen er tre viktigste satsingene for å oppfylle Norges klima- og miljømål er 1) Utvikle bedre kollektivtilbud, 2) bygge ut/legge til rette for lade- og fyllinfrastruktur til personbiler, vare- og godstransport, samt 3) ønsker belønningsmidler og/eller byvekstavtaler for kommunene.

44 prosent av besvarelsene bekreftet at de har mottatt klimasatsmidler til gjennomføring av tiltak, men det var hele 32 prosent som ikke var helt sikker, så her kan andelen være høyere.

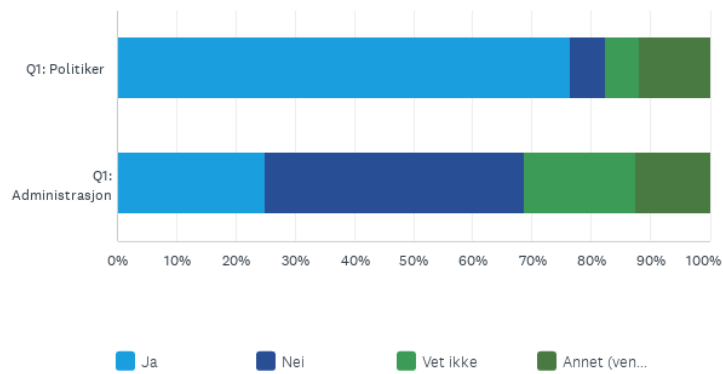
I spørsmålet om kommunen prioriterer avsetning av arealer til ladeinfrastruktur og/eller fyllestasjoner for utslippsfrie drivstoffer, så svarte 61,8 prosent at de gjør det, opp fra 52 i 2022, og bare 17,6 prosent sa de ikke gjorde det, mot 24 prosent i 2022. I fjor var det stor forskjell på hva administrasjon og politikere besvarte, mens de er mer omforent i 2023.



Q19 2023: Prioriterer din kommune avsetning av arealer til ladeinfrastruktur og/eller fyllestasjoner for utslippsfrie drivstoff til vare- og godstransport?

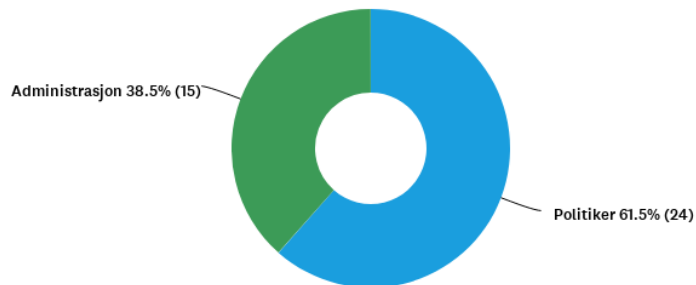


Q20 2022: Prioriterer din kommune avsetning av arealer til ladeinfrastruktur og/eller fyllestasjoner for utslippsfrie drivstoff?

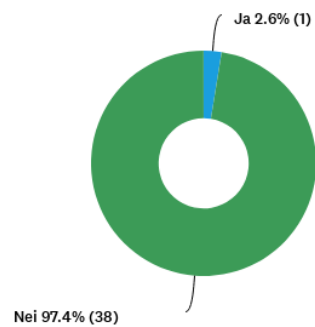


## Alle grafer og resultater (unntatt åpne svar)

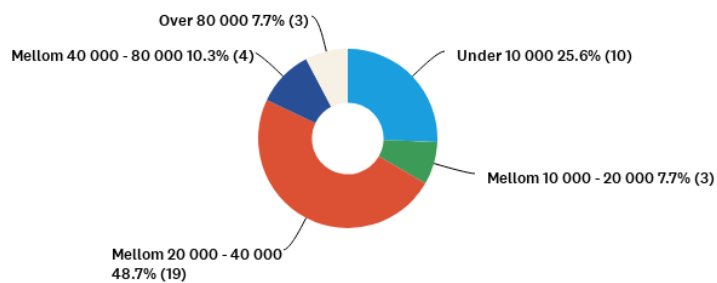
### Q1 Hva er din stilling?



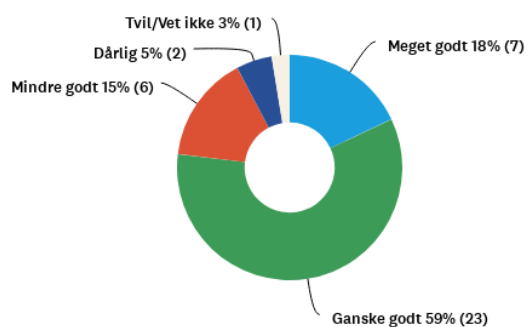
### Q2 Er du ny i din rolle (hatt den mindre enn ett år)?



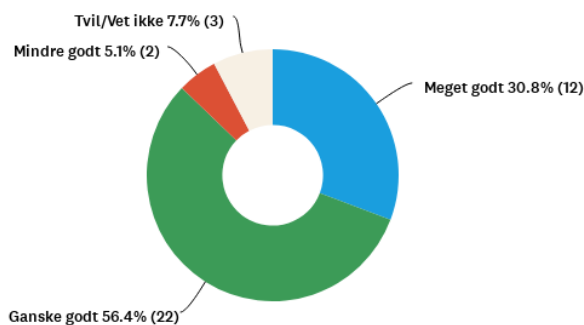
### Q3 Hvor mange innbyggere er det i din kommune?



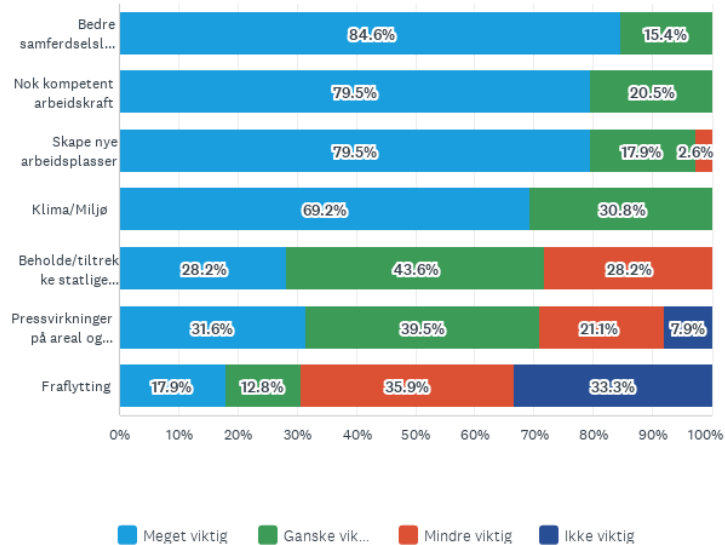
### Q4 Hvor godt kjenner du til Osloregionens arbeid?



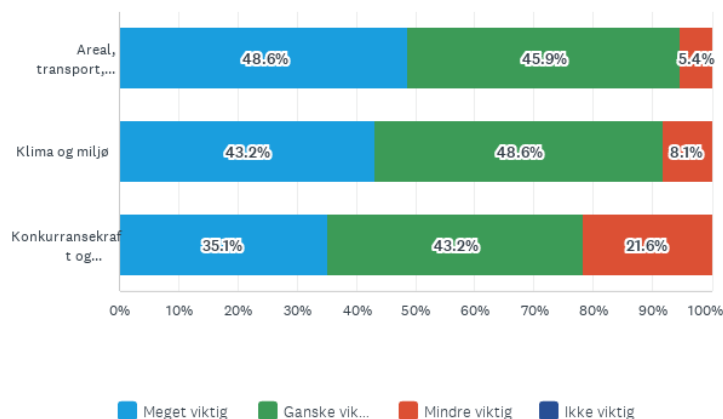
### Q5 Hvilket inntrykk har du av Osloregionen?



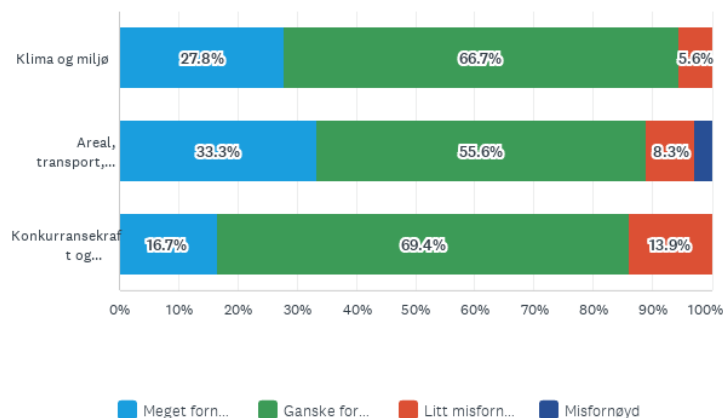
### Q6 Hvor viktig blir følgende av nevnte utfordringer framover for din kommune?



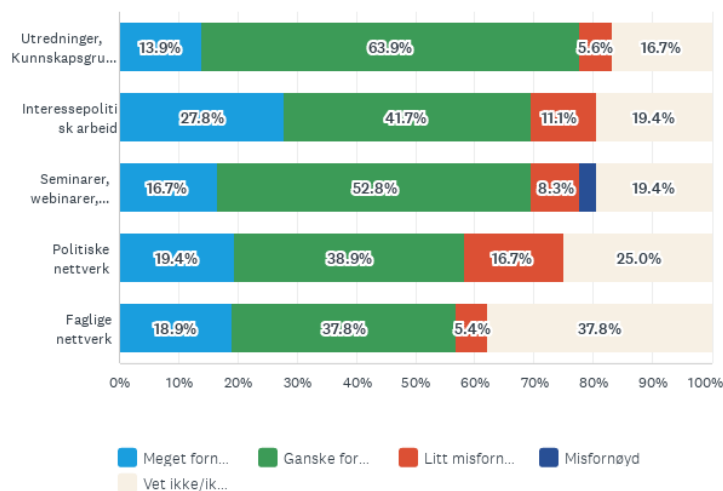
### Q7 Hvor viktig er Osloregionens arbeid på de ulike innsatsområdene for din kommune?



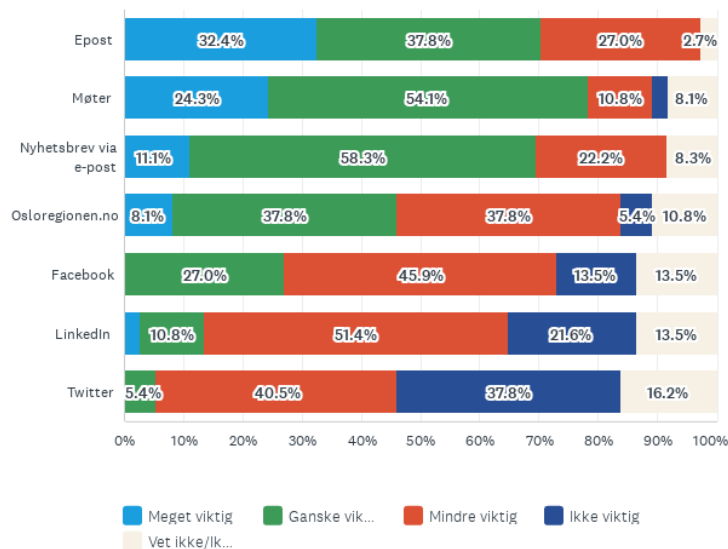
### Q8 Hvor fornøyd eller misfornøyd er du med Osloregionens arbeid på de ulike innsatsområdene?



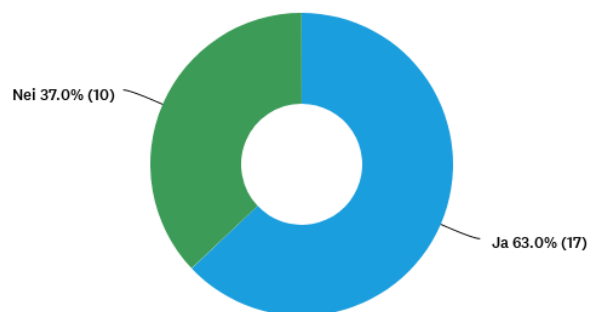
### Q10 Hvor fornøyd er du med følgende av aktivitetene til Osloregionen



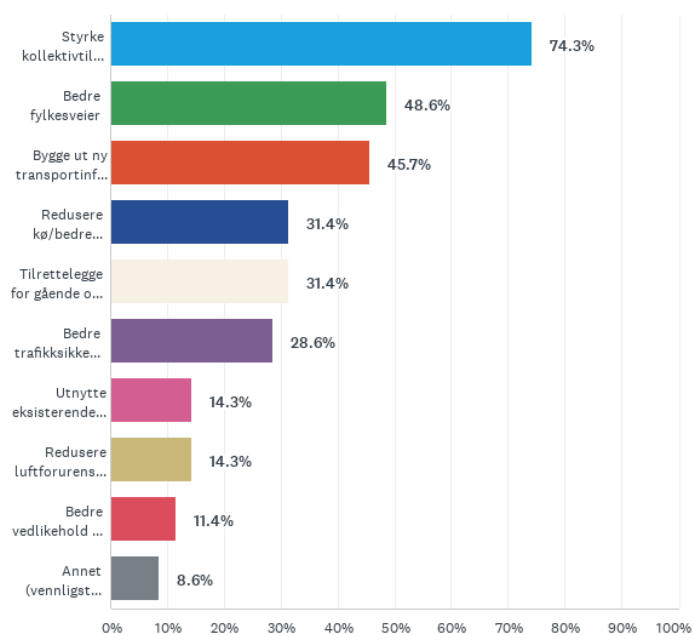
Q11 Hvor viktig er følgende av Osloregionens kommunikasjonskanaler for din kommune sin samhandling med oss?



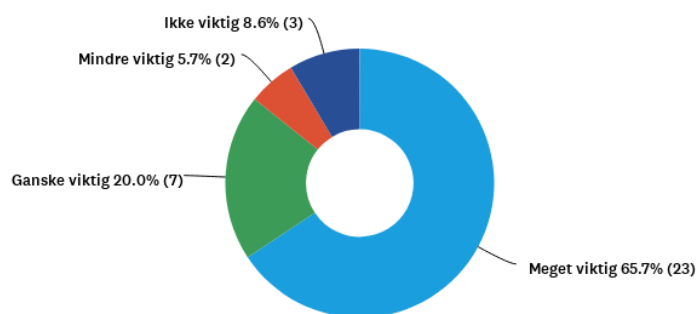
Q12 Osloregionen kommer gjerne på medlemsbesøk. Vil dere ha besøk fra oss?



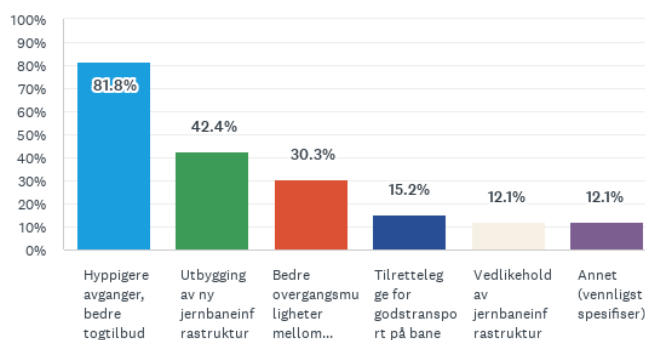
Q14 Hva er de største behovene på transportområdet i din kommune/region? Vennligst velg de tre (3) viktigste utfordringene.



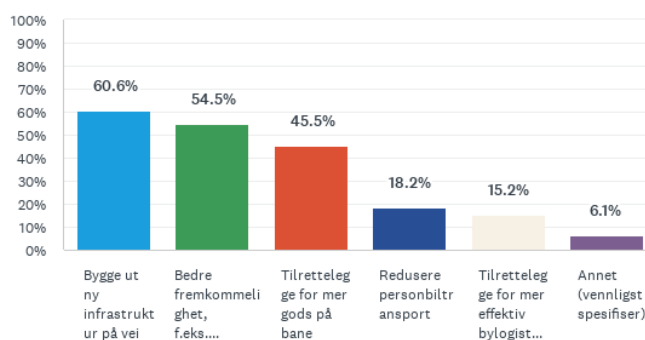
Q15 Hvor viktig er styrket satsing på jernbane for din kommune?



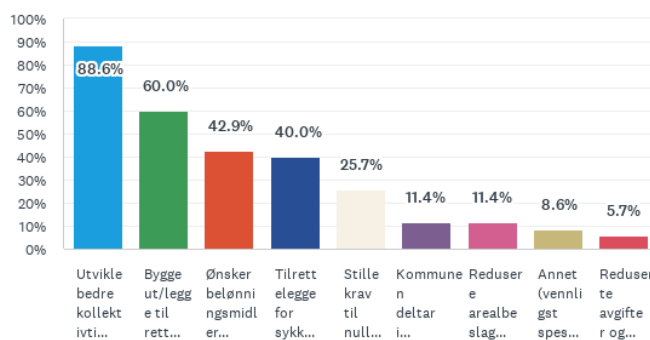
Q16 Hva er viktigst når det gjelder satsing på jernbane i din kommune? Vennligst velg de to (2) viktigste satsingene.



Q17 Hvilke tiltak i din kommune/region er viktig for å bedre fremkommelighet for næringstransporten/styrke næringsutviklingen? Vennligst velg de to (2) viktigste tiltakene.



Q18 Et av målene for NTP 2025-2036 er å bidra til å oppfyllelse av Norges klima- og miljømål. Hva er de viktigste satsingene/virkemidlene på transportområdet i din kommune/region for å bidra til å nå dette målet? Vennligst velg de tre (3) viktigste utfordringene.



Q19 2023: Prioriterer din kommune avsetning av arealer til ladeinfrastruktur og/eller fyllestasjoner for utslippsfrie drivstoff til vare- og godstransport?

