

## ***Osloregionens faggruppe for Areal og transport***

**Referat fra møte 11.09.2025, Teams**

**Til stede:**

| <b>Navn</b>             | <b>Virksomhet</b>         |
|-------------------------|---------------------------|
| Bjarne Haslund          | Oslo kommune              |
| Andre Creamer Goes      | Moss kommune/Mossregionen |
| Anne Kathrine Ekroll    | Ullensaker kommune        |
| Erik Habberstad         | Stange kommune            |
| Håvard Almeida Eriksson | Jernbanedirektoratet      |
| Hilde Catherine Nygaard | Kongsvingerregionen       |
| Sølve Brenn Jerm        | Asker kommune             |
| Erik Mogens Unaas       | Indre Østfold regionråd   |
| Anette Bjerke           | Ås kommune/Folloregionen  |
| Inger Synnøve Kammerud  | Ringeriksregionen         |
| Ellen Marie Foslie      | Statens Vegvesen          |
| Målfrid Baik            | Osloregionen              |
| Ulf Hafsel              | Osloregionen              |

---

### **Møtereferat – Faggruppe ATP**

**Dato:** 11. september 2025

**Tid:** 10:00–12:30

**Sted:** Digitalt møte

**Møteleder:** Erik Habberstad

**Sekretariatet:** Målfrid Baik, Ulf Hafsel

**Referent:** Ulf Hafsel

Innkalling og saksunderlag til møtet: [Faggruppemøte 11 september - Osloregionen](#)

---

## **1. Godkjenning av innkalling og dagsorden**

- Agendaen ble godkjent med én endring: Sak 10 utgikk, og ny sak 3 ble lagt til (orientering om energistasjon prosjektet fase 2).
- Hege Arnesen skulle delta under sak 4, men meldte avbud pga sykdom.

## **2. Godkjenning av referat fra møte den 20. mars**

- Hilde Cathrine Nygaard påpekte at referatet burde sendes ut kort tid etter møtet for bedre hukommelse og godkjenning.
- Sekretariatet informerte om at det praktiseres referat utsendes innen en uke etter møtet, men p.ga. kapasitetsutfordringer ble det ikke gjort for møterefateratet av 20. mars.
- Møterefateratet fra den 20. mars ble godkjent.

---

## **3. Orientering: Energistasjon prosjektet – Fase 2**

Ulf Hafselv presenterte status:

- Prosjektet har hatt møter med handlingsgruppen og befaringer, bl.a. på Grønnlikaia i Oslo.
- Fokus på ladestasjoner og stasjoner for tanking av biogass for tungtransport.
- Samarbeid er innledet med Østlandssamarbeidet og Gjøvikregionen om etablering av korridorer for grønn næringstransport mellom Raufoss og Oslo Havn. Første møte er satt til 26/9.
- Biogassproduksjon i Mjøsanlegget ved Lillehammer; 90 % eksporteres ut av fylket – mål om mer lokal bruk. Interessant med biogasstasjon på Vinstra – sentralt lokalisert i rutene Oslo – Trondheim og Oslo – Nordvestlandet.
- Hydrogenutvikling utfordres av manglende aktører og høye kostnader, men det forventes at det kommer en ny bølge i fremtiden.
- Webinar om effekttariffer for tungtransport planlegges.

Kommentarer:

- Erik Habberstad uttrykte bekymring for hydrogenstasjoner og Enova-støtte.
- Det ble understreket behovet for å holde trykket på biogass og elektrisk lading.

---

#### 4. Regionale planer og prosesser

Diskusjon om handlingsplan for 2026:

- Fokus på strategiske føringer og prioritering av tiltak.
- Innspill fra Follo-regionen og behov for å inkludere kritiske tiltak.
- Erik Mogens Unaas tok opp jernbanens rolle i beredskap og forsvar.
- Håvard Eriksson (Jernbanedirektoratet) etterspurte tydeligere forventninger til samarbeid.
- Bjarne Haslund påpekte viktigheten av driftsregularitet for jernbanen
- Se på hvordan buss og tog utfyller hverandre, korte og lange strekninger, ulike stoppmønstre. Mating av tog med lokale bussruter.

---

#### 5. Gjennomgang av innsatsområder

Diskusjon rundt handlingsprogrammet for 2025 og forslag til 2026:

- Rikstunnel og grensekryssende jernbane ble fremhevet som prioriterte tiltak.
- Behov for bedre pendleropplevelse og kollektivprising.
- Sømløse kollektivreiser og autonom mobilitet ble diskutert.
- Oslofjorden som grønn transportåre ble nevnt som webinar-tema.
- De fleste tiltakene for 2025 kan videreføres til neste år også.

---

#### 6. One-pagers: Strategiske satsinger

Tre dokumenter ble presentert:

- Jernbane: Rikstunnel, InterCity, grensekryssende linjer og gods.
- Energi: Nettutbygging, fleksibilitet, ny kraftproduksjon og energieffektivisering.
- Oslofjorden: Avløpsrensing, landbruk, næringsutvikling og innovasjon.

Innspill:

- Inger Kammerud foreslo å inkludere jernbanens rolle i forsvarstransport.
- Erik Habberstad ønsket mer fokus på kapasitetsutbygging og flaskehalser.

---

## 7. Oslofjorden som grønn transportåre

- Forslag om seminar høsten 2025 eller januar 2026.
- Programkomité skal etableres – André Kraemer Goes meldte interesse.

---

## 8. Rundebordsoppdateringer fra regionene

Kort oppsummering fra deltakere:

- Østfold: Fokus på Østre linje, grensekryssende jernbane og strategiplan.
- Moss: Reguleringsplan for ny stasjon og bypakke.
- Asker: Kommuneplan og mobilitetsstrategi.
- Follo: Innovasjonsdistrikt og stasjonsutvikling.
- Ringerike: Ringeriksbanen, bioenergi og industriprosjekter.
- Vegvesenet: Byutredninger og nullvekstmål.
- Stange: Dobbeltspor, næringsplan og kraftbehov.

### Innsendt fra Kongsvingerregionen:

- Alle kommunene i regionen vedtok i juni en felles Energistrategi 2025-2028 det er vedtatt noen felles mål og strategier for videre arbeid med å sikre regionen nok tilgang til energi med så små naturinngrep som mulig. Følges nå opp med ulike arbeidspakker som ligger som en oppfølging av strategien.
- Den ene arbeidspakken er å revidere den regionale arealstrategien for næring som ble vedtatt i 2017 som nå også skal omfatte dette med energi. Planprogrammet skal vedtas før jul. Strategien skal bli et felles styringsverktøy for kommunenes arealpolitikk, og legge føringer for langsiktig planlegging av næringsetableringer og fornybar energi. Et viktig kunnskapsgrunnlag for denne jobben er det som nå pågår i Innlandet fylkeskommune med Regionale føringer for sol og vindkraft som kommer på høring i løpet av høsten.
- Regionen har under slutføring en regional strategi for Miljø og Klima. Skal sluttbehandles i høst.
- Det jobbes videre med å utvikle et logistikkområde sør for Kongsvinger på Granli. Dette skjer i tett samarbeid med private aktører. En viktig forutsetning er å få på plass et krysningsspor på Grensebanen ved Granli, og her jobbes det aktivt inn mot BaneNOR.

- Prosessen med å lande en korridor for den manglende lenken på E16 mellom Slomarka og Nybakk går videre. Et nytt planforslag kalt EN10 ligger nå på høring. Dette er et nedskalert alternativ med 2/3 felts veg fra Kongsvinger til Årnes, og firefelts vei fra Årnes til Nybakk.
- Kongsvingerregionen jobber også med å få på plass et kompetansesenter for industrifag i tett samarbeid mellom næringslivet, academia og kommunene.
- BaneNOR er i gang med å bygge det første av flere kryssningsspor langs Kongsvingerbanen. Viktig start for å øke kapasiteten på Kongsvingerbanen.
- Ny regional kollektivterminal slutføres nå på Kongsvinger stasjon sammen med ny stasjonspark og nytt kontorbygg for SSB

---

#### Innsendt fra Hamarregionen

- Jernbaneutbygging med dobbeltspor påvirker hele Stange. Tidligere slutføring var 2027, men er utsatt til 2029 pga. dobbeltspor over Åkersvika inn til Hamar stasjon. Godt samarbeide mellom Bane NOR og kommunen.
- Næringsplanen revideres og skal opp til politisk behandling i september.
  - Tema er ringvirkninger knyttet til industriutvikling, sett opp mot mangel på kraft.
  - Strategi ift. næringstomter
  - Infrastruktur ift. gods på bane

#### **9. Neste steg**

- Frist for innspill til handlingsprogram: 15. september 2025.
  - Neste møte: 23. oktober 2025.
  - Møtet ble avsluttet med takknemlighet til Inger Kammerud for hennes innsats.
-