



Dato: 19.1.22

Referat møte i Osloregionens faggruppe Nærings samarbeidet

Tid: Fredag 14. januar kl. 0900-1100

Presentasjoner fra møtet finner man her

Frammøtte:

NAVN	KOMMUNE / REGION
Eli Arnkværn Bryhni (møteleder)	Hamarregionen utvikling
Ingar Vaskinn	Kongsbergregionen
Dag Aanensen	Asker kommune
Gunnar Fredrik Aasgaard	Samarbeidsrådet for Nedre Romerike
Øyvind Andreas Sørli	Hadelandsregionen
Harriet Slaaen	Ringerikekommune
Janka Henriksen	Hadelandsregionen
Arve Magne Vannebo	Holmestrand kommune
Eystein Kleiven	Søndre Viken
Maria Hermansdatter Hoff	Lillestrøm kommune
Kristine Hasle	Indre Østfold
Eirik Milde	Søndre Viken
Gina Finsrud	Søndre Viken
Anne Kristine Feltman	Bærum kommune
Camilla Håltøm	Lørenskog kommune
Yngvar Trandem	Mossregionen næringsutvikling
Eva Snare	Kongsvingerregionen
Torstein Brandrud	Lunner kommune
Anna Gyüre-Szamosi	Søndre Viken
Terje Pettersen	Moss kommune

Fra sekretariatet møtte:

Øyvind Sätvedt, Mari Strømsvåg, Eva Næss Karlsen, Merete Agerbak Jensen

Saksliste

Sak 1. Godkjenning av innkalling og dagsorden

Godkjent

Sak 2. Godkjenning av referat fra møte 25. november 2021

Godkjent

Sak 3. Runden rundt bordet (max 3 min. per pers)

Harriet fra Ringeriksregionen:

- Har jobbet med regional samarbeidet, og har skapt Luna: Area for næringsutvikling og vekst.
- Partnerskapsavtale med Universitetet for Sørøst-Norge (USN)(2022-2025), sammen med kommuner, næringsliv, næringsforeninger.
Formål er 1) regional utvikling og 2) utvikle USN.
- Fysisk plass + en arena hvor det er skapt et øke system (ikke alle er fysisk tilstede).
- Har ansatt daglig leder, for å skape samarbeid slik at alle har et miljø å forholde seg til.
Kommunene, regionråd, NAV og Viken deltar også i møter osv.
- Opptatt av finansiering: etablert et næringsfond, har koplet på startup- og vekstselskaper med investorer. Invest in Ringerike - skal ut og aktivt promotere selskapene, næringer og teknologimulighetene i Ringerike.
- Har felles regionale prosjekter som er viktige for regionen; inkl. E16, Sollihøgda og Ringeriksbanen.
- Mål: skape arbeidsplasser, bedriftsetablerere, destinasjonssamarbeid,
- Også opptatt av: Viken oppløsning, grønn omstilling og bærekraftig praksis, og tilgang til strøm og strømforbruk hos næringer.

Harriets presentasjon er vedlagt referatet.

Gina fra Søndre Viken:

- Nettverk til kompetansetilflyttere: Samarbeid med NAV/Eures, Osloregionen og nettverket, for å få en oppskrift på hvordan man kommer i gang med et liv i Norge. Alt på engelsk.
- Halden har informasjon på sine nettsider på engelsk, som alle kommuner kan kopiere hvis de ønsker det.
- Nettverket har hatt noen onboarding kurs, og jobber med å lage et digital kurs, som andre kommuner også kan bruke. Har tidligere lagt ut digitale norsk kurs, og jobber nå med en spørreundersøkelse, hva de lurer på og hva slags aktiviteter de ønsker seg og rekruttere flere til nettverket.

Se: <https://www.halden.kommune.no/new-in-halden/>

Ingar fra Kongsbergregionen:

- Ønsker å engasjere alle i Osloregionen som jobber med bærekraftig transport (varetransport + persontransport). Kongsberg teknologien, systemer og maskiner.

- Har kommunene selv behov, eller bedrifter som trenger behov, så kan Kongsbergregionen bistå og vil gjerne komme i kontakt.

Maria fra Lillestrøm:

- Deltok på KS Viken sitt møte om læringsnettverk for næringsutvikling i går. Blir et nettverk i tillegg til man allerede har. Interessert i å vite om andre kommuner finner det interessant, eller om deres behov er dekket (svar på Teams virker unisont at dette ikke virker aktuelt å delta i).
- Er i gang med et Action Now, samarbeid med kommune, fotball og næringsliv som skal sette bærekraft på dagsorden sammen. Hvis noen er interessert så kan de ta kontakt. Prosjektet er inspirert av Bodø og Bodø Glimt, som spiller med bærekraftsmålene på draktene. Lillestrøm vil delta med lignende kampanje. Ca 12 bedrifter som er med skal jobbe med case som bidrar til økt bevissthet om bærekraft i bedriftene og i befolkningen. Har ikke kommet så langt i prosjektet enda.

Dag fra Asker:

- Holder på med tiltaksplan for "temaplan næring", 8 innsatsområder, 43 strategier og 30 tidsbestemte tiltak.
- Grønn konkurransekraft er blant det som har høyest prioritet. Ønsker bedre måling av næringsklima og jobber med NHO om kommune-NM for å få de til å inkludere indikatorer for grønn konkurransekraft. Ønsker et samarbeid i regionen om dette.
- Jobber også med midler for korona kompensasjon (52 mill, 8 mill fra Asker)

Yngvar MNU (Moss):

- Kongsberggruppens [storsatsing på Rygge](#) og Kongsberg Aviation Maintenance Services' (KAMS) utvidelse på Rygge flystasjon, der det i løpet av de neste årene vil opprettes [over hundre nye stillinger](#) på et nybygd anlegg. Stort rekrutteringsbehov (ingeniører).
- Norgesgruppen jobber med [droneprosjekt](#) for skip og båper mellom lagrene i Moss og Sande, som skal være autonome fra 2024.
- MNU jobber med prosjektet Green Offshore Tech (Horizon 2020). Skal levere mot alle offshore miljøene. Prosjektets mål er å bidra til grønn omstilling gjennom å gi faglig og økonomisk støtte til opptil 100 innovasjonsprosjekter i industribedrifter som leverer tjenester, produkter og transport til havnæringene. 30 mill. i potten til små og mellomstore bedrifter som jobber med dette. Ønsker å få med relevante bedrifter fra Osloregionen.

Eva, Kongsvingerregionen:

- Endelig etablert forskningscenter (Science Park), 12 stillinger Senteret skal særlig ha fokus på digitalisering og bærekraft. Senteret er en del av Høyskolen i Innlandet.
- Selskapet Matei skal elektrifisere all tungtransport. Dette krever mye fra mange
- Vestre åpner på sin nye fabrikk i Eidskog disse dager
- Har startet produksjon ved de første vindturbinene i Odal Vindkraftverk

Terje fra Mosseregionen IPR:

- Behandler søknader for korona kompensasjon nå.

- Er også opptatt av KS næringsnettverk, og vil gjerne diskutere hvordan man jobber med disse nettverkene.

Eli - Hamarregionen

- Jobber for å bli en vesentlig aktør for å redusere logistikk på Alnabru og få det inn på flerbruksterminalen på Sørli Der jobbes det også med tilrettelegging for elektrifisering av tungtransport.
- Har laget en egen tomteoversikt for hver kommune der de kan legge inn mulige tomter for utvikling (dronebilder).
- Jobber med Innlandet Science Park avd. Hamar skal skape ny bydel i Hamar. Skal jobbe med å få forskningen ut i næringslivet.
- Økosystemene i dette er viktig å støtte opp om. Da er det ekstra viktig at aktører som Digifarm fikk midler til å utvikle løsninger for landbruket. VR og spill er viktige drivere for å nå bærekraftsmålene. ASKO presenterte at de sparte 260 000 kr hvert år ved å bruke VR i opplæring av sommervikarer. VRINN er det ledende nettverket.
- Kåret til [UNESCO by i 2021, Creative City in Media Arts](#)
- Etablert Vrinn Awards (som de delte ut på VR Nordic Forum)
- Vil gjerne ha kontakt med kommuner/bedrifter som er interessert i VR, eller noen med erfaring med Science City
- Jobber også videre med batterifabrikk muligheter, ettersom Panasonic og Equinor bestemte og ikke starte fabrikk i Norge, men senest i dag var det kommunikasjon mot kinesiske aktører.

Øyvind: vi har mulighet til å koble Oslo Science City med Hamar og andre fremtidige kunnskapspark.

Sak 4 Hvordan implementere og følge opp bærekraftsmålene på næringsområdet?

Dag fra Asker innledet:

Asker kommunes planverk:

- I samfunnsdelen av kommuneplanen er det åtte satsningsområder, hvorav seks er basert på bærekraftsmålene.
- Det skal lages 25 temaplaner. Innsatsområdene for planene blir godkjent av formannskapet. Strategier og tiltak fornyes hvert fjerde år. Som overordnet paraply ligger bærekraftsmålene som en grønn tråd gjennom temaplanene. Temaplanene har indikatorer på nå-situasjonen.
- Temaplan for næring har fem indikatorer hvor tre er koblet til NHOs kommune-NM.
- Har etablert et eget program, "Bærekraftig Asker", der de operasjonaliserer bærekraftsplattformen som er nedfelt i samfunnsdelen av kommuneplanen.
- Arealdelen i kommuneplanen har i stor grad påvirket bærekraftsmålene i samfunnsdelen.

Grønn konkurransekraft:

- Det er definert 10 prioriteringer, som ble godkjent av formannskapet på tirsdag, og de skal leveres på ila 2022.
- Hvordan rulles dette ut til næringslivet? Næringsavdelingen har tre partneravtaler. Grønn konkurransekraft er gjennomgående. Det er viktig å måle, og det jobbes med NHO for å få

innført indikatorer på grønn konkurransekraft. Skal finne en løsning med NHO i løpet av Q3 i 2022.

- Ønsker å fremme bærekraftarbeidets omdømme i Asker: Innfører en bærekraftspris, og jobber nå med statutter for denne. Tar inn fagkompetanse. Dette blir en bra måte å integrere næringslivet i arbeidet.
- Ser også på de lokale fortrinnene de har i regionen knyttet til sirkulærøkonomi. Skal bygge opp om fagkompetansen og mulighetene i kommunen. Utreder nå en modell for å se hvordan de kan tiltrekke seg investorer innenfor bærekraftige løsninger. Kan være mulig å utvikle et kompetansesenter for bærekraftig fornybar energi/biodiesel produksjon i Asker Syd (Hurum og Røyken) (Statkraft har biodisel produksjon).
Ønsker å utvikle en sirkulærøkonomiklynge i Asker. Vil være attraktivt for å tiltrekke seg bedrifter og kompetanse. Sirkulærøkonomikonkurranse i Q3 2022, er også et tiltak.

De tre bærekraftsdimensjonene, med økonomi, sosial og miljømessig bærekraft, er viktige ambisjoner for kommunen.

- Bruker anskaffelser som et strategisk virkemiddel. Mange parametere i forbindelse med anskaffelser kan utnyttes, og dermed legge til rette for grønne innkjøp (også rammeavtaler). Må man ofte ut på offentlige anbud, men ikke alltid - så her er det tverrfaglig samarbeid i kommunen med et kompetanseløft for å kunne mer om handlingsrommet innenfor regelverket.
- Formannskapet ba i 2020 ba om en frivillig vurdering basert på en nullpunktsmåling foretatt av U4SSC (United 4 Smart Sustainable Cities). Den innbefatter alle sektorer i kommunen. Basert på resultatene av den, har Asker utpekt fire områder som man skal bli bedre på de neste 4 årene. De fire områdene er: Sosial ulikhet, transport og mobilitet, forbruk og ressursforvaltning, digitalisering og smart bruk av teknologi i samfunnsutvikling. Måles på nytt om fire år, for å se om det er blitt bedre.

Spørsmål:

Maria:

Måling er ekstremt vanskelig. Ett vanlig mål er jo å skape flere arbeidsplasser, men det skjer «litt av seg selv», så det er ikke konkret mål. Vil gjerne ha gode ideer til måling, og ser frem til å høre hvilke indikatorer dere kommer fram til i forbindelse med kommune-NM.

Lillestrøm har laget en strategi for grønne innkjøp:

<https://www.lillestrom.kommune.no/globalassets/pdf/planer-og-strategier/strategi-for-gronne-innkjop.pdf>

Eli: hvordan kan man sikre innkjøp fra lokale?

Dag: Anskaffelsesansvarlige mangler ofte kunnskap om hvem de lokale tilbydere er. Det er en utfordring. Det finnes ulike unntak fra anskaffelsesregelverket som muliggjør å handle lokalt (bl.a. forskning/konsulenttenester) Dag og næringsavdelingen samarbeider med de som jobber med anskaffelser rundt dette.

Kommentarer/oppsummering fra gruppearbeidet:

Gruppe 1:

Det er viktig med forankring i kommunene, politikerne og i planverket.

Var innom det med salg av kommunale tomter. Viktig å tiltrekke riktige bedrifter. Mange kommuner i Kongsvinger har innført rabatt til bærekraftige bedrifter, bedrifter med bærekraft, bygger miljøsertifiserte bygg. Snakker også om en grønn anskaffelsesstrategi i Lillestrøm. Konkurranskriterier som er knyttet til pris kan være i motsetning til grønt/lokalt.

Gruppe 2:

Sosial, økonomisk og miljømessig bærekraftsdimensjoner - kommuner må være påpasselig at næringslivet har fokus på alle områdene. Kommunene må etterleve dette i egne tjenester. Barriere: gjøre de små skrittene, og begynne på små prosjekt, og det kan være vanskelig å kommunisere helheten. Starter man for stort kan det komme motstand.

Gruppe 3:

Opplever et næringsliv som løper foran, og kommunene sliter med å henge med på den grønne utviklingen. Utøve kommunenes rolle som planmyndighet, og det med anskaffelser i særlig grad.

Grupperom 4:

Det kom opp et godt forslag om å samordne transport til kommunale tjenester (eks skoler) som kunne samarbeide om transportkostnader for regioner + å bruke mer lokalmat. Kommunen har en viktig rolle i å matche de ulike relevante delene i en verdikjede. Kommunene har en jobb med å profilere og levere raskt. Nye aktører må levere raskt, og de store investeringene kan bli for tøffe. På BEST konferansen snakket vi jo om at staten må bli en mer risiko-avlaster.

Grupperom 5:

Snakket mye om samarbeid, hvor viktig det var. Nettverk med næringslivet og koble ulike aktører på tvers i kommunen. Jobber med å kunne gi insentiver (f.eks fond) for å kunne starte opp piloter. Hindringer - anskaffelser kan være et umodent marked, og det er viktig å kunne bygge opp kompetanse for å gjøre innovative anskaffelser.

Sak 5. Hvordan redusere klimautslipp fra tungtransporten?

Øyvind orienterte kort om at Osloregionen har knyttet seg til Grønt Landtransportprogram. Minnet også om webinar om temaet den 10. februar.

Eli:

Vi ønsker å jobbe med overføring fra vei til bane.

Link til påmelding: <https://www.osloregionen.no/kalender/webinar-om-gront-landtransportprogram-og-samarbeid-med-osloregionen/>

Eva Snare: kan vi invitere næringslivet til webinar?

Øyvind: Webinar er mest for OR (kommuner) for å møte Grønt Landtransportprogram

Kan lage eget webinar kanskje?

Ingar:

Dette er interessant, vil koble på dette. Jobbes mye med hydrogen i Osloregionen. Langsiktig arbeid, men hvis man tenker i forbindelse med luftfart fra Gardermoen. Elektrifisering av luftfarten, kan være en stor mulighet for vår region.

Sak 6 Resultater så langt av Restart Osloregionen - gjenstående aktiviteter i kampanjen.

Mari presenterte.

Ingen spørsmål

Sak 7. Ordførererklæring for klima og miljø.

Merete hadde presentasjon

Eli: Det bør lages en slide om hvem/hva Osloregionen er, til presentasjonen i kommunene. (Dette er vedlagt referatet og legges ut på Osloregionens websider for nedlasting her:
<https://www.osloregionen.no/om-oss/kort-om-oss/>)

Sak 8. Møteplan 2022 - tidspunkt for fysiske samlinger + årshjul med temaer på møtene i 2022

Presentasjon fra Øyvind (Vedlagt)

Ønsker gjerne innspill på forslaget. Eli, Ingar og Øyvind legger en endelig plan.

Sak 9.Eventuelt

Ingen saker