

Referat fra møte i administrativ koordineringsgruppe

Tid: 29. april 2025 kl. 12.00-15.00.

Sted: Teams

Sakspapirer og vedlegg kan lastes ned her: [Møte i administrativ koordineringsgruppe, 29. april 2025 - Osloregionen](#)

Deltakere:

Fornavn	Etternavn	Organisasjon
Martin	Hafsahl	Asker og Bærum IPR
Dag	Aanensen	Drammensregionen IPR
Ola	Haave	Folloregionen IPR
Trine	Knobel	Gardermoreregionen IPR
Svein Håvar	Korshavn	Gjøvikregionen Utvikling
Ingunn	Granaasen	Hadelandsregionen IPR
Fredrik	Skjæret	Hamarregionen IPR
Bjarne	Haslund	Oslo kommune - Byrådsleders kontor
Inger Synnøve	Kammerud	Ringeriksregionen IPR
Nina	Mosseby	Samarbeidsrådet for Nedre Romerike
Silje	Jansen	Mossregionen IPR
Thomas	Engh	Søndre Østfold IPR
Erik	Unaas	Indre Østfold IPR
Eva	Næss Karlsen	Sekretariatet (nestleder)
Mari	Strømsvåg	Sekretariatet
Målfrid	Baik	Sekretariatet (leder)

Sakskart for møte i administrativ koordineringsgruppe (KG), 29. april 2025

1. Godkjenning av innkalling

Godkjennes med endringer av dagsorden som fremkom under møtet.

2. Godkjenning av referat fra møtet i koordineringsgruppen den 29. april 2024

Godkjennes

3. Oppdatering og videreutvikling av Osloregionens faktahefte

Arbeidet som er gjort så langt med å oppdatere og videreutvikle Osloregionens faktahefte ble presentert og diskutert. Foruten om nyttige innspill knyttet til detaljer ble det etterspurt et tydeligere bilde av næringsutvikling og virksomhet i regionen. Da til maritim næring, også satt i en internasjonal kontekst. Forsvarsindustrien ble også nevnt.

Faktaheftet er fremdeles under utarbeidelse og det ble enighet om at KG kommer med eventuelle flere innspill til sekretariatet etter møtet.

4. Runde rundt bordet – Hva er nytt i delregionene?

Samarbeidsrådet for nedre Romerike (SNR):

- Kraft/energi: Vi skal etablere en prosjektgruppe som går på tvers av våre to faggrupper (ATP og næring). Vi skal i første omgang lage et kunnskapsgrunnlag for Nedre Romerike, liknende det som er gjort i Drammensregionen og Kongsvingerregionen. Videre skal gruppa komme med forslag til videre arbeid både i form av politisk påvirkning, men også mer konkrete samarbeidstiltak som kan settes i gang i regionen.
- Et initiativ fra SNR-styret om mer samarbeid på helseområdet: Helselederne i regionen (direktører/kommunalsjefer) jobber sammen og skal identifisere noen konkrete innsatsområder hvor kommunene kan samarbeide mer. Dette ses også i sammenheng med samarbeidet innen Helsefellesskapet med Ahus.
- Plantreff: 8. april gjennomførte vi det tredje plantreffet i regionen. Det er et arrangement for alle som jobber med eller er interessert i planarbeid i kommunene. Hovedtema denne gangen av bærekraft - hvordan gå fra bærekraft til handlekraft? Gode innledninger fra bl.a. Meteorologisk institutt, Oslo kommune og Klepp kommune.

Drammensregionen IPR:

- Kartlegging av fremtidens kompetansebehov i Drammensregionen:
Drammensregionen har nylig levert et samordnet innspill til høringsutkastet: for Handlingsprogram for samferdsel 2026–2029 i Buskerud fylke. Hovedsaker og prioriteringer som løftes frem er behovet for styrket kollektivtilbud, bedre tilrettelegging for gående og syklende, samt godt vedlikehold av fylkesveier, særlig i tettbygde områder. Her en noen eksempler fra kollektivtilbudet:

Jernbane/buss:

- Gjennomgående tog fra Holmestrand til Gardermoen og Drammen til Torp flyplass
- Fire togstopp i timen til Brakerøya stasjon, nytt sykehus står ferdig sommer 2025.
- To togstopp i timen Hokksund stasjon (i rushtrafikken)
- Sikre god bussbetjening til nytt sykehus 2025
- Ressursgruppa på kraft i Drammensregionen:
ønsker å igangsette en koordinert kraftutredning for regionen. Det planlegges å søke tilskuddsmidler fra fylkeskommunen til et forprosjekt, der nettselskaper, næringsforeninger og medlemskommuner deltar som partnere.
- Regionalt næringssamarbeid:
Representantskapet i Drammensregionen IPR har vedtatt at det skal utarbeides et strategidokument som skal gi retning for regionalt næringssamarbeid i perioden 2025–2026, basert på eksisterende planarbeid i medlemskommunene. Dokumentet skal løfte frem områder med potensial for interkommunalt samarbeid, og inngå som vedlegg til Drammensregionens handlingsprogram for 2025–2026.

Asker og Bærum IPR

- E18: 1: Akutte kjøproblemer Asker-Sandvika, nå også på sideveier og for busser. 2: E18 vestkorridoren og fremdrift i NTP
- E134: Dagslett-E18
- Kollektivtrafikk priser/soner: Må på plass et nytt takst- og sonesystem i kollektivtrafikken

Gardermoregionen IPR

- Energi:
Det vil si, mangelen på kraft, som har svært negative konsekvenser for næringsutviklingen. Det er iverksatt en utredning om energi som forretningsmulighet for kommunene i Gardermoregionen. *Utredningen skal avdekke om man kan etablere et sirkulærøkonomisk konsept (å beholde ressurser og produkter så lenge som mulig i samfunnsnyttig bruk, med høyest mulig kvalitet) som kombinerer bærekraftig energiproduksjon og industriell symbiose (å utnytte ressursene våre bedre i samarbeid mellom ulike aktører, utnytte «sidestrømmene til hverandre»), i den fremtidige flyplassbyen - og hvilken betydning kan et interkommunalt energiselskap ha i en slik etablering, og hvilke effekter kan dette få for hele Gardermoregionen? På kort, mellomlang og lang sikt!*

Utredningen ferdigstilles 10.07.2025.

- Felles forvaltning – med bakgrunn i svært trang kommuneøkonomi – vurderinger/sonderinger av gevinster ved å drifte konsernfunksjoner i fellesskap, dette kan for eksempel være innkjøp, lønn, regnskap, arkiv, bl.a. Motivet er økt kvalitet, likeverdighet mellom kommuner, og et overordnet mål om å redusere kostnader. Det er etablert dialog med 9 kommuner utover de som tilhører Gardermoregionen, totalt 15. Blandet mottakelse, men helt klart interesse for videre vurderinger.
- Felles helseprosjekt:
Utrede gevinster av nye samarbeidsformer (samdrift) for kommunene i Gardermoregionen, der gevinstene kan knyttes til bedre å møte de kostnadsmessige utfordringene til de brukergruppene som i størst grad genererer økte kostnader framover for kommunenes helse- og velferdstjenester:
 - *Eldre med kognitiv svikt, blant annet demens. Brukergrupper som egner seg for bo[1] og institusjonsordninger som bygger på erfaringene fra blant annet Dronning Ingrid Hage eller Carpe Diem (denne brukergruppen har størst fokus i utredningen).*
 - *Skrøpelige eldre med sammensatte utfordringer, som hyppig veksler mellom spesialisthelsetjenesten og det kommunale helsetjenestetilbudet.*
 - *Yngre innbyggere (innbyggere under 67 år), med store og oftest varige utfordringer med psykisk helse og/eller rus eller funksjonsnedsettelser.*

Utredningen ferdigstilles før sommeren 2025.

Det er betydelig politisk engasjement for regionalt samarbeid i Gardermoregionen, med flere samarbeidsprosjekter enn her er nevnt. Vi følger vår vedtatte handlingsplan, og strategisk næringsplan.

Hadelandsregionen IPR

- Arbeid med reiseliv: avtalene med Visit ØstNorge går ut ved utgangen av året, er i gang med evaluering av disse kommunale avtalene. Sendt høring på reiselivsstrategien i Innlandet fylke og jobber videre med bærekraftig reiseliv ifm av «Sykling på Hadeland»
- Samarbeidsavtalen for IPR er på plass og setter nå i gang med strategiarbeid for programmet Hadeland nært og naturlig (omdømmebygging, tilflyttingsprosjekt, bo- og bli lyst etc)
- Statsforvalter i Innlandet har nå sendt sin anbefaling om at Gran bør kunne bytte fylke til Akershus til departementet.
- Fokus på behov for kompetent arbeidskraft og et arbeid gjøres for å se på hva slags kompetanse næringslivet trenger på kort og lang sikt.

Ringeriksregionen IPR

- Søknadstallene for Universitetet, campus Hønefoss er klare - søkningen økt med 6,4% av disse har 4,2 % Hønefoss som førstevalg (Jus, foretningsjuss og IT).
- Vekstbarometeret for Ringeriksregionen 2025 er nylig presentert - barometer som tar temperaturen på næringslivet. Konklusjonen er at vi samlet sett og i et nasjonalt perspektiv lav verdiskapning- gir lavere husholdningsinntekt, skatteinngang og muligheter for privat og offentlig velferd. Ringeriksbanen er et av svarene på dette.
- Regionen har gitt høringsuttalelse til handlingsprogram for samferdsel i Buskerud - en samlet regionen mener at det må satses mer på vår del av fylket.
- Ringeriksregionen som reisemål - strategi som er ferdig og som skal til vedtak på representantskapsmøtet 12. mai.

Mosseregionen IPR

- Mulig nytt nato luftoperativt senter på Rygge, uavklart
- Felles ny operativ handlingsplan for næringsutvikling
- Ny strategi for Mosseregionen IPR, stor grad av bruker- og næringslivsinvolvering, henter inspirasjon fra partnerskap for radikal innovasjon KS i arbeidet

Oslo kommune

- Oslo og Akershus har gjennomført en høring av utkast til planprogram for oppdatert regional plan for areal og mobilitet. Planprogrammet vedtas før sommeren i år. Utkast til ny plan vil bli utredet det neste året av Akershus og Oslo og vil etter planen behandles av fylkestinget i Akershus og bystyret i Oslo før kommunevalget i 2027.
- Det er en god del utfordringer i Oslotrafikken preget av Modernisering av Majorstuen stasjon og steng Ring. Det skaper en del problemer, noe som ville vært enda større hvis det ikke hadde vært for økt bruk av sykkel. Det har vært en kraftig dobling av antall syklist i Oslo i mars i år sammenlignet med samme periode i fjor. Dette er basert på data fra 41 [sykkeltellere i Oslo kommune](#) som daglig registrerer syklende på utvalgte strekninger. Mars i fjor ble det registrert omtrent 337 000 sykler, mens tallet i år er over 664 000.
- Oslo gjennomfører en bydelsreform der antallet bydeler vurderes redusert og ansvarsdelingen mellom bydelene og byomfattende etater kan bli endret. Dersom bystyret beslutter å gjennomføre organisatoriske endringer vil perioden fra våren 2026 til høsten 2027 bli brukt til å forberede en eventuell ny bydelsstruktur og andre organisatoriske endringer. Målet er at alle endringer i så fall trer i kraft 1. januar 2028.

Indre Østfold IPR

- Tre store regionale utviklingsprosjekter med filmbyen og Campus Østfold
- Campus Østfold er ny, men kan allerede vise til veldig gode søkertall, eksempelvis til sykepleierstudiet. Det kan bli opp mot 200 studenter til neste år
- Jobber med å få etablert nasjonalt senter – Innlandsporten. Får også bilder fra Roseslottet til utstilling. Det jobbes også med å tilknytte et Interregprosjekt til denne satsningen med fokus på flyktningruten under 2. verdenskrig. Det vil bli markert på Ørje den 4. mai.
- Jernbane: Østfoldbanen og satsingen på den andre linjen gjennom fylket samt østre linje. Viser samtidig til seminar i Sverige om grensekryssende jernbaneforbindelse mellom Oslo-Stockholm. På svensk side jobbes det godt
- Østfold fylkeskommune har regionale planprosesser, bl.a. utarbeidelse av handlingsplan for samferdsel, 2026-2029.

Hamarregionen IPR

- Anstrengt kommuneøkonomi
- Skolestruktur, sammenslåing av skoler i større og mindre grad i de ulike kommunene
- Ungt utenforskap og arbeidskraft – felles satsing i samarbeid med NAV og næringsliv. Avventer politiske vedtak for å sette i gang
- Kraftunderskudd – hemmer næringsetablering og industristasing i regionen

Gjøvikregionen IPR

- Stort fokus på interkommunalt samarbeid på flere områder, bl.a. innen næringsutvikling
- Kraft:
 - Kraftunderskudd – utfordring for næringsutvikling
 - Utarbeidelse av regional energiplan
- Prosjekt for Rekruttering av kompetent arbeidskraft – samarbeid med studenter og studiestedet til NTNU på Gjøvik, samt midler fra statsforvalter om samarbeid mellom studenter og arbeidsliv
- Blir utfordret på arealer til datasenter
- Dersom ikke Chemring Nobel får nødvendig areal til disposisjon i Asker, skal vi være klare med tilbud
- Planlegger program for deltakelse på Arendalsuken

Søndre Østfold

- Videreutvikling av tettere samarbeid mellom kommunene – administrativt for å kunne jobbe mer effektivt med stramme kommunebudsjetter. Ser også på samarbeid om næringsutvikling
- Energi – gjennomfør en energiutredning. Eksempelvis sett på potensialet for fornybar energiproduksjon
- Styret ønsker å rette fokus på utenforskap og lav syttesettingsgrad i Østfold. Her vises det bl.a. til samarbeidsutfordringer med NAV

5. Betydningen av regionale samarbeidsstrukturer for kommunene

Med bakgrunn av utmeldinger fra Osloregionen IPR (Bærum kommune, Lørenskog kommune og Frogn kommune) diskuterte KG betydningen av medlemskap i Osloregionen for kommunene ut ifra følgende spørsmål:

- a) Hvilke signaler har dere fått fra kommunene?
- b) Hvordan kan vi styrke betydningen av Osloregion IPR som en regional samarbeidsstruktur for kommunene og hvordan kan IPR'ene bidra?
 - Er det behov for å synliggjøre merverdien av medlemskapet bedre overfor kommunene? Hvordan bør det gjøres og kan IPR'ne bidra til det?
 - Er det behov for å endre prioritering av oppgaver og aktiviteter (kan forandre endring av strategiske føringer) som bidrar til mergevinst for kommunene og i så fall hva og hvordan bør det endres?
 - Kan reduksjon i kontingent hindre flere utmeldinger og kanskje sågar bidra til at kommuner omgjør utmeldingsvedtak?
 - Andre tiltak?

Følgende innspill kom under diskusjonen:

Signaler fra kommunene

- Ikke direkte diskusjon om utmeldelse i kommunene, selv om kommunene preges av stramme budsjetter, men kan oppstå en «snøball-effekt»
- Presser seg frem en større oppmerksomhet på betydningen av å være med i Osloregionen og om merverdi av medlemskapet
- Osloregionen er i varierende grad prioritert i kommunene, og det er ikke mange i den enkelte kommune som vet hva Osloregionen er eller holder på med
- En reduksjon av medlemskontingenten kan spille en rolle for noen kommuner, men vil ikke være avgjørende for andre kommuner

Utfordringer og svakhet

- Lite synlighet - få er klar over hva Osloregionen gjør
- Muligvis for stor saksbredde
- Kunnskapsproduksjon og saksunderlag er for lite tilgjengelig utover de som er direkte involverte i de administrative gruppene eller den politiske strukturen (styret og interessepolitisk utvalg)
- For dårlig forankring og engasjement i kommunene for det som gjøres i Osloregionen hos administrativ ledelse (kommunedirektører) og andre politikere enn ordfører

Styrke og mulighet

- Slagkraften til 65 kommuner som står bak felles politisk budskap, men må fremstå enda mer tydelig og spisset. Behov for ytterligere prioriteringer
- Den administrative strukturen med faggrupper og administrativ koordineringsgruppe samt undergrupper knyttet til temaer, som er en effektiv måte å koordinere aktiviteter, innhente kunnskap, erfaringsdeling og samarbeid om felles saker som kommunene hver for seg ellers hadde måtte utarbeide. Faglig felleskap gir samtidig ny innsikt.
- Det finnes så enormt mye underlagsmateriale, som distribueres fra Osloregionen

med høyt faglig nivå

- Kunnskapsproduksjonen i Osloregionen kan utnyttes bedre i kommunene som kan komplimentere egne utredningsprosesser og kunnskapshenting. Slipper kanskje til og med å engasjere dyre konsulenter eller gjennom tilfang på kunnskap får gjort mer med knappe faglig administrative ressurser
- Kommuner med få administrative ressurser får et større fagmiljø å spille på, som gir saksunderlag til egne saksutredninger og fremlegg i kommunen
- Arrangementer, workshop og tilretteleggelse av nettverk og arena som styrker kunnskapsutviklingen i regionen

Forslag til tiltak som ble belyst for å synliggjøre og styrke verdien av medlemskapet i Osloregionen:

I lys av utmeldinger fra flere kommuner er det viktig å styrke betydningen av medlemskapet i Osloregionen IPR. Forslag til tre hovedgrep for å beholde og forsterke medlemsmassen:

- I. Synliggjøre den konkrete merverdien kommunene får av samarbeidet – vi må bli bedre til å vise til resultater (mindre vekt på planer eller visjoner). Bruke flere eksempler på prosjekter, påvirkningsarbeid, eller samarbeid som har gitt konkret gevinst for medlemskommunene. Eksemplene bør komme klart og tydelig fram i åpningstalen på Best konferansen i juni og ellers hver gang vi samler ordførerne.
 - II. Kontinuerlig justere prioriteringene slik at de treffer de reelle behovene kommunene står i, både på kort og lang sikt. Involvere ordførerne tettere i valg av prosjekter og aktiviteter, for å styrke eierskapsfølelsen. F.eks styreverksted.
 - III. Vurdere å «fryse» eller en moderat reduksjon i kontingenten i 2026 kombinert med en klar strategi for hvordan vi skaper mer verdi sammen.
- Vurdere en «Mer for mindre» kampanje ut 2025 og inn i 2026
 - Gjøre kommunikasjonen lettere tilgjengelig gjennom eks. «onepagere», faktahefte, og slidesett som kommunene kan bruke
 - bindeledd med kompetanse innen eks andre land og andre regioner.
 - Det kan med fordel lages webinar/oppsummeringer fra møter som kan deles inkl. til politisk og administrativ ledelse.
 - Det er hensiktsmessig å få til prosjekter som generer inntekter, arbeidsressurser og prioriteter på sikt. Det hadde vært bra om Osloregionen hadde et til to større prosjekter innen eks. nærings/kraft/attraksjon.
 - Samarbeide om å lage en plan med sekretariatet og styret i Osloregionen sammen med IPR'ene for å synliggjøre verdien av medlemskapet og resultater. Det er få i kommunene, politisk og administrativt, utover de som er direkte involverte gjennom politiske og administrative strukturene som vet hva Osloregionen er.
 - De regionale koordinatorene kan styrke det faglige administrative underlaget (kunnskapsproduksjonen i Osloregionen) til politikerne i kommunene:
 - Holde styret og representantskapet oppdatert og orientert om hva Osloregionen gjør på hvert møte (fast punkt på møteagendaen)
 - Bidra til at alle kommunene på et eller annet vis er involvert i det arbeidet som foregår i Osloregionen, gjennom de ulike administrative faggruppene eller tematiske grupper.

- Enda tydeligere prioritering av saker som har stor verdi for kommunene, eksempelvis Samferdsel
- Sekretariatet inviteres til regionrådene for innlegg og dialog

6. Handlingsprogram 2026

Det ble enighet om følgende prosess for handlingsplan 2026:

Dato	Aktivitet/oppgave
29. apr	Adm. koordineringsgruppe – forslag til oppstart
9. mai	Interessepolitisk utvalg - forslag til oppstart
22. mai	Styret - forslag til oppstart av Handlingsprogram 2025
28.-29 aug	Felles faggruppesamling – 1. gangs diskusjon
23. okt	Faggruppene – 2. gangs diskusjon (flyttes fra 6. nov)
4. nov	Adm. koordineringsgruppe - ferdig utkast
20. nov	Interessepolitisk utvalg – innstille til styret
8. des	Styret – innstille til representantskapet
18. des	Representantskapet– behandle Handlingsprogram & budsjett 2026

Det kom innspill på at for neste års handlingsplan bør det utarbeides tydeligere resultatmål, enten av kvantitativ eller kvalitativ art. Dette kan samtidig bidra til at det blir enklere å formidle hva Osloregionen gjør og hvilke resultater det gir. I tillegg fordrer utarbeidelse av også neste års handlingsplan behov for sterke prioriteringer opp mot hva som er realistisk å få gjennomført og som bidrar til å komplimentere og styrke kommunenes innsats.

7. Årets fagsamling i Follo og vurdering av fagsamlingen 2026

Det kom inn 3 søknader:

- Horten-Moss
- Folloregion
- Hamarregionen

På møtet ble et foreløpig konsept for samlingen i Folloregionen presentert. Vurdering av neste års fagsamling bør åpne opp for at nye aktører kan komme med forslag, og at det ikke bare baseres på årets søknader fra Hamarregionen og Horten-Moss.

8. Jernbanedirektoratets utredninger og strategier

Den 27. februar var en politisk delegasjon fra Osloregionen i møte med Samferdselsdepartementet om behovet for igangsetting av KVVU for Oslo – Stockholm. I møte gjorde statssekretær Cecilie Knibe Kroglund oss oppmerksomme på supplerende tildelingsbrev til Jernbanedirektoratets om utredninger innen gods, kollektiv og fjerntog som grunnlag for videre utvikling av jernbanestrategi. Arbeidet skal ferdigstilles i april 2026 før

det sendes ut på høring og vil være en del av kunnskapsgrunnlaget for utarbeidelse av den nye NTP-perioden. I kollektivstudiet vises det eksplisitt til at kommunene skal involveres.

På møtet i faggruppen ATP den 20. mars fremkom det manglende involvering av kommunene i utrednings- og strategiprosessen til Jernbanedirektoratet. På denne bakgrunn ble det etablert en hurtigarbeidende ad-hoc gruppe. Gruppen har hatt tre møter, det siste møte den 22. april, med mål om å kunne ferdigstille grunnlag for saksfremlegg til Interessepolitisk utvalg og styret i mai. Det vises til at Osloregionen bør være kommunenes representant og følgende har bl.a. blitt belyst:

- Hvorfor ønsker kommunene/Osloregionen å bli involvert, er det ikke tilstrekkelig at fylkeskommuner deltar?
 - Kommunene erfarer at fylkeskommunene ikke kobler de på (ref faggruppemøte 20. mars)
 - Varierende grad om man opplever at kommunenes roller og interesser ivaretas
- Osloregionen representerer kommunene og ser på tvers av fylkesgrenser i et felles bo- og arbeidsmarked
 - IPR som går over flere fylker erfarer at fylkeskommuner ikke ser utenfor sine grenser, eks. Ringeriksregionen med kommuner i Akershus, Buskerud.
- Begrunnelse for hvorfor delta/følge utredningsarbeidet?
 - Grenseoverskridende (kommune og fylker)
 - kommunenes roller, bl.a. arealmyndighet, parkeringspolitikk
 - hvilken betydning har kollektiv, godstransport og fjerntog for kommunene
 - knytte til Osloregionens politiske posisjon til tog med utgangspunkt i innspill til NTP 2025-2036

KG støtter ad-hoc gruppens konklusjon om at kommunene bør være bedre involvert i Jernbanedirektoratets prosess med utredninger og strategier. Osloregionen skal være kommunenes representant i dette arbeidet.

9. **BEST 2025, 4. juni**

På KG den 7. november 2024 ble programkomiteen for BEST-konferansen 2025 sammensatt av Bjarne Haslund, Nina Mosseby, Ola Haave og Svein Frydenlund. Programkomiteen har hatt 5 møter med sitt første møte den 11. desember i fjor og siste møte den 7. mars.

Det meste av programmet er på plass, selv om det er noen innledere/paneldetakere som fremdeles gjenstår: [Bli med på BEST-konferansen 2025 og 20-årsjubileum - Osloregionen](#)

Det som imidlertid må prioriteres og forsterkes er innsalg og mobilisering til konferansen for å sikre god deltakelse.

KG støtter de endringer som er gjort av programmet til BEST-konferansen. Det kom samtidig innspill på at invitasjon bør sendes til kommunestyret i kommunene.

10. **Osloregionens dag på Arendalsuka, tirsdag 12. august**

Det er nedsatt en arbeidsgruppe /programkomite for Osloregionens dag på Arendsalsuka, med Dag Aanensen, Ola Haave og Svein Håvar Korslund. Det er gjennomført flere møter og i mars/april har det vært møter i en utvidet programkomite, med representanter fra IPR som ønsker å være samarbeidspartnere. Neste møte i programkomite er den 24. april.

Kort om opplegg/ramme for Osloregionens dag

Osloregionen inviterer til seminarer på Thon Hotel Arendal den 12. august. Osloregionens dag gjennomfører i samarbeid med flere delregioner (IPR) i Osloregionen, og andre samarbeidspartnere. Følgende har meldt interesse om å være med og bidra økonomisk på arrangementene på Arendsalsuka:

- Hamarregionen
- Folloregionen
- Gjøvikregionen
- Ringeriksregionen
- Hadelandsregionen
- Indre Østfold Regionråd (ikke avklart)

Programstruktur/tema Osloregionens dag:

5 x 1 times seminar, med 30 min pause

Kl 0815-0915: Norge trenger en sterk hovedstadsregion.

Kl 0945-1045: Jernbanen mot 2050

Kl 1115-1215: Oslofjorden - de viktigste grepene for å redde Oslofjorden

Kl 1245-1345: Energi for fremtiden - hvordan sikre nok energi

Kl 1415-1515: Bioenergi og sirkulære varestrømmer

Foreløpige saker til styremøtet 22. mai, kl. 12:00-14:00, Teams

Tema for debatt og dialog om totalforsvar og storbyregionens beredskap ved krigssituasjoner og krise ved Forsvarets forskningsinstitutt (FFI) og event. Jernbanedirektoratet

11. Dagsorden for representantskapet 4. juni

- Godkjenning av protokoll, 18. desember 2024
- Godkjennelse av årsrapport 2024
- Fastsettelse av medlemskontingent 2026
- Event. betydningen av regionale samarbeidsstrukturer

12. Årsrapport 2024

13. Fastsettelse av medlemskontingent 2026

14. Jernbanedirektoratets utredninger av fjerntogsstrategi, godsstrategi og kollektivstudie for Østlandet

15. Mulig høring på klimamelding

Orienteringssaker

16. Orientering fra styrets medlemmer om aktuelle saker i regionen

17. Orientering fra interessepolitisk utvalg

18. Oppfølging av de politiske prioriteringene

- Innspill til partiprogrammene
- Innspill til regjeringens budsjettkonferanse (mars)

19. Korte orienteringer fra sekretariatet

- Ressurser i sekretariatet, to ansettelser
 - Deltakelse i EU-prosjekt Geo4Water
 - Energistasjonsprosjektet
 - BEST, 4. juni
 - Arendalsuken, 12. aug
 - Energiworkshop, 8. apr
-

20. Eventuelt

KG ser det som hensiktsmessig at lederne i de administrative faggruppene inviteres til KG sine møter i første omgang.