



Dato: 1/17/2020

# Møte i referansegruppe for Osloregionens gods- og logistikkprosjekt

---

17. januar 2020

# Program

1. Arbeidspakke 3 - Øke andel godstransport på sjø og bane.  
Delrapport om godsoverføring v/Geir Berg, Flowchange  
Diskusjon/kommentarer
2. Arbeidspakke 4 - Kommunenes, fylkeskommunenes og andre aktørers roller for mer miljø- og klimavennlig transport.  
Innledning v/Geir Berg, før diskusjon
3. BEST2020 – Framtidens gods- og logistikkhåndtering  
Presentasjon av program og opplegg for konferansen v/Eva Næss Karlsen, Osloregionen

# Gods- og logistikkprosjekt i Osloregionen

*Prosjektets mål er å utvikle et oppdatert kunnskapsgrunnlag på gods- og logistikkhåndtering i Osloregionen.*

Kunnskapsgrunnlaget vil være basis for mer koordinert nordisk, nasjonalt og regionalt samarbeid for å:

- øke andelen godstransport på sjø og jernbane
- oppnå mer effektiv og miljø- og klimavennlig godstransport på vei.

Varighet: 01.03.2018-31.12.2020

Utredningsfase ferdigstilles Q1-2020

# Arbeidspakkene i gods- og logistikkprosjektet

Arbeids- pakke	Tittel	Beskrivelse
1	Faktagrunnlag gods- og varestrømmer og utslipp fra godstrafikk	Fordeling vei, sjø, bane. Utvikling over tid. Prognoser fremover. Vurdere status ift strategi vedtatt 2012
2	Innspill til godsterminalstruktur på Østlandet og andre nasjonale utredninger	Utarbeide innspill til høringer, bl.a. KVV Godsterminalstruktur, Alnabruterminalprosjektet, NTP (2022-2033)
3	Øke andel godstransport på sjø og bane	Dialogarena. Pådriver og påvirke rammebetingelser. Internasj. samarbeid, skandinavisk godsutredning
4	Kommunenes, fylkeskommunenes og andre aktørers roller for mer miljø- og klimavennlig transport	A. Lokalisering av rett virksomhet på rett sted (ABC-prinsippet) B. Arealplanlegging for infrastruktur for fornybart drivstoff/nullutslipp. Inkluderer kunnskapsgrunnlag om teknologiutvikling på drivstoff/ logistikk/styringssystemer C. Miljø- og klimavennlig gods- og varetransport i egen virksomhet
5	Kommunikasjon/informasjon / formidling	Tverrgående arbeidspakke. A. Kommunikasjon og -materiell om arb.pakke 1-4 B. Arrangere konferanse/seminarer. C. Delrapporter/sluttrapport

# Hold av datoen: BEST2020 - 18. mars

## Fremtidens gods- og logistikk i Osloregionen

- Tid 18. mars 2020, k 0930-16
- Sted: Ingeniørenes Hus, Kronprinsens gate 17
- Invitasjon kommer om kort tid!



Osloregionen i samarbeid med NHO Viken Oslo



# BEST2020

## Tema: Fremtidens gods- og logistikkhåndtering

- **Om BEST:** BEST-konferansen er Osloregionens årlige møteplass, - en utviklingskonferanse med målsetting å diskutere hvordan vi kan gjøre en av verdens beste regioner enda bedre. Samarbeid med NHO Viken Oslo
- **Formålet** med BEST2020 er å sette gods- og logistikkhåndtering på dagsorden, politisk og samfunnsmessig. På BEST2020 stiller vi følgende spørsmål om fremtidens godstransport:
  - *Hva er utfordringene?*
  - *Hva er løsningene?*
  - *Hva er barrierene for effektiv, miljø- og klimavennlig godshåndtering i Osloregionen?*
- **Målgruppe:** Politikere (nasjonalt, kommuner og fylkeskommuner) (adm og politisk), transportnæring, næringslivet, andre interesseorganisasjoner

# Hvorfor gods og logistikk på BEST2020 ?

- Effektiv, miljø- og klimavennlig gods- og varetransport er avgjørende for regional og nasjonal utvikling, for næringslivets konkurransekraft, og for at Norge skal nå sine klimamål.
- Tungtransporten på vei øker, prognoser fremover viser at den vil fortsatt øke.
- Vi er langt fra å nå klimamål innen tungtransporten og vi er langt fra å nå mål om godsoverføring fra vei til bane og sjø.
- Gods og logistikk settes på dagsorden for å synliggjøre nødvendigheten av aksjon og forpliktelse på området.
  - *Nasjonal politikk: NTP 2022-2033 og Klimakur 2030.*
  - *Synliggjøre og bevisstgjøre på roller: statens, kommunenes, fylkeskommunens og næringsaktørers rolle i gods- og logistikkhåndteringen.*

# Hva er på dagsorden mht godstransport?

- Transportetatenes utredninger til NTP 2022-2033
- Klimakur – leveranse 1. februar
  - *Hvordan redusere utslipp i ikke-kvotepliktig sektor, inkl transport. Lite har skjedd på tyngre kjøretøy*
- KVVU terminalstruktur
  - *Hva vil KVVU-terminalstruktur Oslofjordområdet bety?*
  - *Andre KVVU-er?*
- Godsoverføring fra vei til bane og sjø
- Internasjonale trender og politikk, bl.a. European Green Deal
- Teknologi, sikkerhet, internasjonal transport og kabotasje



# Programskisse

Tid	Tema	Beskrivelse
09-09:30		Registrering, kaffe
09:30	BOLK 1 – Åpningsinnlegg/ utfordringer/politikk/bakgrunn	Innledende sesjon, der får presentert utfordringsbilde fra Oslo/Osloregionen, regjeringens politikk og arbeid med gods i NTP og internasjonalt perspektiv
10:30		Kaffepause
10:50	BOLK 2 - Hvordan få godstransport på vei miljø- og klimavennlig?	Gods på vei øker og vil øke i fremtiden. I denne sesjonen adresseres hvordan få fasett inn nullutslipp på tyngre kjøretøy og ulike aktørers rolle i anskaffelser. Vis frem BEST-case, der ulike aktører har tatt en offensiv rolle.
12:00		Lunsj
13:00	BOLK 3 - Miljøvennlig sjøtransport og fossilfrie og smarte havner	Gods på sjø har styrket sin konkurransekraft. Hvordan øke ytterligere og hvordan bli smartere og mer miljø- og klimavennlig. Hvordan? Vis frem BEST-case for fossilfri og smart havn
14:00		Kaffepause
14:20	BOLK 4 - Hva er fremtiden for gods på bane?	Gods på bane er svekket sammenlignet med gods på vei og sjø. Sesjonen fokuserer på om det er et mål med økt gods på bane, inkl fokus på grensekryssende. Hva er terminalenes rolle?
15:20	BOLK 5 - Politisk debatt	Politisk debatt (storting, fylke, kommune)
15:45	BOLK 6 - Avslutning	Takk for i dag og Vel hjem!

[www.osloregionen.no](http://www.osloregionen.no)