



Energistasjoner for grønn næringstransport - Delrapport – Klimasats per 30.09.2025



1. Innledning

Prosjektet “Energistasjoner Fase 2” med oppstart 1/1-2025 er en videreføring av prosjektet “Energistasjoner for grønn næringstransport”, som ble gjennomført i perioden 1/8-2022 – 31/12-2024. Prosjektet ledes av Osloregionen IPR. Prosjektperioden for “Energistasjoner Fase 2” er 2025-2026.

Prosjektet har som hovedmål å bidra i koordinering, planlegging og etablering av lade- og fylleinfrastruktur for nullutslipp og klimanøytralt drivstoff i kommuner på Østlandet. Dette skal gjøres gjennom tiltak som kompetanseheving i arealplanlegging, tilrettelegge for samarbeid mellom privat og offentlige aktører, samt tilgjengeliggjøring av veileder for etablering av energistasjoner.

“Energistasjoner for grønn næringstransport” (2022-2024) ble gjennomført som et felles prosjekt med Østlandssamarbeidet. For fase II vil det også være samarbeid. I forbindelse med Østlandssamarbeidets nærliggende prosjekt, er det innført regulære samarbeidsmøter mellom de to prosjektene, samt at flere aktiviteter gjennomføres i fellesskap.

Prosjektet har gjort mindre justeringer i gjennomføring i arbeidspakker sammenlignet med søknaden til Klimasats.

Eva Næss Karlsen var prosjektleder fra januar til april, og er fortsatt en del av prosjektteamet. For å styrke prosjektets kapasitet til å nå mål og sikre gjennomføring ble Ulf Hafselid ansatt som prosjektleder fra mai.

2. Prosjektorganisering

Prosjektet er organisert i 5 arbeidspakker, alle gruppene ledes av personell fra Osloregionen.

Arbeidspakke 1: Veileder

Arbeidspakke 2: Regionale workshops

Arbeidspakke 3: Samarbeidsprosjekter og konkrete case

Arbeidspakke 4: Internasjonale forhold og rammebetingelser

Arbeidspakke 5: Prosjektledelse og kommunikasjon

3. Hva er gjennomført

Arbeidspakke 1 – Videreutvikling og digitalisering av veileder.

- Prosjektplanlegging
- Innledende diskusjon om behov for oppdatering og prosess
- Forberede workshop for evaluering og videreutvikling, gjennomføres oktober 2025

Veilederen for etablering av Energistasjoner er gjennomgått og forbedringer identifisert. Flere aktører er kontaktet for å innhente brukererfaringer. Det er også registrert at danske aktører har ansett veilederen som nyttig i sitt arbeid med etablering av energistasjoner i Danmark.

Arbeidspakke 2 - Regionale workshops

- Modum kommune: Befaring i januar i Vikersund for mulig lokalisering av energistasjon, samt gjennomgang av rammebetingelser for dette. Deltagere fra bedrift, Modum kommune, Buskerud fylkeskommune, Grønt landtransportprogram og Osloregionen
- Drammensregionen: Dialog og vurdering om behov for oppfølging workshop gjennomført fase I. Ny workshop planlegges sent 2025/tidlig 2026.
- Mossereregionen: Dialog og vurdering om behov for oppfølging workshop. Ny workshop planlegges sent 2025/tidlig 2026. Som en spin-off fra workshop i Mossereregionen er Osloregionen invitert til å være samarbeidspartner i ITS anywhere/ Mossereregionens Næringsutvikling AS sitt arbeid med å støtte regionens transport og logistikknæring i bærekraftig omstilling og økt samarbeid om innovasjon.
- Gjøvikregionen: Den 23. januar ble det avholdt et innledende møte om mulig samarbeid mellom Gjøvikregionen og Energistasjonsprosjektet. Dette ble videre fulgt opp etter møte i koordineringsgruppen i mai. Det ble gjennomført en befaring i Raufoss Industripark i juni og videre oppfølgingsmøter i august/september. Nytt møte med Næringsparkens aktører, transportselskap, kommune, fylkeskommune samt Oslo Havn ultimo september. Korridor Raufoss – Oslo Havn planlegges. Første møte avholdt 26/9.
- Vinstra: Workshop skal avholdes primo november i samarbeid med Nord-Fron kommune og Østlandssamarbeidet. Fokus på å få biogass tankestasjon etablert på Vinstra, og identifisere lokale brukere.
- Gardermoregionen: Møte med Avinor og Akershus Kollektivterminaler om etablering av ladestasjoner for buss og tyngre kjøretøy ved Gardermoen.

Arbeidspakke 3 - Samarbeidsprosjekter og konkrete case

- Januar: Møte med Maskinentreprenørenes Forbund (MEF) og Grønt landtransportprogram (GLP) – mulig samarbeid massetransport og anleggsmaskiner. Oppfølgingsmøte skal avholdes i høst.
- April-juni: Samarbeid med GLP om langdistansebussprosjekt
 - April - mai: Innledende møter og forberedelser

- Juni: Gjennomført seminar i samarbeid med GLP i Oslo rådhus med deltakere fra GLP, busselskap, bussleverandører, Akershus Kollektivterminaler, kommuner, fylkeskommuner, Osloregionen
- Oppfølgingsmøte med Akershus kollektivterminaler, mulig lokalisering av energistasjon i tilknytning til Gardermoen
- September: Møte med Innlandets biogassgruppe og befaring på Mjøsanlegget biogassproduksjon. Diskusjon rundt videre utbygging av biogass-produksjon i regionen og mulig utbredelse av biogass i transportsektoren.

Arbeidspakke 4 - Internasjonale forhold og rammebetingelser

Internasjonale forhold

- Interregprosjekt
April – august: dialog med GLP om mulig deltagelse i et Interreg-prosjekt som skal bidra til raskere utslippskutt fra tungtransport i Øresund-Kategat-Skagerak regionen (korridoren Oslo – Göteborg – København. Osloregionen deltok i diskusjoner i forprosjektet sammen med GLPs svenske og danske partnere. Konklusjon ultimo august var at svenske partnere ønsket å begrense antall partnere som deltok i søknad på hovedprosjekt. Mulig samarbeid hvis søknad om hovedprosjekt blir akseptert som Interreg-prosjekt.
- Grønn Jyllandskorridor
Deltagelse i seminar om interreg-prosjekt under Arendalsuka. Planlegger deltagelse på avslutningskonferanse for prosjektet, med hensikt å vurdere videre infrastrukturetablering Norge – Danmark (Jylland).
- Osloregionens Brusselkontor
Møte angående EU-programmer og mulige relevante programområder for prosjekter Osloregionen kan delta i.
- Internasjonalt kontor, Oslo kommune
Møte angående samarbeid i ulike prosjekter i Oslo kommunes regi, samt bistand i å identifisere aktuelle prosjekter og samarbeidspartnere.

Rammebetingelser

- Enova
Det har vært god dialog med Enova og deltagelse på møter i Enova-regi. Innspill har vært gitt til Enova om nytt program for bedriftslading av tunge kjøretøy.
- Nett-tariffer og kraftsituasjonen
 - Effekttariffer er en utfordring ved etablering av energistasjoner – spesielt i en tidligfase, hvor kostnader for hurtiglading kan medføre svært høye kostnader grunnet effektleddet. Webinar/Seminar om nett-tariffer er under planlegging sammen med bl.a GLP, med sikte på gjennomføring høsten 2025.
 - Deltagelse i seminar for Kraftløftet (NHO/LO) for å bedre forståelsen for kraftsituasjonen i regionen.

Arbeidspakke 5 - Prosjektledelse og kommunikasjon

Prosjektledelse

- Januar – februar: Prosjektoppstart.
- 6. februar: Møte i styringsgruppen som er styret i Osloregionen IPR, godkjent prosjektplan
- Informasjon til Interessepolitisk utvalg for å sikre god politisk forankring i forkant av styremøter
- 14. Februar: Oppstartsmøte koordineringsgruppe – gjennomgang og diskusjon av prosjektplan og aktiviteter.
- Februar – mars: Ansettelsesprosess prosjektleder
- 19. Mai: Møte nr. 2 i koordineringsgruppe, inkludert befaring på energistasjon i Oslo Havn.
- Januar – september: Møter med Østlandssamarbeidet om samarbeid mellom prosjektene. Regulære møter avholdes annen hver uke. Osloregionen deltok i Østlandssamarbeidets prosjektmøte i september.
- Prosjektet rapporterer til administrative grupper i Osloregionens etablerte organisasjon, i første rekke ATP-gruppen og Styret.
- Et fast ukentlig internmøte i sekretariatet for å sikre god involvering og helhetlig satsing inn mot Osloregionens innsatsområder.

Kommunikasjon

- Februar/mars: [Miljødirektoratet klimapodcast](#), deltakere Erik Habberstad Stange kommune og Eva Næss Karlsen, Osloregionen
- 19. mai: [Nyhetssak \(video\) Oslo Havn](#) (Linkedin) om energistasjon Grønlikaia og erfaringer
- Nyhetssaker publisert på www.osloregionen.no og nyhetsbrev
 - Februar: [Energistasjonsprosjekt fase II - startet opp med klimapodcast](#)
 - Mai: [Travel energistasjon på Grønlikaia](#)
 - Juni: [Innfasing av miljøvennlige busser skyter fart](#)

4. Beskrivelse av arbeidsform og erfaringer

Osloregionen arbeider gjennom sine etablerte strukturer for de 65 kommunene som er med i Osloregionen IPR. Prosjektet defineres som et tversgående tema, og faller i hovedsak inn under faggruppen for Areal og Transportplanlegging. Prosjektet rapporterer til Osloregionens styre.

Prosjektet har etablert en egen koordineringsgruppe med deltagere fra medlemskommunene. Denne bistår i arbeidet med identifisering og involvering av aktuelle bidragsytere og interessenter.

Ved å bringe med erfaringer fra forrige prosjektfase, samt befaringer og møter med ulike parter, har prosjektet utviklet et godt erfaringsgrunnlag for å identifisere parametere som avgjør om en lokalisering er egnet eller ikke, samt hvilke aktører som bør involveres i utviklingen av nye lokasjoner.

Prosjektet registrerer at de kommersielle aktørene har en høyere modenhetsgrad i denne fasen, men at kommunenes involvering fortsatt er en viktig brikke for å sikre god hastighet for innfasing av grønn næringstransport.

Prosjektet erfarer at det er viktig å bringe kompetanse om utviklingen i transport-markedet ut til de enkelte kommunene, siden de fleste av disse har svært begrensede ressurser til å opparbeide slik kompetanse på egenhånd. Dette bidrar til å fremme innfasingen av de nye klimavennlige drivstoffene i næringstransporten. Det er også behov for samarbeid og koordinering over kommune- og fylkesgrenser, for å få en hensiktsmessig lokalisering av energistasjoner, også ut fra et mål om å redusere nedbygging av natur.

Aktivitetene i arbeidspakkene bidrar til erfaringsutveksling mellom kommunene og styrker dialogen med næringslivet om kompetansebygging, forventningsavklaringer og kommunikasjon av målsettinger. Dette gir mange synergieffekter innad i prosjektet, men også for andre prosjekter og aktører.

Prosjektet koordinerer sine aktiviteter med Østlandssamarbeidets prosjekt og de to prosjektlederne har møter hver annen uke.

5. Eventuelle avvik

Prosjektet har hatt en jevn og god fremdrift, og har etter ansettelse av en fast prosjektleder i mai hatt godt fokus på fremdriften. Aktivitetene er forskjøvet noe innbyrdes i henhold til opprinnelig plan, for å sikre at aktiviteter som utføres i samarbeid med andre blir gjennomført når det er mest relevant. Det er per dags dato ingen registrerte avvik.