



# Gods og logistikk i Osloregionen

## Kunnskapsgrunnlag Arbeidspakke 3

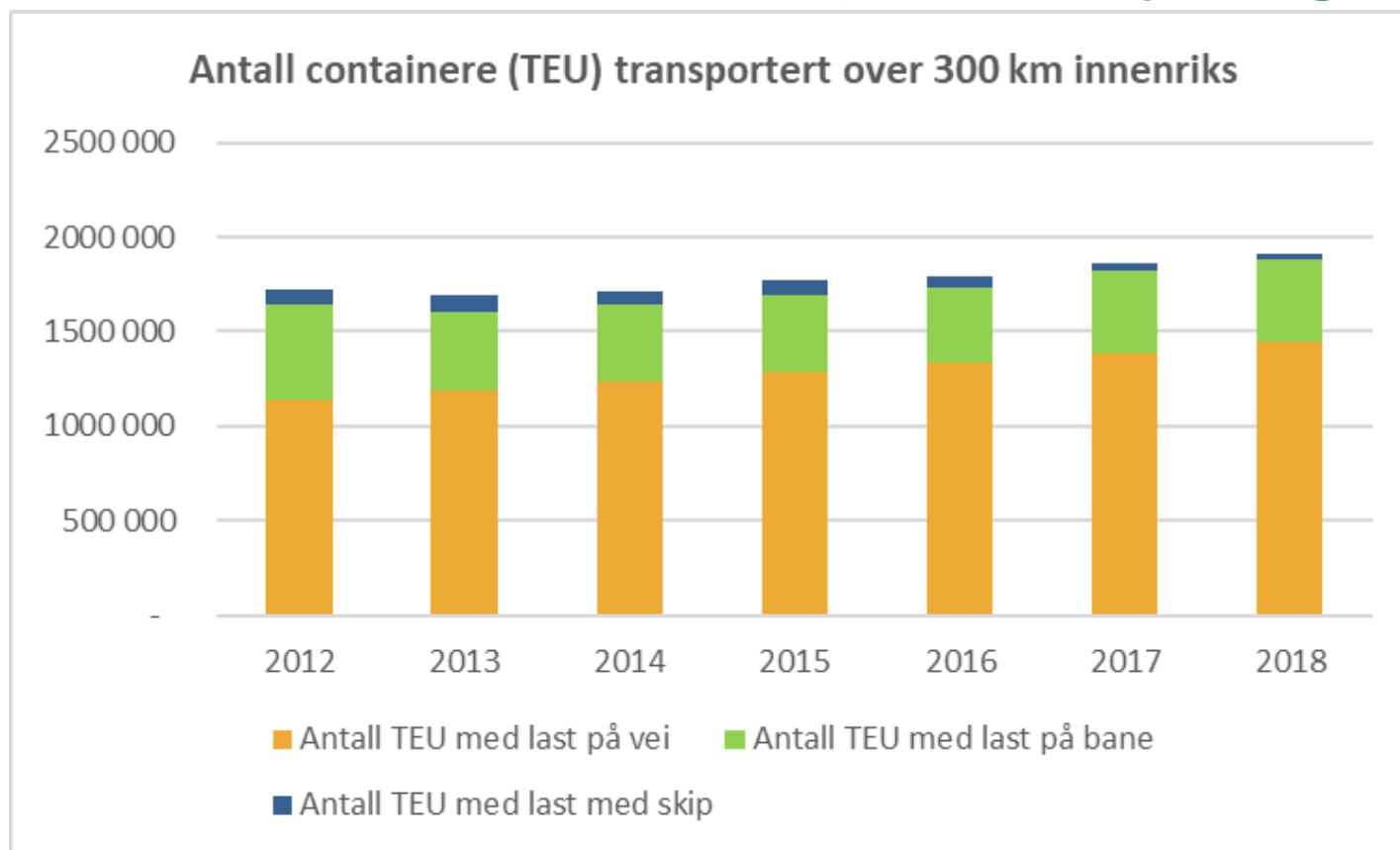


**Møte i Faggruppe Areal, Transport og Klima  
12. november 2019**



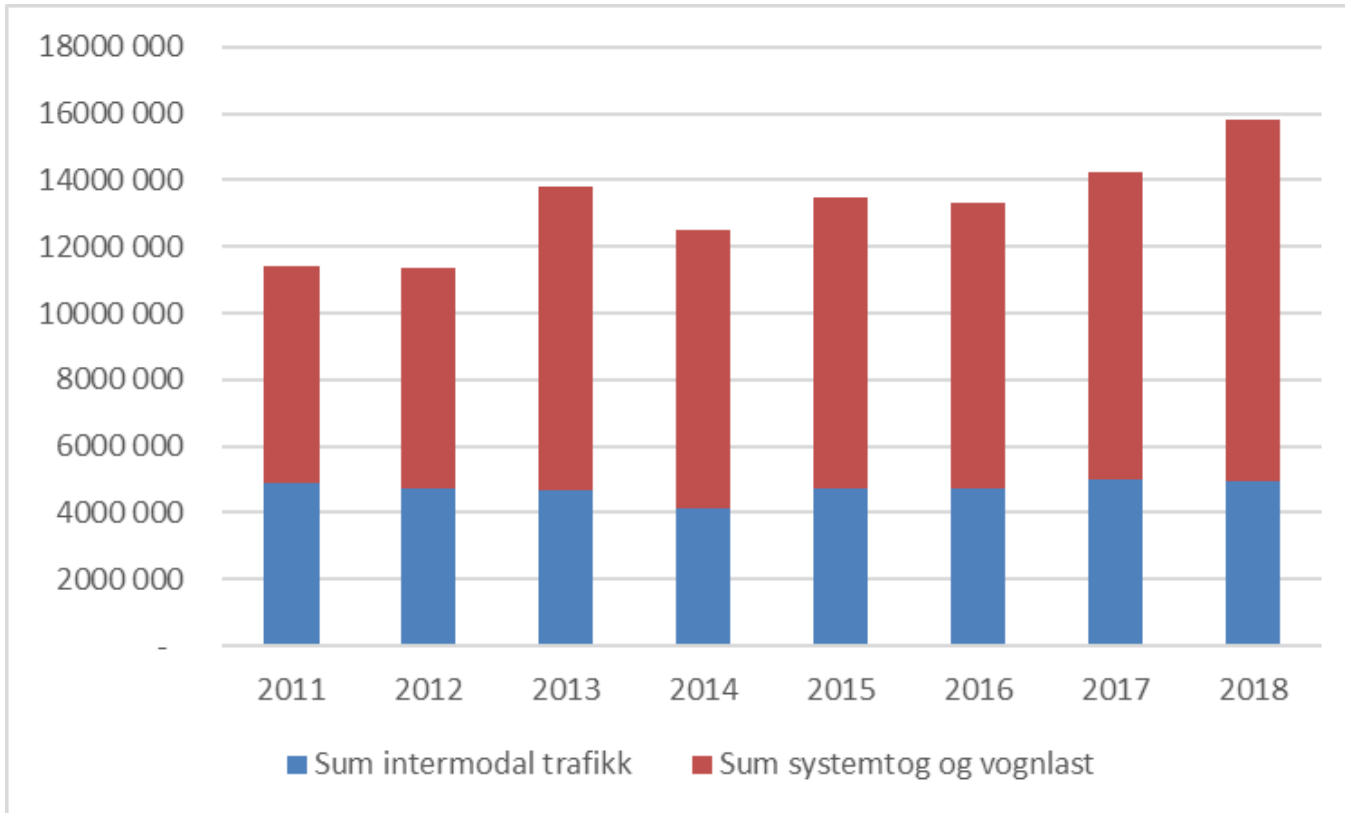
**Geir Berg**

## Goods overføres til veitransport i betydelig omfang



I 2012 ble hver tredje containerenhet (TEU) med transportavstand over 300 km Innenriks fraktet med skip eller tog. I 2018 er dette redusert til hver fjerde enhet.

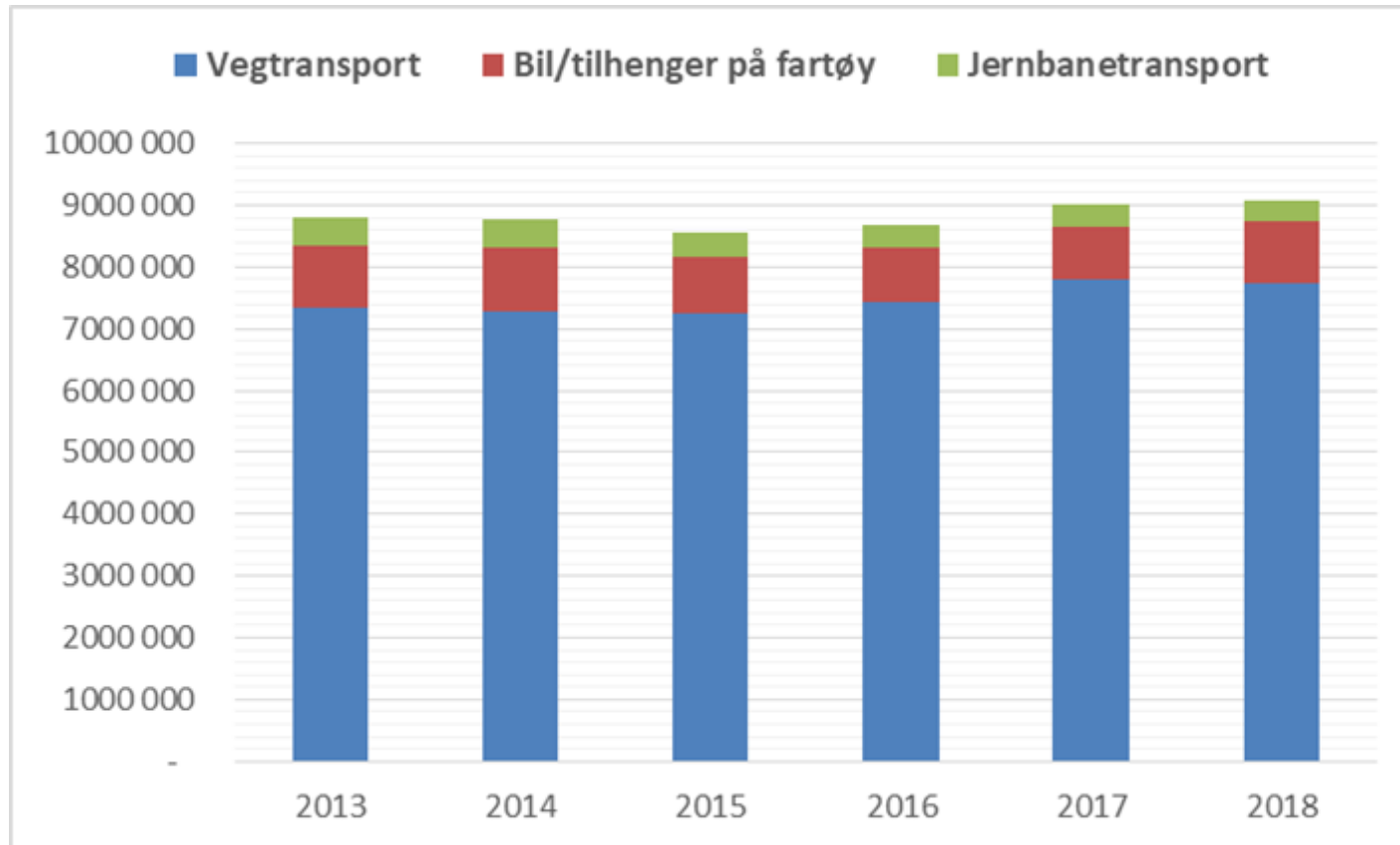
# Transportutviklingen på bane (tonn), eks. jernmalm



All vekst de siste 10 årene har skjedd innen råvarer og industrigods, og fortrinnsvis i de grensekryssende transportene

Den intermodale trafikken utgjør 31 % av godsvolumet og 62 % av transportarbeidet, inkl. sjømat og farlig gods (SSB)

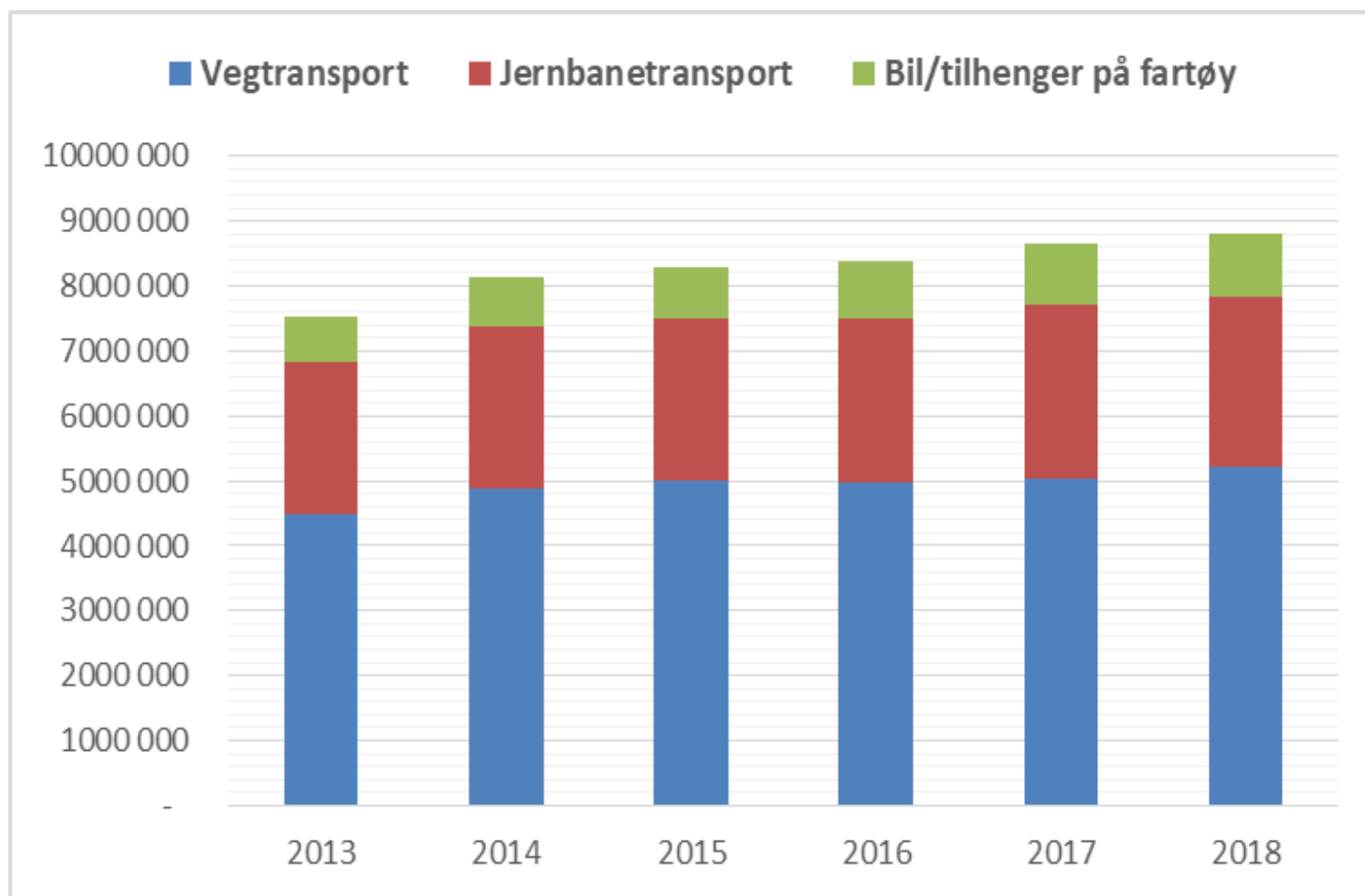
# Importen til Norge med godstog er marginalisert



Kilde: SSB  
(tonn)

Kun 3,7 % av importen til Norge fra europeiske destinasjoner med ferge, lastebil godstog var på skinner i 2018

## Eksporten med ferge, bane og veitransport (tonn)



## Hva må forbedres?

- ✓ Leveringspresisjonen må minimum være på nivå med lastebiltrafikken
- ✓ Transporttiden dør-dør må være som lastebiltransportene, eller kortere
- ✓ Operatørene må ha egenfinansieringsevne til å henge med i den teknologiske utviklingen og kunne ta risiko
- ✓ Infrastrukturforvalterne må skape langsiktig, stabile rammebetingelser for gods på bane og for sjøtransporten
- ✓ Inntrykket av jernbanen som transportsystem hos vareeierne må endres

## Temaer for refleksjon/diskusjon

- ✓ Målet om godsoverføring til kollektiv godstransport med skip og tog oppnås ikke med nåværende kurs. Bør målet skrotes? Svar: Nei, altfor tidlig å forutsette store, positive endringer i veitrafikken
- ✓ Bør jernbanesatsingen rettes mer mot det grove, volumkrevende godset som produseres i Norge, fremfor fortsatt konsentrasjon rundt transport av dagligvarer fra Osloregionen og til de største byene langs kysten? Svar: Ja
- ✓ Bør satsingen på gods så langt som mulig legges utenfor det sentrale linjenettet for persontrafikken (IC-nettet) og Oslo, slik Jernbandedirektoratet foreslo på lang sikt i strategien i 2016? Svar: Ja, alle transportmidler trenger stabile rammebetingelser