



Dato: 5/27/2021

# Møte Osloregionens faggruppe for Klima og Miljø

---

26. mai 2021



Dato: 5/27/2021

# Sak 4: Klimastatus for Osloregionen 2021

---

Faggruppe klima og miljø 26. mai 2021

# Klimastatus 2021

- 3. utgave, utkom også i 2019 og 2020
- Formål:
  - ❖ *Gi oversikt over klimaarbeidet og utslippsutvikling i regionen*
  - ❖ *Inspirere til gode og innovative klimatiltak i kommunene*
- Ferdig pdf 10. juni, legges på Osloregionens hjemmeside og sendes relevante interessenter
- Medieinnsalg vurderes
- Bruk av gode historier på Facebook

# Gode klimahistorier





Dato: 5/27/2021

# Sak 4: Klimastatus for Osloregionen 2021

## Utvikling klimagassutslipp og andre indikatorer

---

Faggruppe klima og miljø 26. mai 2021

# Klimastatus 2021

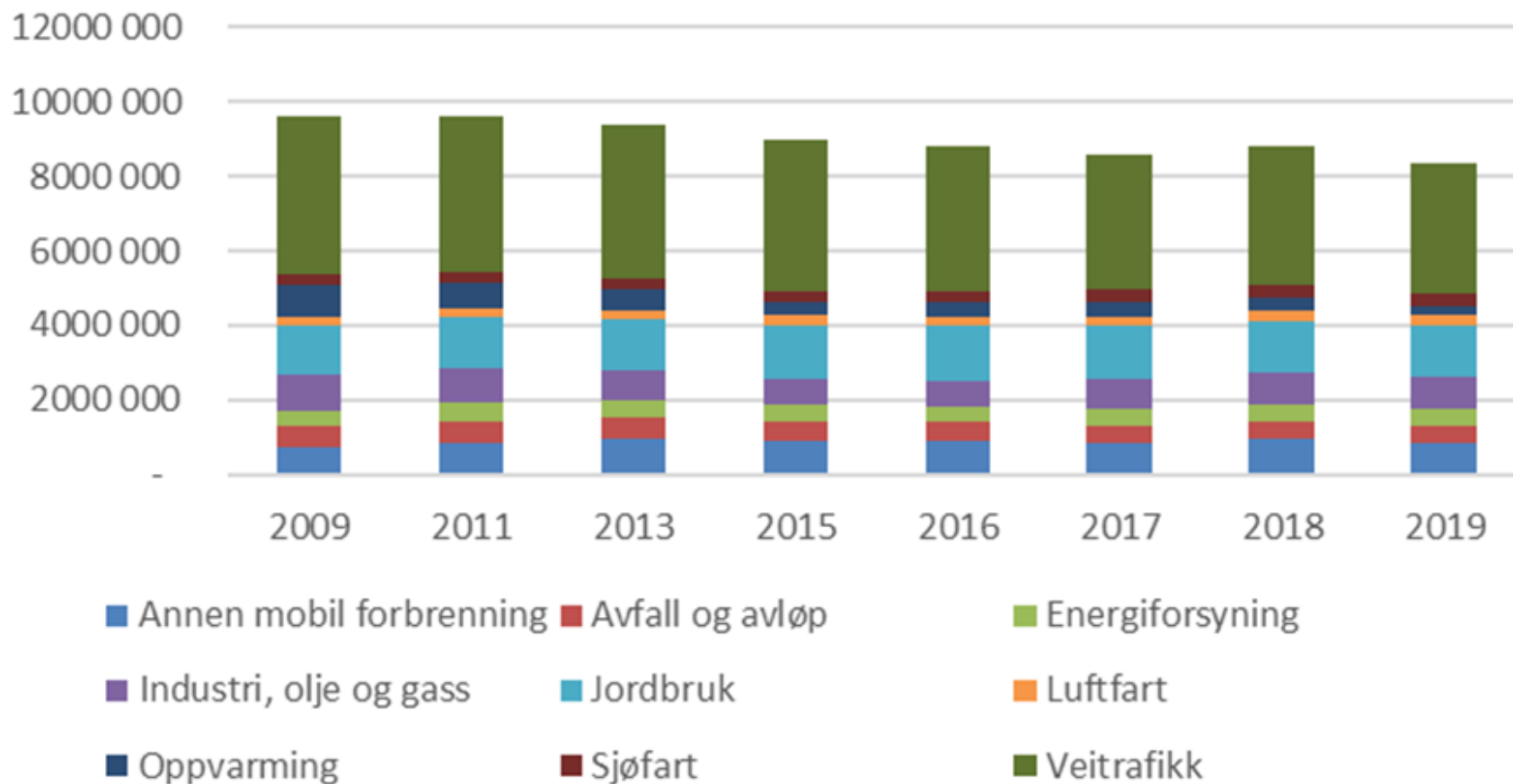
---

## Utvikling klimagassutslipp

# Oppsummert om utviklingen klimagassutslipp

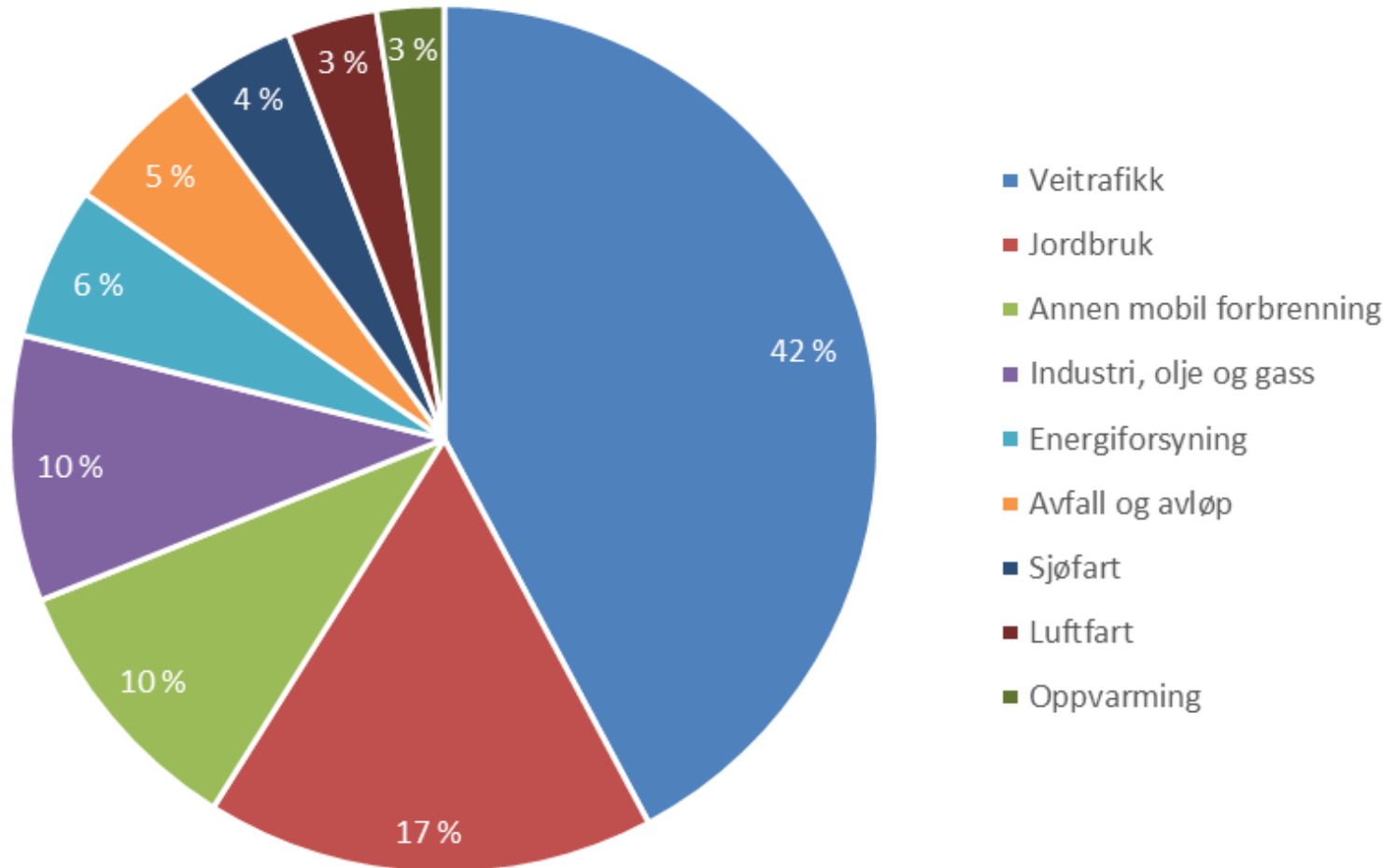
- Utslippene i Osloregionen ned fra 2018 til 2019 med 5 %
- Utslippene i Osloregionen ned 13 % i tiårsperioden 2009-2019
- I 10-årsperioden størst nedgang for Veitrafikk og Oppvarming
- Osloregionen har 23 % av de nasjonale utslippene totalt
- Osloregionen har 51 % av nasj utslipp i veitrafikken
- Osloregionen har 32 % av nasj utslipp i jordbruket

## Utslipp 2009-2019 på ulike sektorer Osloregionen

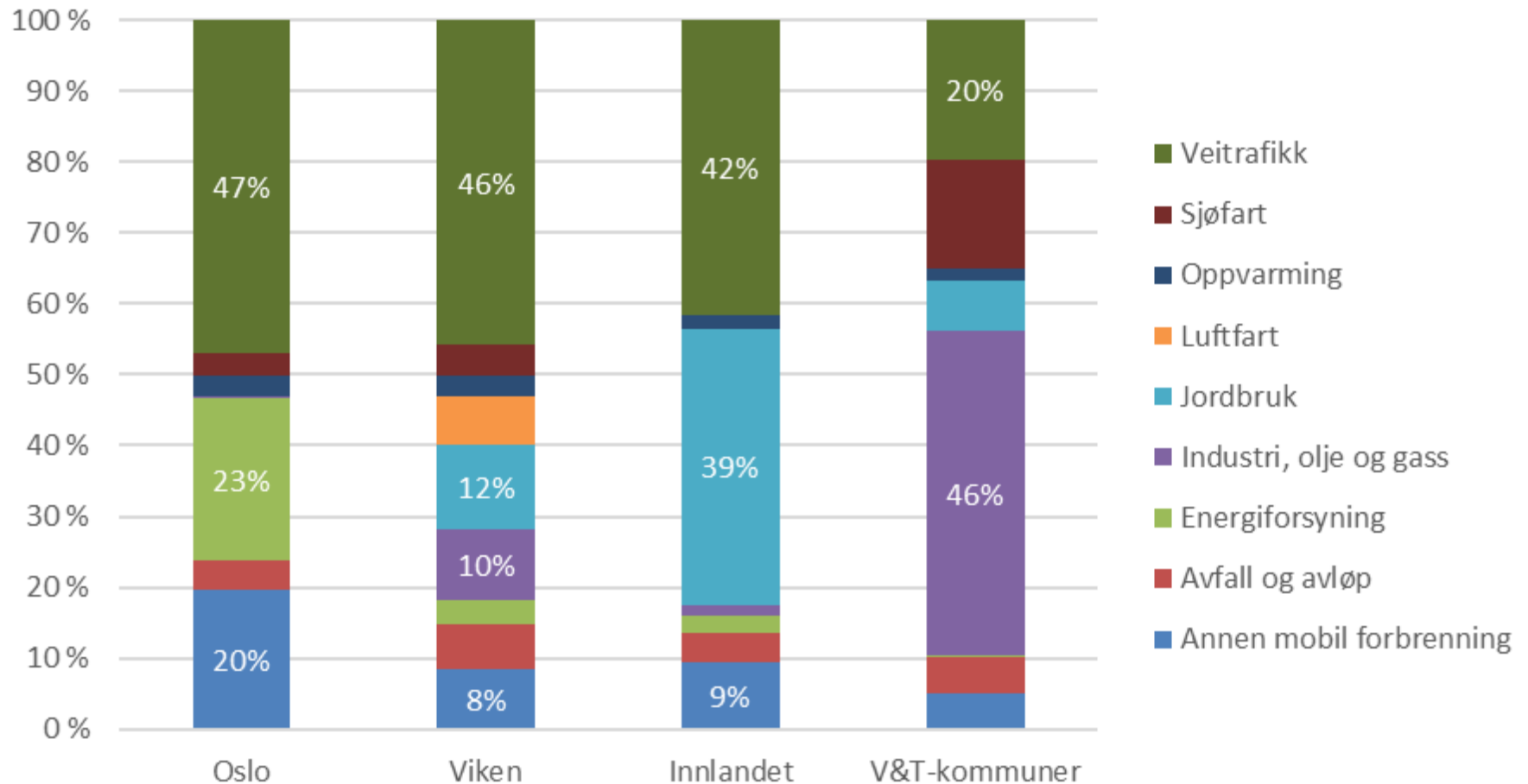




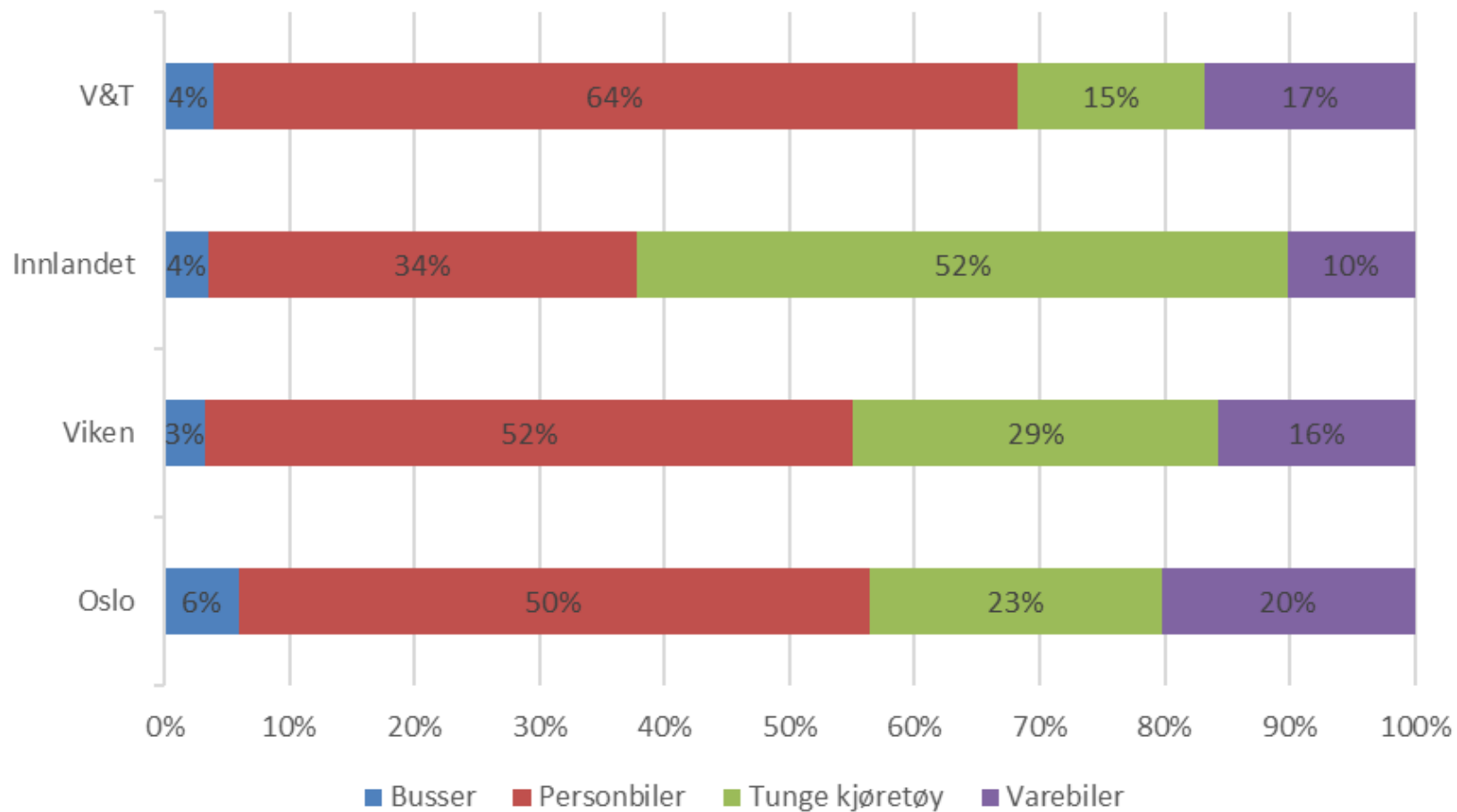
## Fordeling utslipp Osloregionen 2019



## Utslipp 2019 fordelt på sektorer per fylke



## Utslipp Veitrafikk 2019 fordelt på type kjøretøy



# Utvikling delregioner – endring 2009 til 2019 og 2018 til 2019

Delregion	endring 2009 til 2019	endring 2018 til 2019
Asker og Bærum	-36 %	-7 %
Drammensregionen	-23 %	-3 %
Ringeriksregionen	-22 %	-3 %
Kongsvingerregionen	-20 %	-7 %
Folloregionen	-17 %	-5 %
Søndre Viken Regionråd	-16 %	-2 %
Oslo kommune	-16 %	-7 %
Mosseregionen	-14 %	-4 %
Gjøviksregionen og Hadelandsregionen (- Jevnaker)	-9 %	-8 %
Nedre Romerike	-9 %	-8 %
Vestfold-kommuner	-8 %	-5 %
Kongsbergregionen	-8 %	-4 %
Indre Østfold regionråd	-7 %	-2 %
Hamarregionen	-2 %	-8 %
Gardermoregionen	0 %	-1 %
Osloregionen	-13 %	-5 %

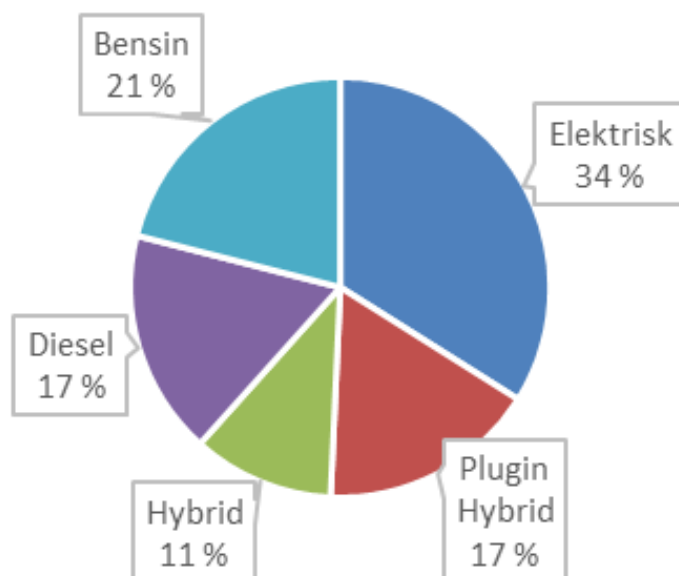
# Klimastatus 2021

---

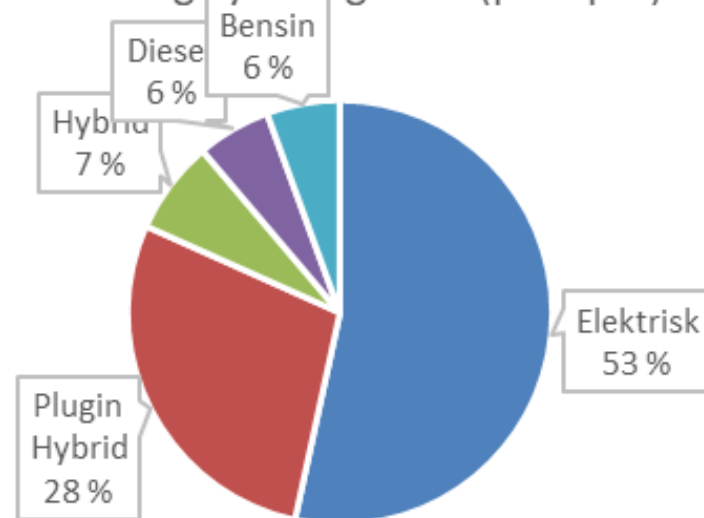
Osloregionens klimabarometer – utvikling  
indikatorer

# Nybilsalg – personbiler 2018 og 2021

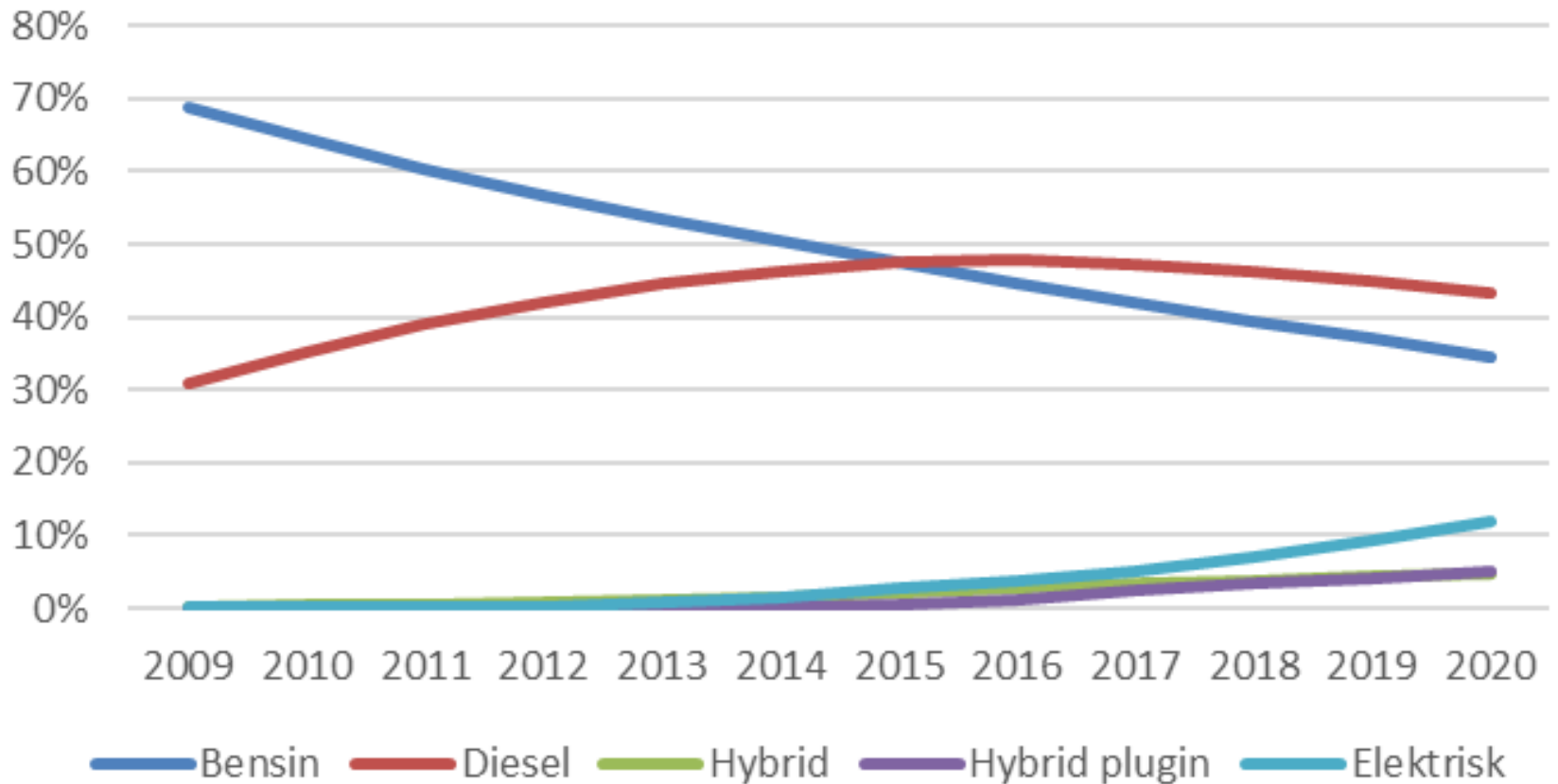
Fordeling nybilsalg 2018



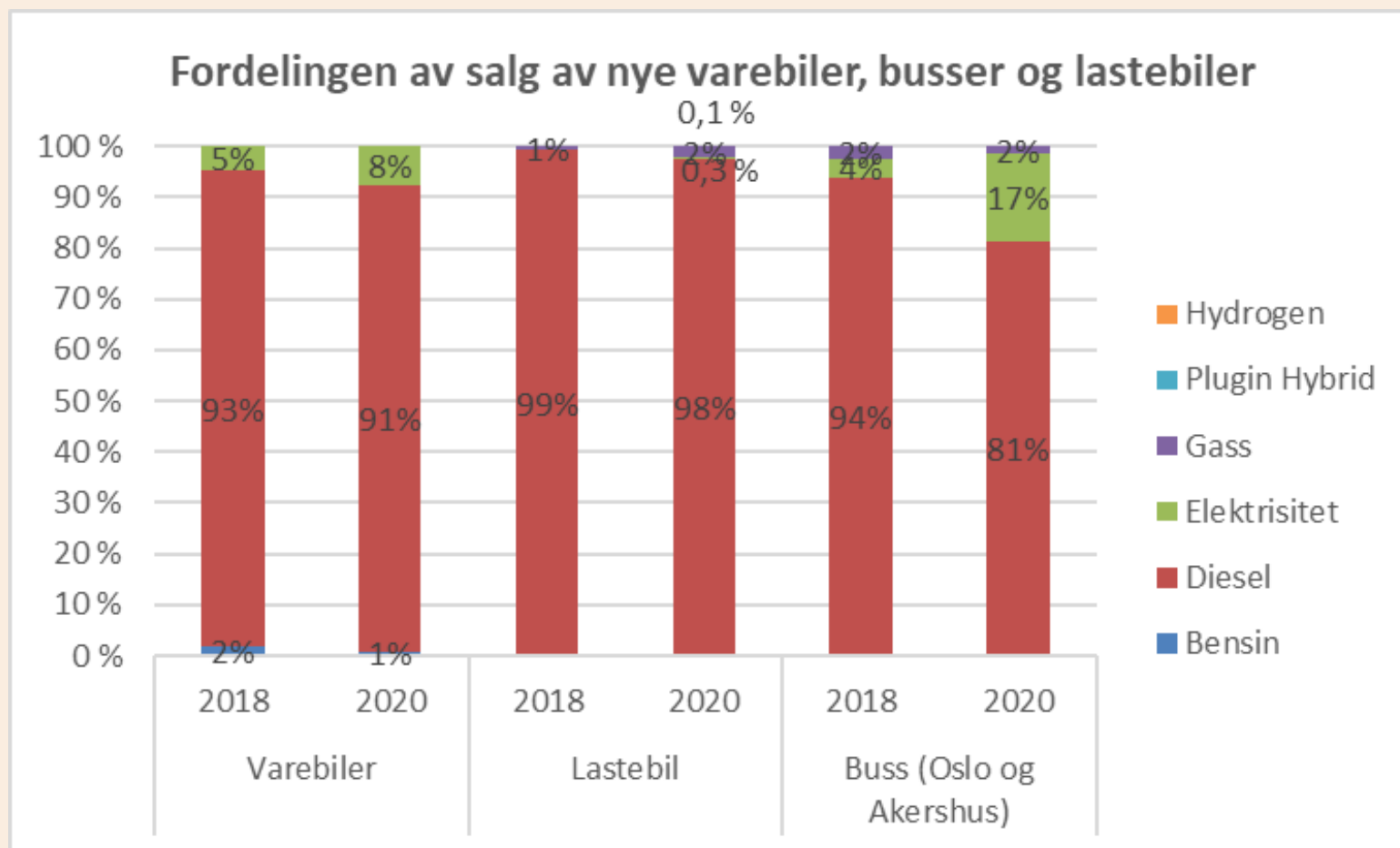
Fordeling nybilsalg 2021 (per april)



## Personbilbestanden i Norge



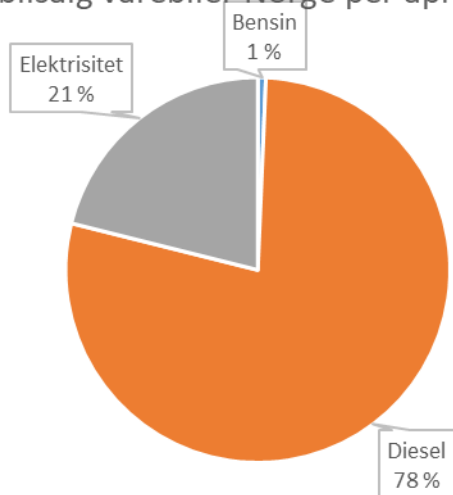
# Nybilsalg, varebiler, busser og lastebiler



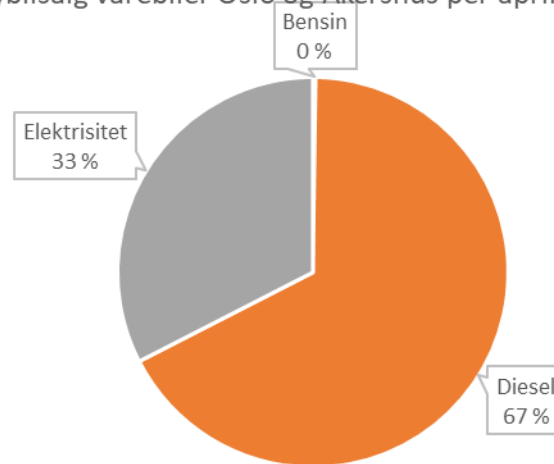


# Stor økning nybilsalg elvarebiler i 2021

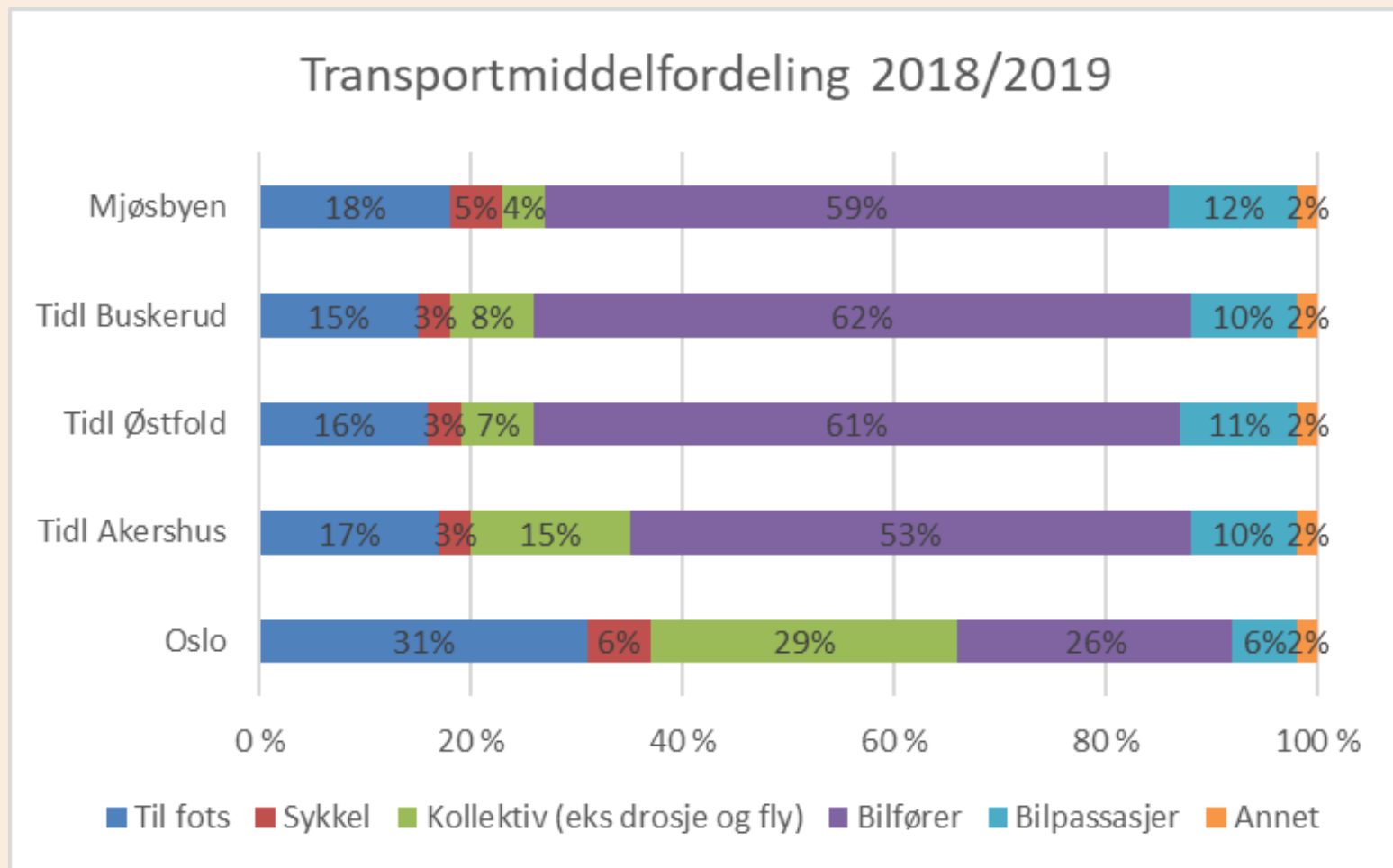
Nybilsalg varebiler Norge per april 2021



Nybilsalg varebiler Oslo og Akershus per april 2021



# Reisevaneundersøkelse Oslo og Viken og Mjøsbyen





Dato: 5/27/2021

**Sak 6:  
Ordførererklæring 2.0 – revidert plan  
for revisjon**

---

**Faggruppe klima og miljø 26. mai 2021**

# Bakgrunn for forslag om utsatt revisjon og signering

- Opprinnelig plan: Styrebehandling september, signering i løpet av høsten 2021
- Fokus på «Race to Zero»-kampanjen – kan bli mye for kommunene
- Gode forslag på faggruppemøtet 17. mars – mer omfattende enn oppdatering:. Blant annet mer fokus på miljø (bl.a. forvaltning Oslofjorden) og på utslipp i industri og jordbruk
- Mer tid til grundig gjennomgang. Nedsette arbeidsgruppe?
- Vil få tid til gjennomføring av en spørreundersøkelse om klima- og miljø
- Bedre tid til å forberede et fint signeringsarrangement

# Revidert fremdriftsplan





Dato: 5/27/2021

# Sak 7

## Øvrige orienteringssaker

---

Faggruppe klima og miljø 26. mai 2021

# FAGGRUPPEMØTE/STUDIETUR SEPTEMBER

- Tidspunkt: 1.-2. september
- Sted: Mossregionen/Søndre Viken.
- Foreløpig om program
  - 1.9., kl 10-12 *Guidet tur om byutvikling, f.eks. Moss*
  - 1.9., kl 12- *Lunsj og Fellesesjon alle adm. grupper om Osloregionen 2030 på Moss Kulturhus*
    - Presentasjon av kunnskapsgrunnlag
    - Workshop/parallele møter
  - 1.9., kl 18 *Felles middag Refsnes Gods*
  - 2.9. *Faglig program om Areal, Transport og Klima, f.eks. i Fredrikstad og/eller Sarpsborg, mulige tema:*
    - Byvekstavtaler, belønningsordninger
    - Klimatiltak innen areal- og transport
    - Programutvikling i samarbeid med vertskommuner og Klima Østfold
    - Program på tvers av faggruppene, deltagerne velge mellom flere alternativer
- Veien videre
  - *Utvikling endelig program*
  - *Invitasjon med påmelding*

# BEST-konferansen 29. september

- **Formålet:** BEST-konferansen 2021 vil fokusere bredt på utfordringene og mulighetene i Osloregionen fremover, med viktige nasjonale og internasjonale trender, koronapandemi og virkningene av denne som bakteppe.

Hvordan skal Osloregionen styrke sin konkurransekraft og bærekraft mot 2030?

- **Målgruppe:** kommuner og fylkeskommuner, næringsliv og andre som er opptatt av utvikling i hovedstadsregionen som en internasjonalt konkurransedyktig region.
- **Tidspunkt:** 29. september 2021
- **Sted:** Ingeniørenes Hus, Oslo og streaming



# Programskisse

## Tema/innhold for BEST-konferansen

BOLK 1a. Innledende sesjon - internasjonale key-notes. Om utfordringsbildet, nåsituasjonen, trender og utviklingstrekk mot 2030.

BOLK 1b - innledende sesjon, politisk del. Hva betyr trender og utviklingstrekk for Norge og hovedstadsområdet

BOLK 2 – Utviklingen mot 2030 i regionalt perspektiv - Regional utvikling, infrastruktur og samarbeid, (stikkord: flerkjernet utvikling, byutvikling, infrastruktur, transport, mobilitet)

BOLK 3 – Hva skal til for grønn og bærekraftig gjenoppbygging (digitalisering, grønn omstilling, life science)

BOLK 4 - Oppsummering og avslutning

*Underveis i programmet - filmer/innslag med BEST-case fra regionen*

# Prosjektide - Smart Innovation Norway

## AI for smarte byer og samfunn

- Mulighetsrommet rundt AI er enormt og fortsatt et uutløst potensiale.
- Samtidig er offentlig sektor stadig mer ambisiøs med både digitalisering og implementering av FNs globale bærekraftsmål.
- Skape bedre forutsetninger for data-dreven analyse, beslutning og innovasjon relatert til bærekraft, gjennom bruk av AI

# Ønsker blant annet å utforske:

- Hvordan kan AI bidra til bærekraftig innovasjon i offentlig sektor?
- Hvordan kan vi gjøre det enklere for offentlig sektor å ta i bruk AI der det er hensiktsmessig?
- Hvordan legge til rette for partnerskap for AI for bærekraftig innovasjon i offentlig sektor?
  - *Partnerskap for a) deling av data, b) deling av infrastruktur og systemer, c) kompetanse, d) problemforståelse?*
  - *Quadruple helix-tilnærming?*
- Hvordan kan vi utforske og validere effekten av AI i implementering av bærekraftsmålene?
- Hvilke replikeringsmodeller egner seg til skalering av denne typen pilotprosjekter?
  - *Både i egen organisasjon og på tvers av sektorer*
- Hvilke sentrale juridiske og etiske problemstillinger må vurderes og beskrives ved økt bruk av AI i offentlig sektor?»