



Interreg Øresund-Kattegat-Skagerrak 2021 - 2027

Mari Eike Nilsen
Byrådslederens kontor
Oslo kommune



Forankring i sentrale styringsdokumenter

- ♦ Kommuneplanen
- ♦ Byrådserklæringen
- ♦ Internasjonal strategi
- ♦ Sektorstrategier



Oslo



Internasjonalt arbeid i Oslo kommune

Virkemiddel for å nå mål og knyttet til utvikling av kommunens tjenester, innovasjon, klima- og miljøpolitikken mm. Eksempel: Oslos tjenester skal være av de beste i Europa. Oslo skal bli verdens første utslippsfrie storby innen 2030

Sektorovergripende og en integrert del av arbeidet i byrådsavdelingene, virksomhetene og bydelene



Hovedmål

Oslo kommune skal delta i internasjonalt samarbeid for å **dele erfaring** og for å få **ny kunnskap og inspirasjon** i arbeidet med å **videreutvikle tjenestetilbudet** til byens innbyggere

Oslo kommune skal delta internasjonalt for å **medvirke til at beslutninger og initiativ på overnasjonalt nivå** blir fattet i tråd med Oslo kommunes interesser.



Oslo



Hovedmål

- Oslo skal være blant de **mest innovative og konkurransedyktige byene i Europa**. Oslo kommune skal bidra til at Oslo som hovedstad hevder seg i konkurranse med andre europeiske storbyer
- Oslo kommune skal bidra til at Oslos **internasjonale posisjon** og konkurransevne styrkes gjennom internasjonal profilering.



Oslo



Virkemidler i det internasjonale arbeidet

Virkemidler i det internasjonale arbeidet vurderes/evalueres løpende og endres ved behov.

1. Internasjonale organisasjoner og nettverk
2. EU/EØS – prosjekter
3. Samarbeidsbyer
4. Internasjonal profilering
5. Regionalt samarbeid



Oslo



Interreg ØKS 2014-2020

EU-program med geografisk avgrensning

Tre land, 11 regioner

Medfinansieringsgrad 50 %

Grenseregional merverdi



Oslo



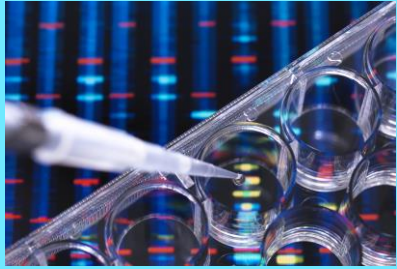
Interreg ØKS 2021-2027

- 140 millioner EURO i budsjett
- Bredere program
- Partnere utenfor ØKS-geografien
- Støtteprosent?



Oslo





Tematiske prioriteringer

PO1 - En innovativ region for smart og bærekraftig økonomisk omstilling



PO2 – En bærekraftig, sirkulær og klimasmart region



PO3 - En sammenkoblet region med bærekraftig mobilitet

PO4 – En grenseløs arbeidsmarkedsregion



PO1 - En innovativ region for smart og bæredygtig økonomisk omstilling

Under PO1 har regionene valgt ut to særskilte mål:

- 1.1 Forbedring av forsknings- og innovationskapasitet og bruk av avansert teknologi.
- 1.4 Utvikling av ferdigheter for smart spesialisering, strukturforandringer og entreprenørskap.



PO2 – En bærekraftig, sirkulær og klimasmart region

Under PO2 har regionene valgt ut tre særskilte mål:

Specifikt mål 2.2: Fremme fornybar energi

Specifikt mål 2.4: Fremme klimatilpassing, risikoforebygging og motstandskraft for klimakatastrofer.

Specifikt mål 2.6: Fremme overgangen til en sirkulær og ressurseffektiv økonomi.



PO3 – En sammenkoblet region med bærekraftig mobilitet

Særskilt mål:

Utvikle bærekraftig, klimasikker, intelligent og intermodal nasjonal, regional og lokal mobilitet, inklusive forbedret tilgang til det Transeuropeiske transportnettverket TEN-T, samt grenseoverskridende mobilitet.



3 dimensjoner under mobilitet

- 1) Kollektivtrafikk, gange og sykkel, miljøvennlige drivstoff med relaterte teknologier og infrastruktur, tilpasning av infrastruktur til klimaendringer
- 2) Intelligente IKT-baserte transportløsninger og innovative mobilitetskonsepter
- 3) **Utvikling av transportkorridorer** over lengre strekninger, gods- og sjøtransport, kobling til det Transeuropeiske transportnettverket TEN-T



Eksempler på prosjekttyper under PO3

Analysen av transportstrømmer og kartlegging av behov for grenseoverskridende infrastrukturinvesteringer

Utvikling av samarbeidsnettverk, f.eks. mellom havner, rederier, transportoperatører og offentlige myndigheter

Skape bevissthet, påvirke holdninger og atferd i befolkning og næringsliv mht. valg av bærekraftige transportmidler

Gjennomføre tester av løsninger for fyll- og ladeinfrastruktur for alternative drivstoff og kjøretøy, automatisert mobilitet, samt av innovative løsninger og prototyper av trafikinfrastruktur og -anlegg

Eksempler på prosjekttyper under P03

Harmonisere grenseoverskridende infrastruktur- og transportplanlegging

Utvikle og rulle ut løsninger som kan bidra til å redusere skipsfartens og veitransportens miljøpåvirkning og klima-avtrykk

Utvikle konsepter og samarbeidsallianser for grenseoverskridende transportkorridorer med kobling til TEN-T, f.eks. ScanMed

Utvikle og teste innovative logistikk-løsninger

PO4 - Grenseløs arbeidsmarkedsregion

Spesifikt mål under PO3:

Styrke arbeidsmarkedets effektivitet og inkludering samt forbedre tilgangen til kvalifisert arbeidskraft gjennom å utvikle sosial infrastruktur og fremme den sosiale økonomien.



Konklusjon

- 4 nye programområder med spesifikke mål
- Ca. 140 mill EURO i totalbudsjett
- 11 regioner, 3 land og mulighet for projektpartnere utenfor programmets geografi
- 50 prosent i støtteprosent for norske partnere – uavklart om det blir 50 eller 60 prosent for danske og svenske partnere.
- Første utlysningrunde forventet tidligst 2 kvartal 2022.
- Sekretariatet består i Göteborg og København, med forvaltende myndighet i Malmö og en Norsk Forvaltende Organisation i Viken.