

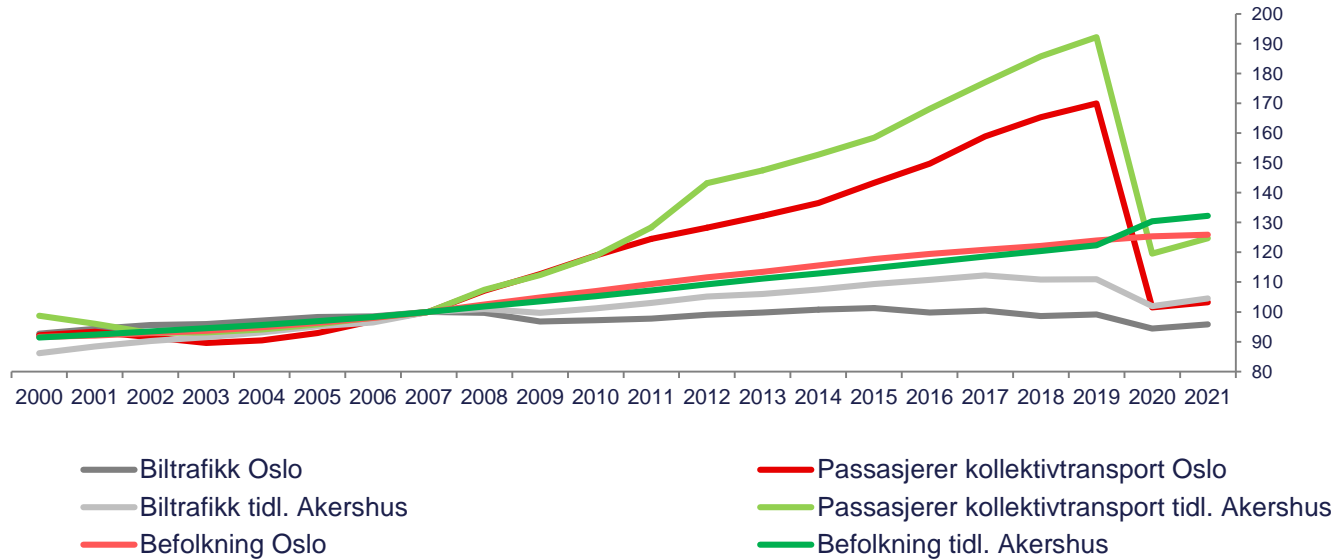
Ruter#

Kollektivtrafikk i omstilling

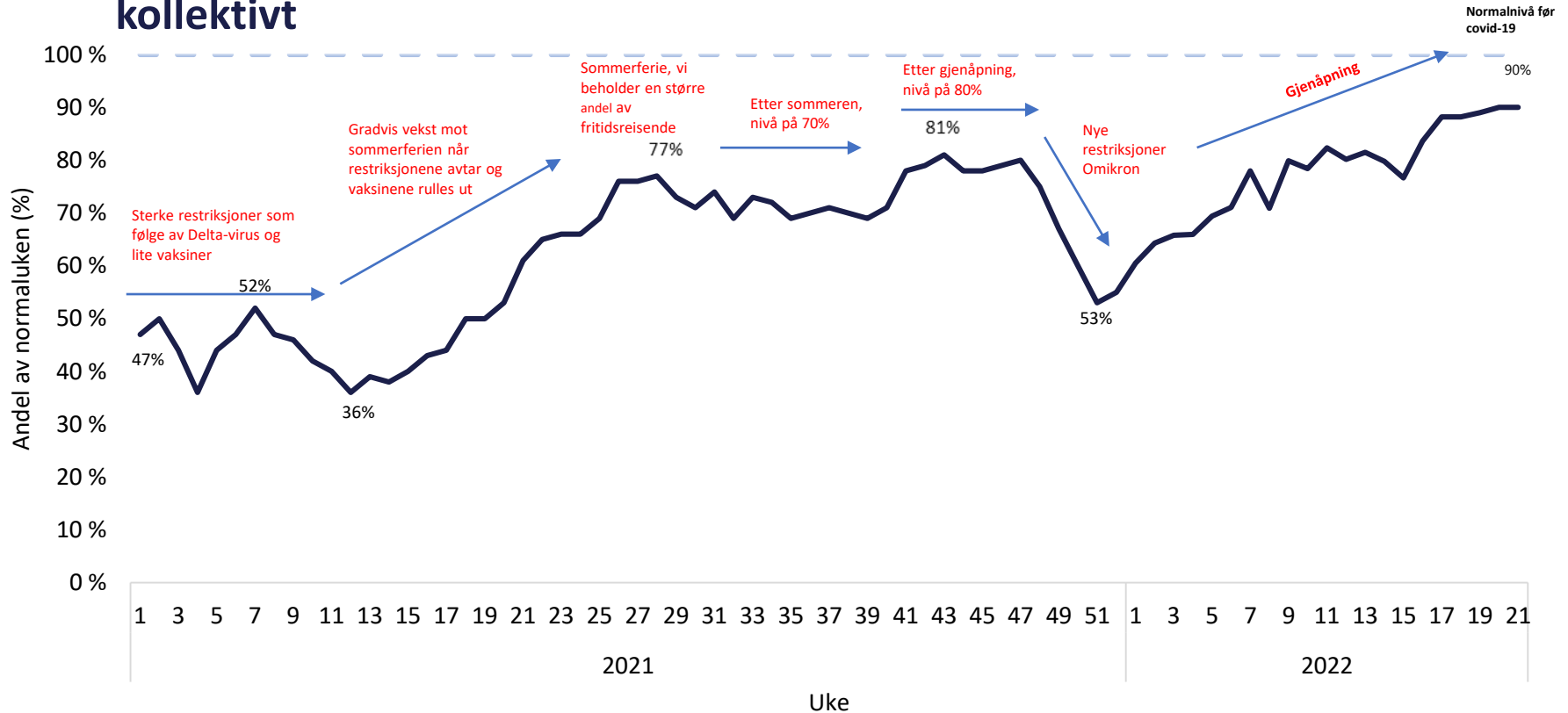
Bernt Reitan Jensen
Administrerende direktør



Nedgang etter 14 års vekst



Kundene fulgte myndighetenes oppfordring om å ikke reise kollektivt



Pandemien har forsterket eksisterende trender i mobilitetsbransjen



Pålogget



Elektrisk



Delt



Autonom



Covid-19

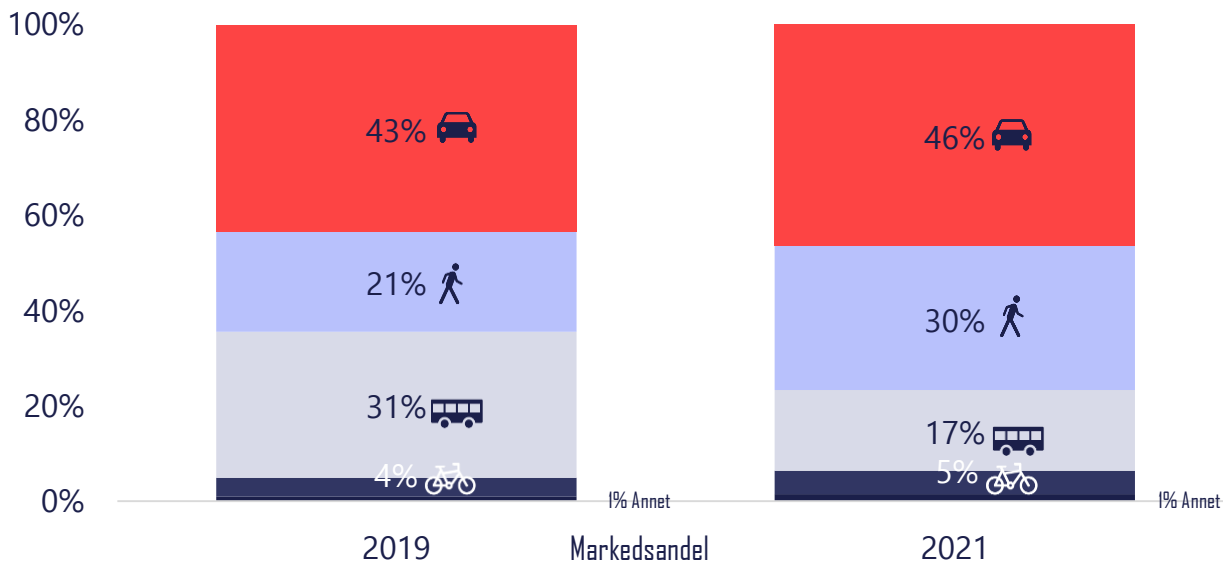
Ruter#

Privatbilen blir stadig mer personalisert og attraktiv

I overgangen til en ny normal er det viktig at kollektivtrafikken opprettholder attraktiviteten målt mot bilen

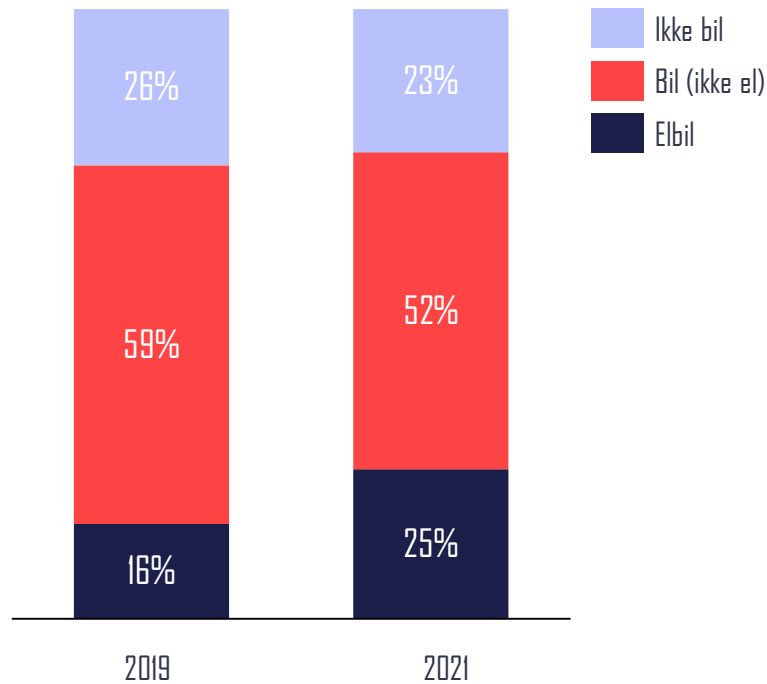
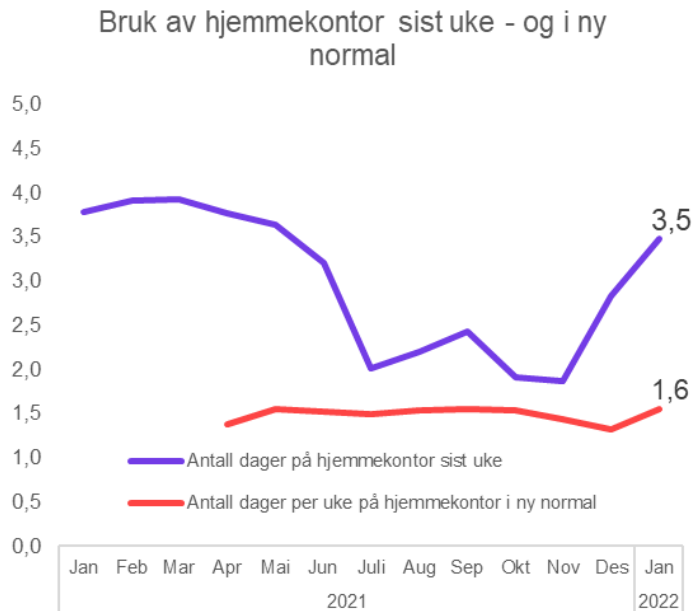


Reisevaner har endret seg, folk tar andre valg



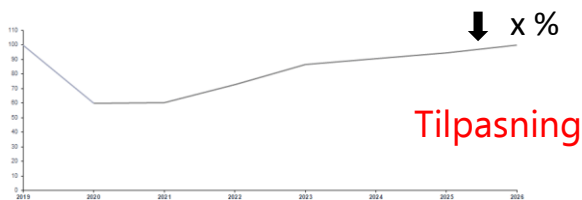
Mer bruk av hjemmekontor

Grønnere valg - men fortsatt bil

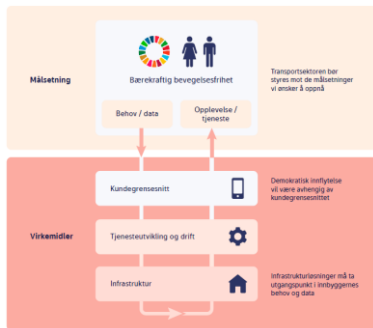


To behov for endring treffer oss samtidig

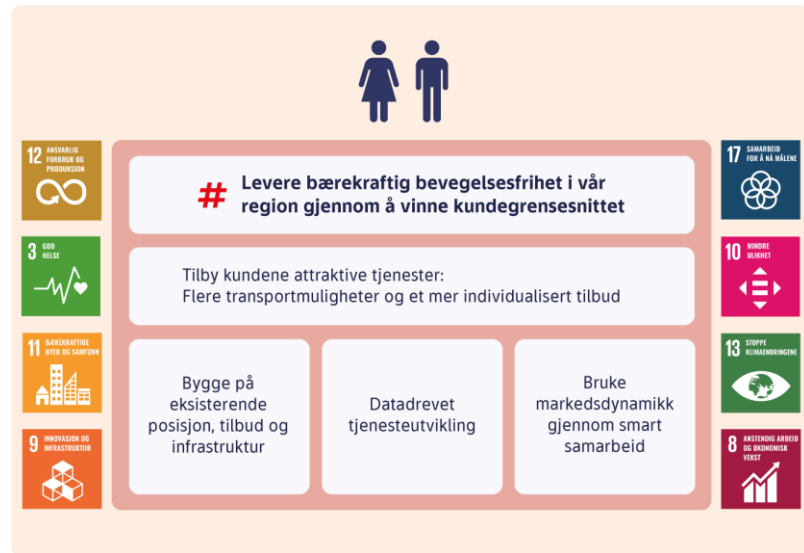
1. På kort sikt vil nivået av reisende stabilisere seg vesentlig lavere enn før pandemien



2. Samfunnsendringer vil kreve helt nye løsninger i transportsystemet

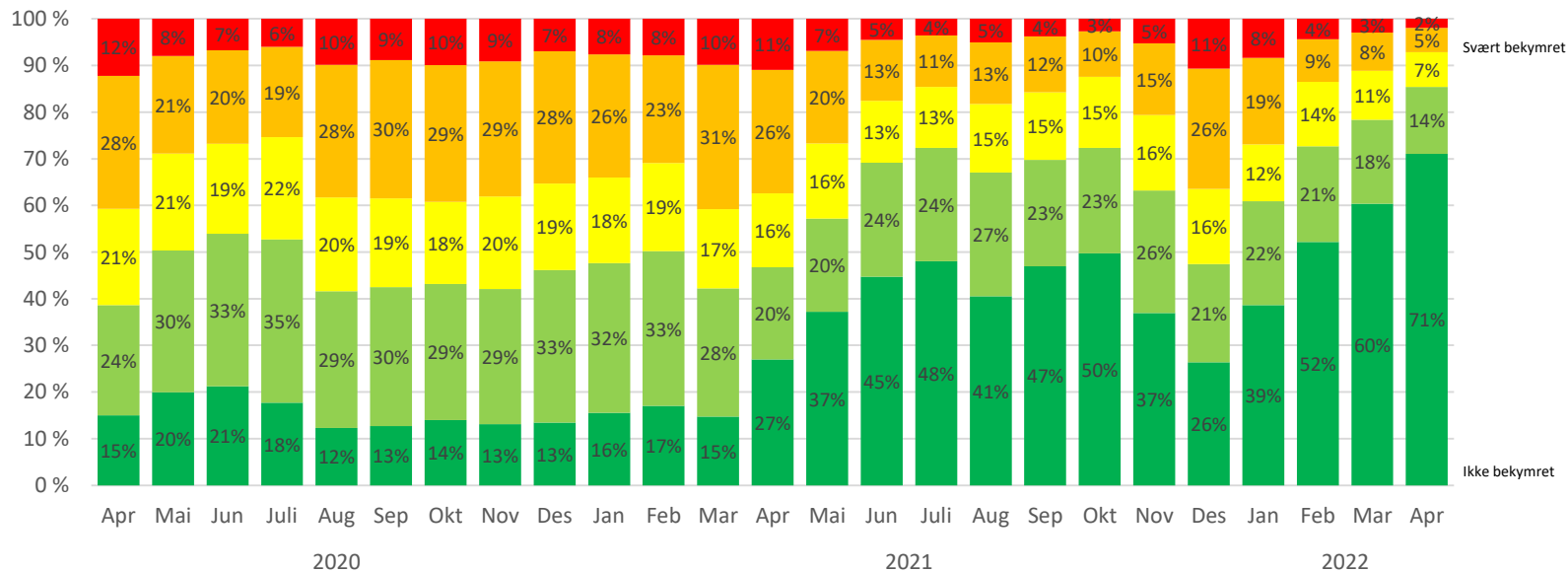


Omstilling



Bekymringen for å bli smittet når man reiser kollektivt er kraftig på vei ned

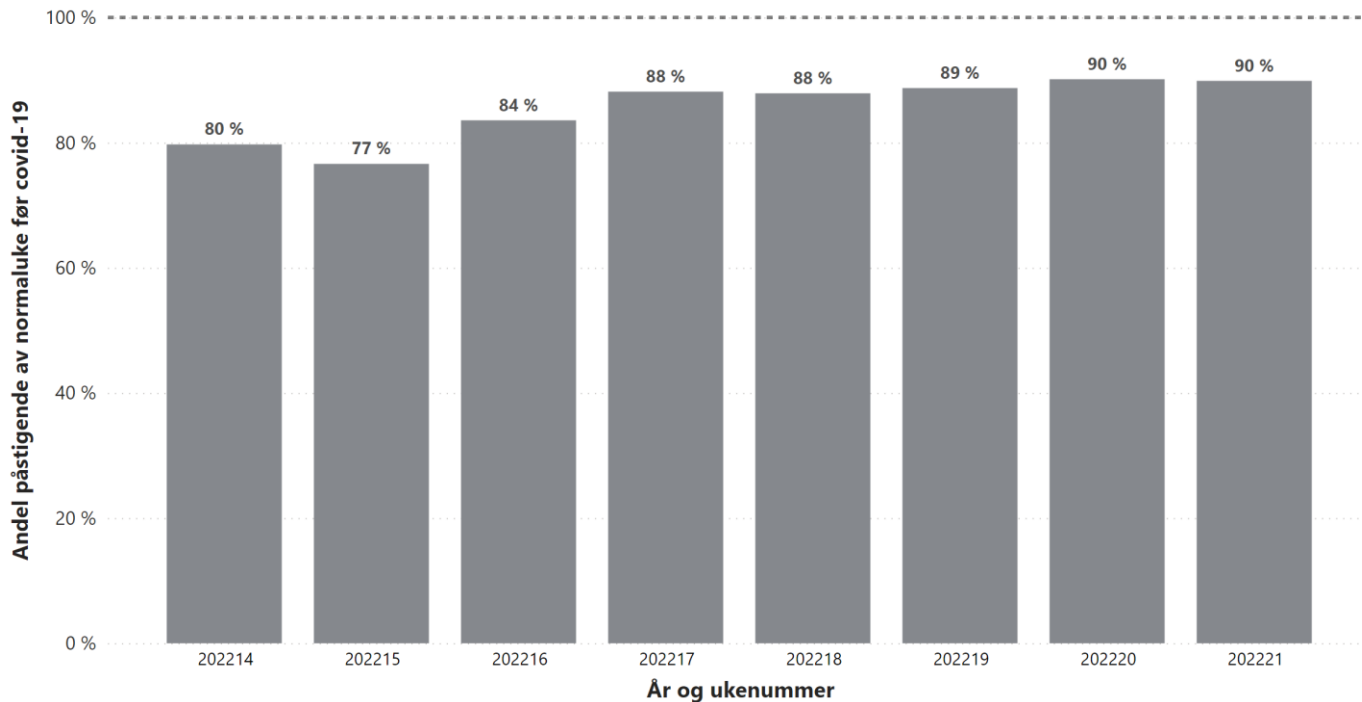
«Dersom du skulle reist kollektivt i dag, ville du vært bekymret for smitte eller ikke?»





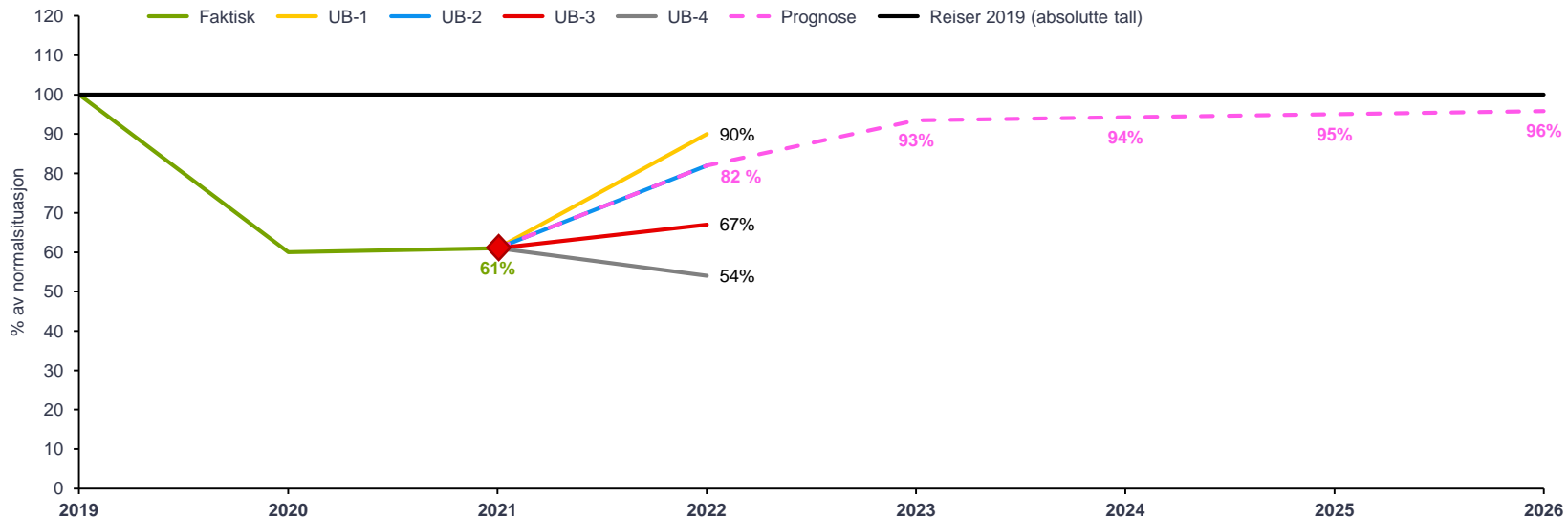
I ferd med å normalisere hverdagen

Antall påstigende som andel av normaltrafikken før covid-19. Per uke.



Forventet trafikkutvikling

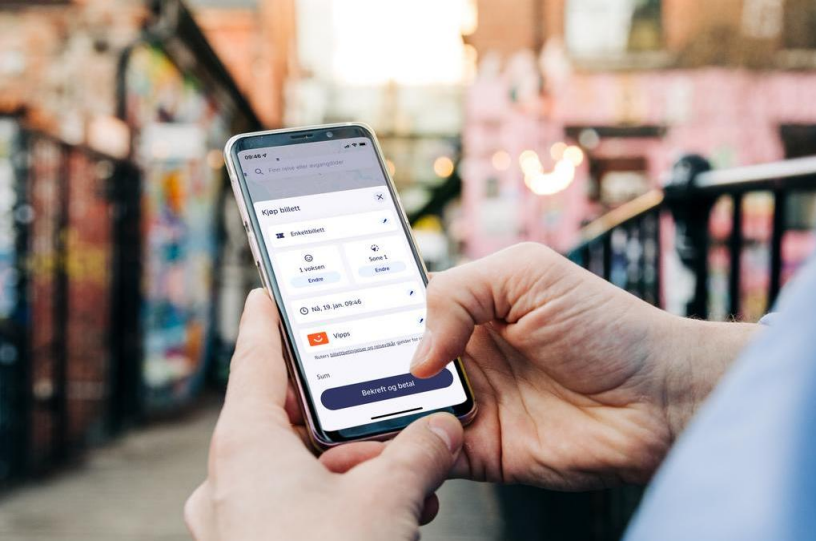
Mulige utviklingsbaner for kollektivtrafikk (andel av antall reiser 2019)



Prognosene forutsetter dagens tilbud og priser

Note 2: Banene er fokusert mot etterspørsel etter kollektiv med tilgang på et normalt tilbud. Kutt i kollektivtilbudet kan drive etterspørselen nedover til en lavere bane

Note 3: Alle banene forutsetter vellykket vaksinerings. Dersom avarter av viruset gjør at vaksine ikke er effektiv kan bildet bli et annet.



Dagens system må bli mer fleksibelt

- Mer dynamiske og personaliserte tjenester
- Datadrevet bestillingstransport
- Fleksible billettprodukter
- Ta vare på eksisterende infrastruktur



Styrke satsningen på grønn mobilitet

- Tette samvirke og integrasjon med bysykkel og mikromobilitet
- Styrket tilrettelegging for gange og attraktive byrom



Øke konkurransekraften for alternativer til privatbilen

- Elbil fordeler
- Bompengestruktur
- Arealbruk vedr. fremkommelighet
- Parkering



