



Dato: 1/12/2022

Ordførererklæring 2.0

Diskusjon og videre prosess

Faggruppemøter januar 2022

Prosess så langt

- Disposisjon gjennomgått i faggruppemøter november 2021, runde med skriftlige innspill i etterkant
- Førsteutkast sendt ut til faggruppene og koordineringsgruppe 6. desember med frist for innspill 13. desember
- 11 innspill mottatt, noen av dem på vegne av flere enn en kommune. Stort engasjement, mange sammenfallende kommentarer som er hensyntatt
- Revidert utkast lagt ut ifm innkalling til faggruppemøter i uke 3

Videre prosess



Overordnet

- Anerkjenne internasjonale og nasjonale klima- og naturmangfoldsmål, arbeide aktivt for å nå disse
- Legge press på nasjonale myndigheter for å iverksette tiltak for å håndtere både klimakrise og naturkrise og for å gi kommunene de økonomiske og juridiske verktøy vi trenger for å kunne bidra.
- Være pådriver for at staten og fylkeskommunene som innkjøper, utbygger, eiendomsbesitter og eier av infrastruktur bidrar til reduserte utslipp i Osloregionen.
- Samarbeide aktivt med internasjonale organisasjoner som har fokus på lokalforvaltningens rolle i klima- og miljøarbeidet, som for eksempel storbynettverket C40
- Vil integrere FNs bærekraftsmål i vår planlegging og drift.

Spesielt om areal og transport

- Bidra til kompakt tettstedsutvikling og bærekraftige transportløsninger, gjennom samordnet areal- og transportplanlegging i et forpliktende samarbeid mellom kommunene og med fylkeskommuner og staten
- Videreføre og styrke felles regionale planer for areal og transport
- Oppfordre til videreutvikling og styrking av bærekraftige regionale transportløsninger som grunnlag for en flerkjernet region
- Anerkjenne at det statlige nullvekstmålet for byområder er en felles utfordring. Vi vil gjøre vår innsats for å nå nullvekstmålet, dvs at klimagassutslipp, kø, luftforurensning og støy skal reduseres gjennom effektiv arealbruk og at veksten i persontransporten tas med kollektivtransport, sykling og gange

Spesielt om areal og transport 2

- Iverksette tiltak i våre kommuner for en effektiv, miljø-, - og klimavennlig logistikk og varedistribusjon slik at trafikkarbeidet og klimagassutslippene reduseres.
- Etterspørre fossilfri transport i våre vare- og tjenesteanskaffelser, fortrinnsvis kjøretøy på elektrisitet, hydrogen og biogass.
- Følge opp vår rolle som planmyndighet og eiendomsbesitter for å legge til rette for ladeinfrastruktur og energistasjoner for både lette og tyngre kjøretøy i våre kommuner
- Bruke plansystemet aktivt for å fremme en miljøvennlig byutvikling og en mer klimavennlig bygg- og anleggsvirksomhet.
- Sette av arealer til klimaløsninger som samlast, lading, ombruk og gjenbruk av byggematerialer og masser.
- Være en pådriver overfor nasjonale myndigheter for å styrke finansieringen og utbyggingstakten av sammenhengende, god og trygg infrastruktur for syklende og gående i Osloregionen

Virkemidler og tiltak

- Ta i bruk både «pisk og gulrot» for å fremme gode klima- og miljøløsninger. Det skal lønne seg for innbyggere og næringsliv å velge klimavennlig
- Hver for oss og sammen øve påvirkning overfor nasjonale myndigheter slik at kommunene gis nødvendige økonomiske og juridiske verktøy i klima- og miljøpolitikken, for eksempel ved at plan- og bygningsloven kan brukes til å stille klimakrav i arealplaner
- Være pådrivere for innovative klima- og miljøløsninger i samarbeid med forskningsmiljøer og lokalt næringsliv
- Samarbeide om kompetanseutvikling og erfaringsdeling av klima- og miljøtiltak som virker, herunder delta i klimanettverk

Virkemidler og tiltak 2

- Bidra til målrettet bruk av statlige virkemidler, herunder byvekstavtaler og andre samarbeidsprosjekter innen infrastrukturinvestering for å styrke transportløsninger med lave utslipp og redusert trengsel i bymiljøer
- Ta initiativ til samarbeid på tvers av kommune- og fylkesgrenser og på tvers av forvaltningsnivåer, blant annet innen knutepunktutvikling, kollektivtrafikk, billettsystemer, parkeringspolitikk, tilrettelegging for gående og syklende, veiforvaltning, redusere tap av naturmangfold og grønn næringsutvikling
- *Appendix: Ett forpliktende tiltak spesielt for hver ordfører (kommune)*