



MJØSBYEN

Attraktive steder og grønne reiser

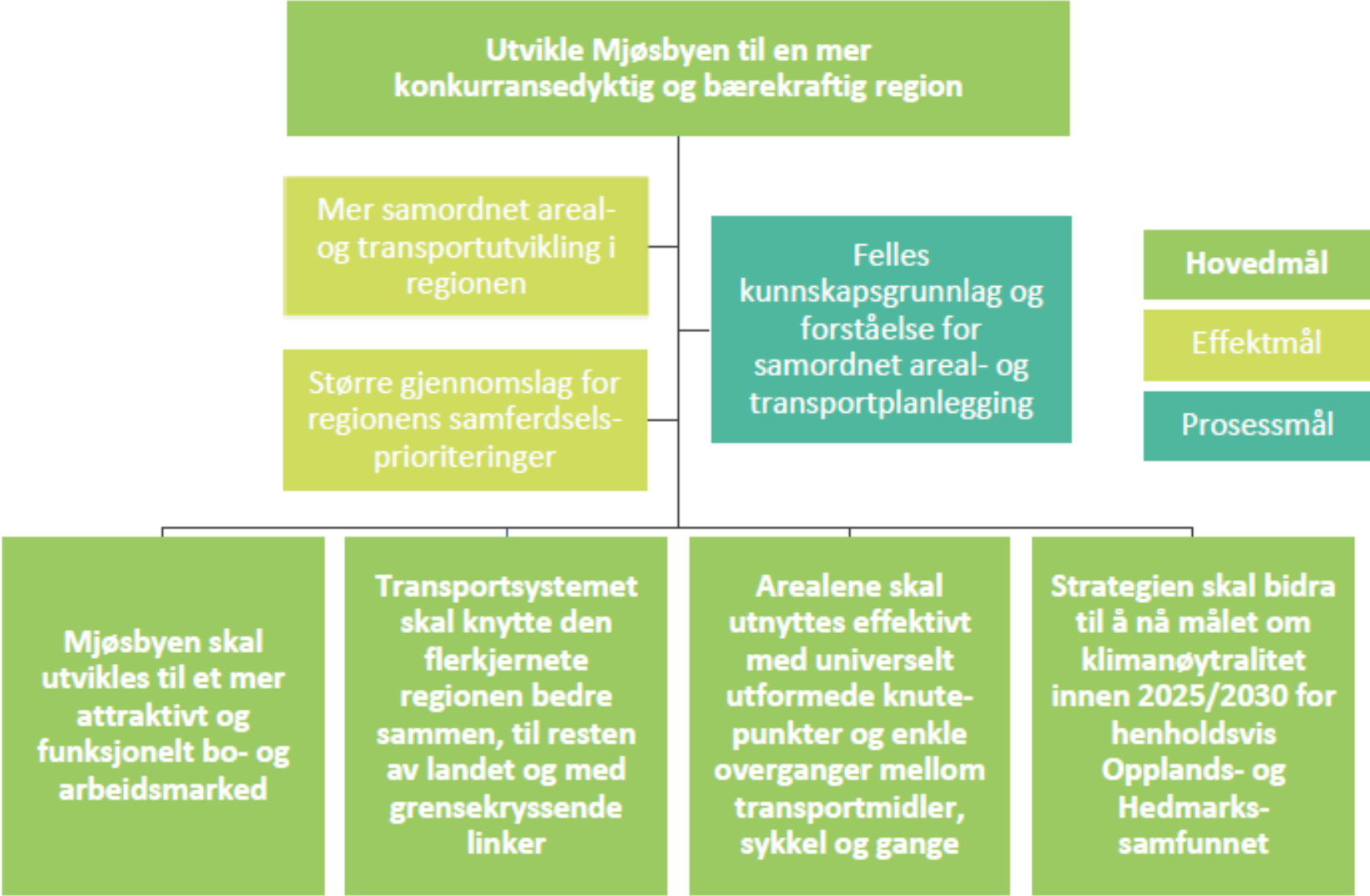
Felles areal- og transport- strategi for Mjøsbyen

Orientering for Osloregionens faggruppe for areal, transport og klima

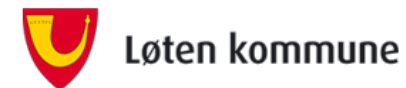
11. juni 2019

Eli N. Ruud-Olsen

Visjon og mål



Hvem samarbeider om Mjøsbyen?

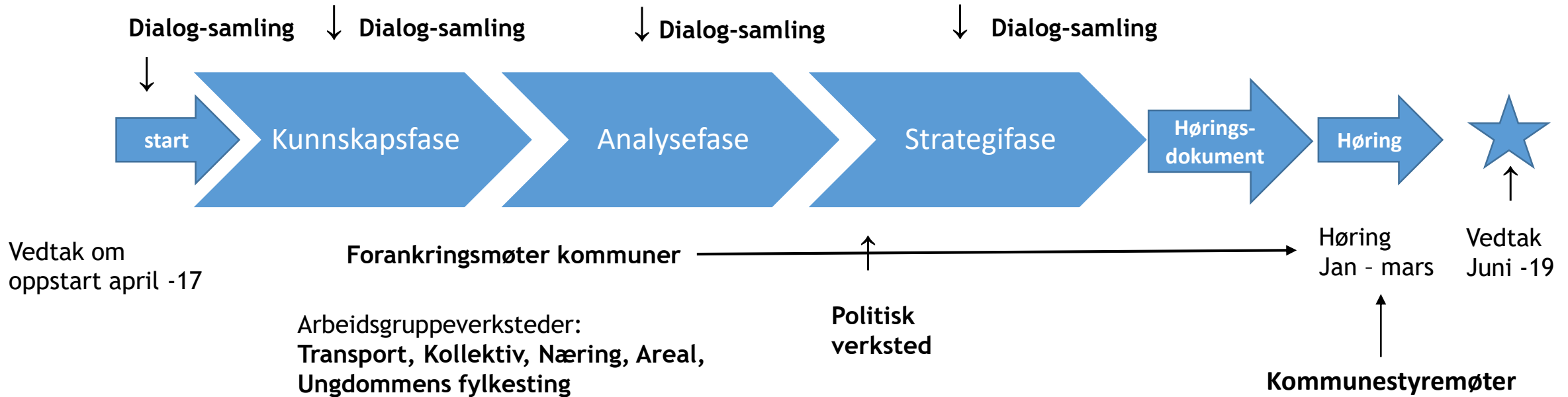


I tillegg involveres næringslivet og organisasjonsliv for øvrig i arbeidet.



Prosjektet Mjøsbymen - prosess!

Forankring og kommunikasjon med samarbeidspartene



Bred involvering og stort engasjement

Dialog- og kunnskapssamlinger og oppdatert kunnskapsgrunnlag har gitt oss grunnlag for å drøfte utfordringsbildet, aktuelle strategier og samspill



Hva er nytt i Mjøsbyen – hvorfor jobbe sammen?

- **Felles visjon og mål** for hele Mjøsbyen – godt grunnlag for å drøfte strategier, bruk av ulike typer virkemidler og konkrete tiltak
- **Tydelig og samordnet areal- og transportstruktur**
- **Felles kunnskapsgrunnlag og felles samhandlingsarena**
- **Mjøsbyen** – navnet er i ferd med å bli kjent nasjonalt
 - Omtalt i Statens vegvesen sitt Handlingsprogram for 2018 – 2023 (2029)
 - Omtalt i Østlandssamarbeidets innspill til kommende NTP
 - Omtalt i delrapporten «Mellomstore byer», som er en del av utredningsarbeidet/kunnskapsgrunnlag til NTP 2022 – 2033.
 - Presentert for Stortingets transportkomite på Gjøvik 24. januar
- **Stå samlet** – større mulighet til å nå frem i nasjonale satsinger
- **I førersete** for å prøve ut nye teknologiske løsninger (F.eks. båt på Mjøsa)
- **Påvirkningsarbeid for nye belønningsordninger for mellomstore byer**
 - ⇒ flere statlige midler til Mjøsbyen?



Leder av Transportkomiteen på Stortinget, Helge Orten (H), møtte leder av Komite for samferdsel og trafiksikkerhet i Oppland Anne Elisabeth Thoresen (Ap) og fylkesråd i Hedmark Anne Karin Torp Adolfsen (Ap)



Kunnskapsgrunnlag

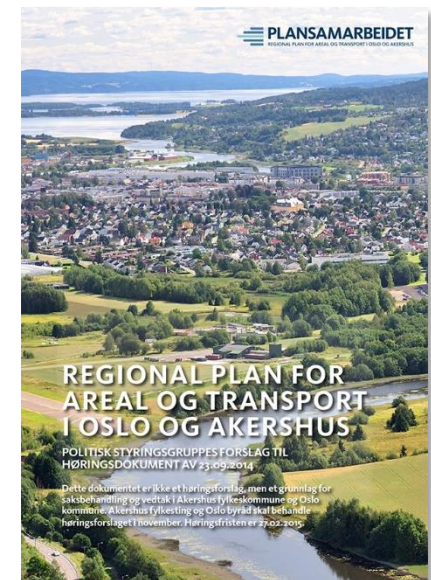
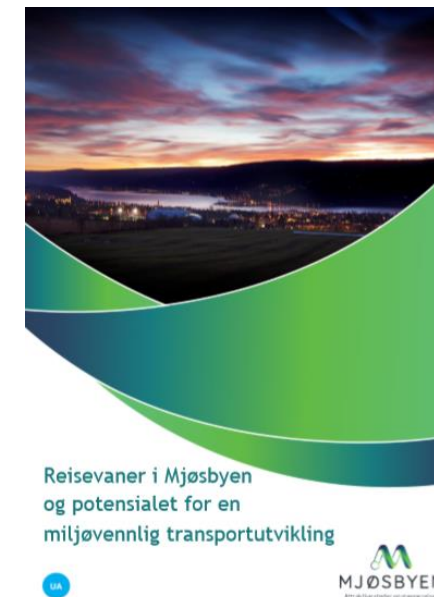
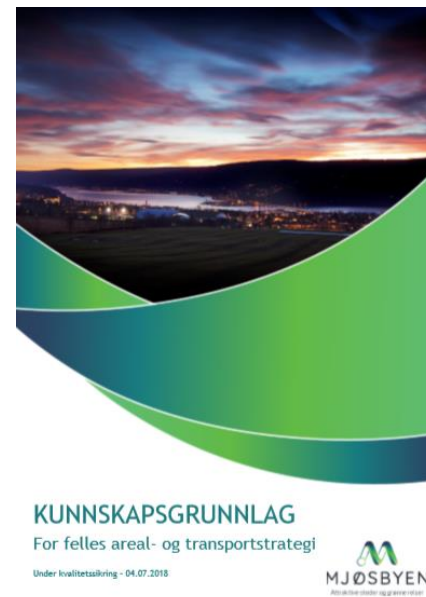
- Strategier og planer i egen region og andre regioner
- Kunnskapsgrunnlag utarbeidet av prosjektet:
<https://www.mjosbyen.no/kunnskapsgrunnlag/>
- Kunnskapsgrunnlaget som best er egnet å vise på kart er lagt inn i [InnlandsGIS](#).

Fylkesdelplan for samordnet miljø-, areal- og transportutvikling (SMAT) i 6 by og tettsteder og 2 næringsområder i Hamarregionen 2009 – 2030

Sammendrag av Konsekvensutredning for revisjon av fylkesdelplanen er vedlagt

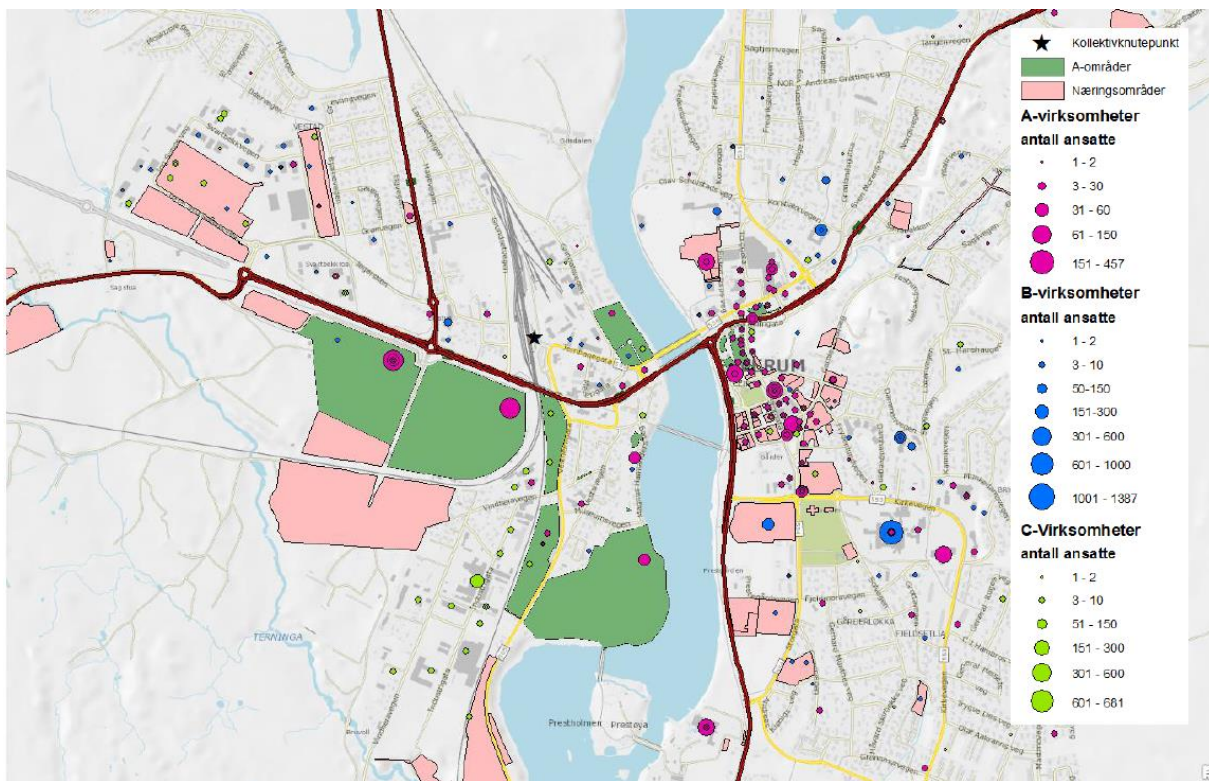


Hedmark fylkeskommune 29.09.2009

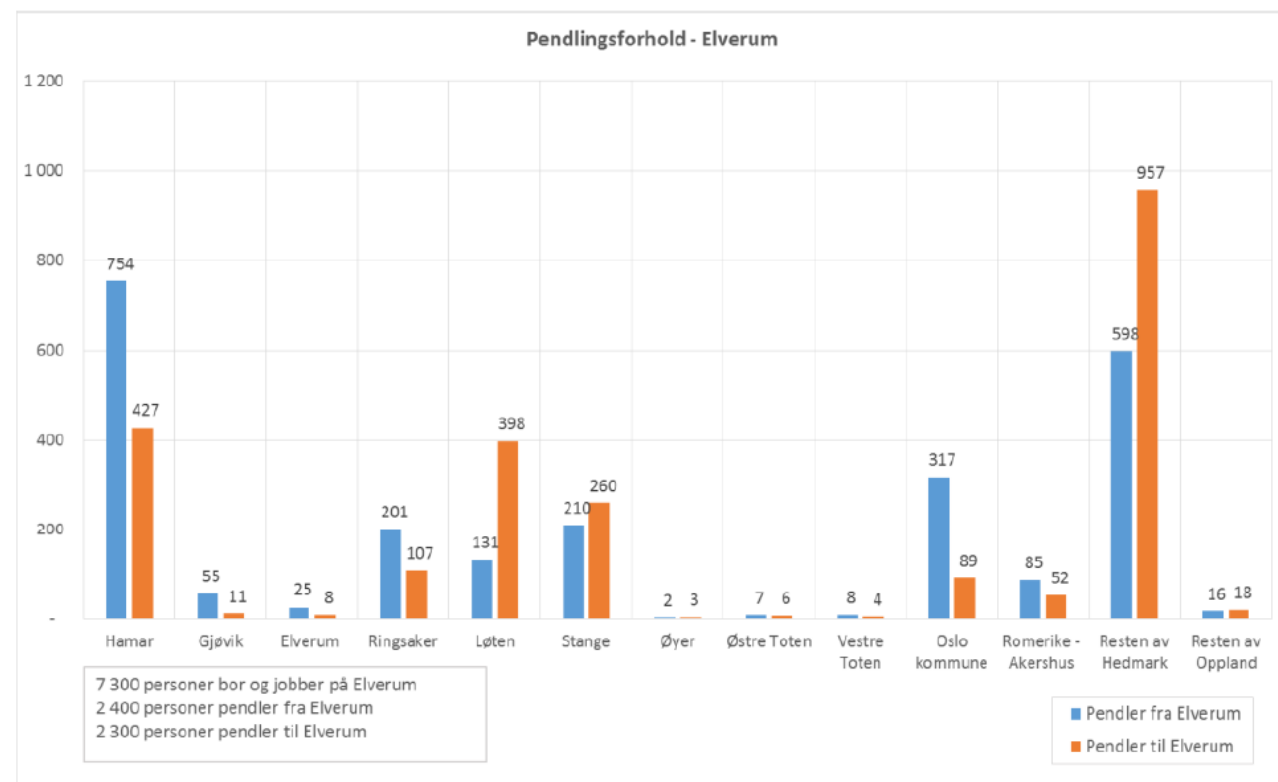


Kunnskapsgrunnlag

Kartlegging av virksomheter og næringsområder

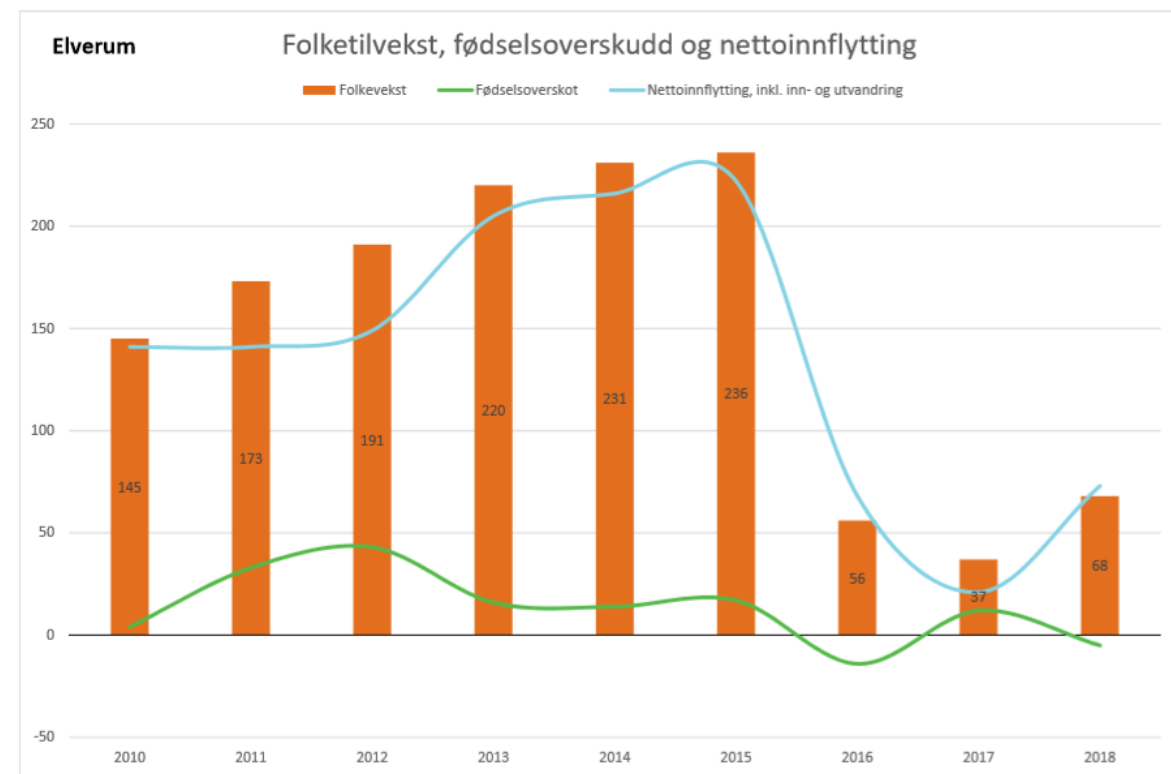
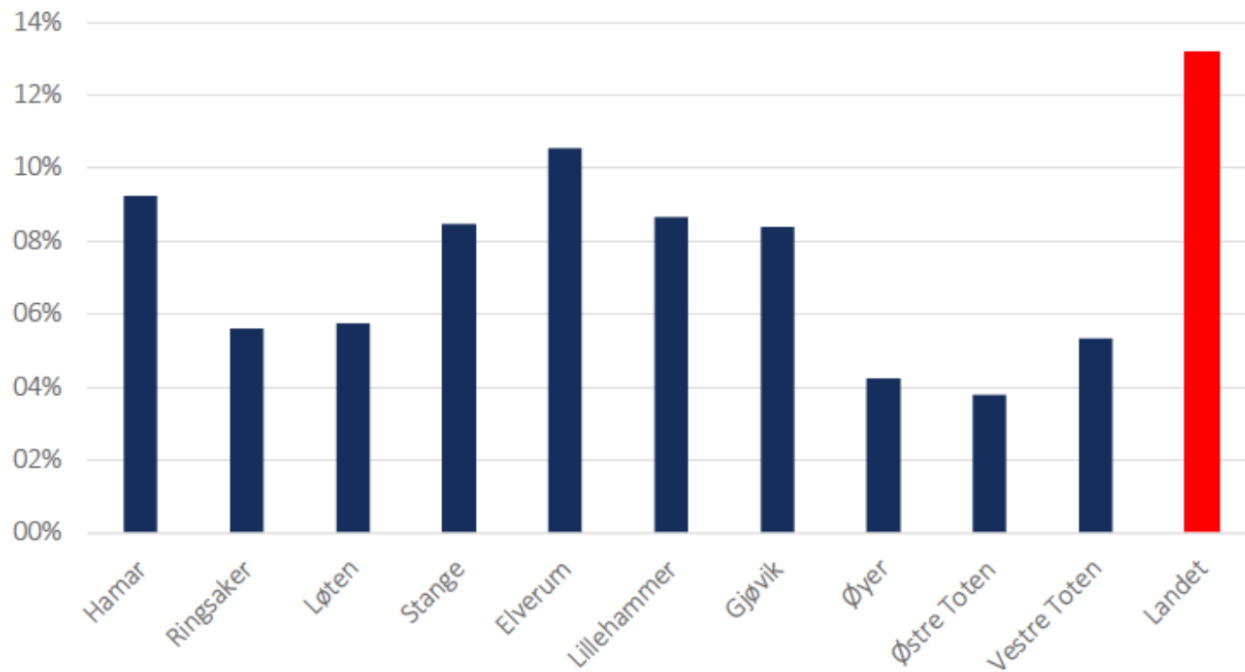


Pendlingsforhold - Elverum

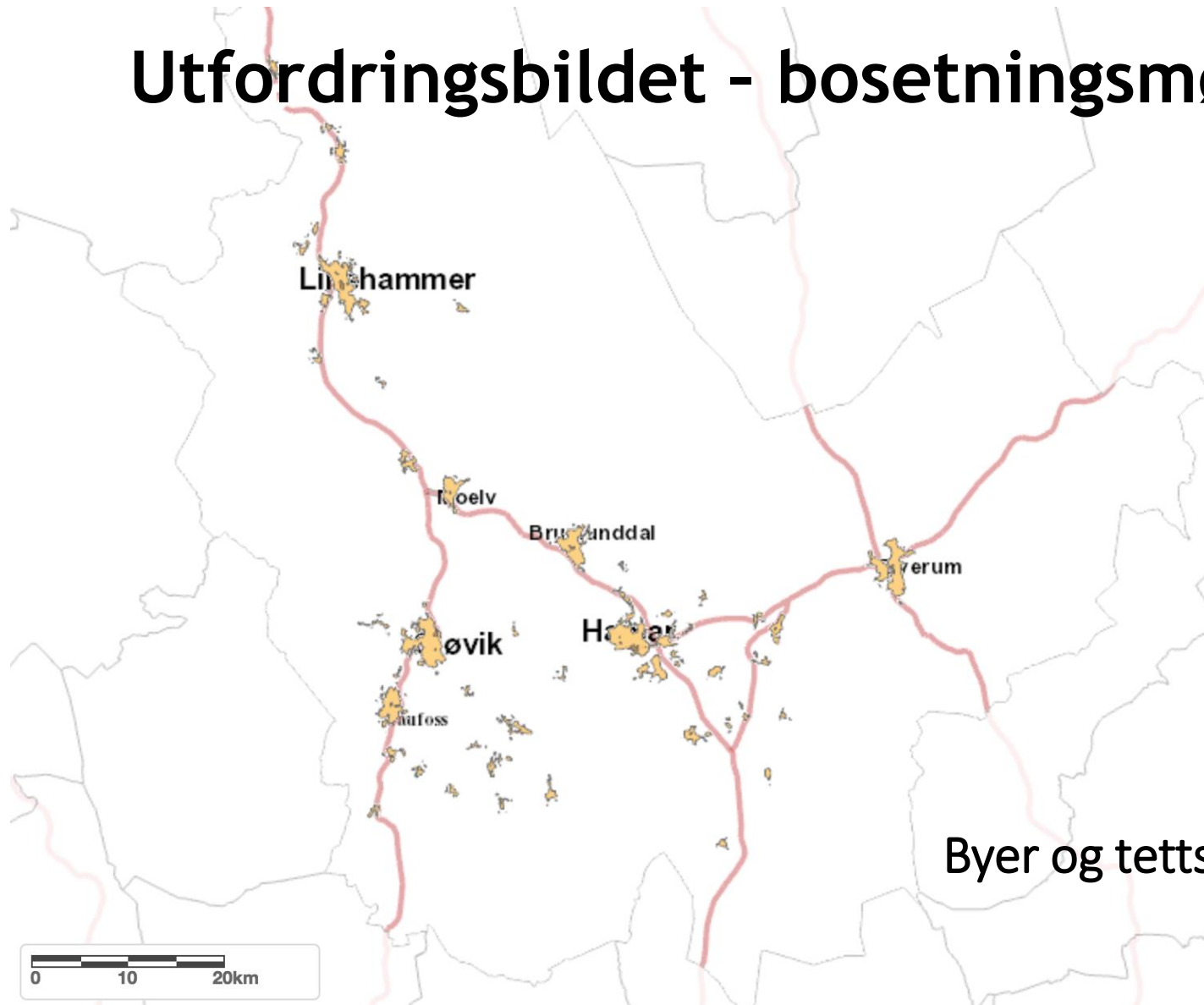


Utfordringsbildet - må bli mer attraktive for befolkningsvekst og arbeidsplassetablering

Prosentvis endring i folketallet 2008 - 2018



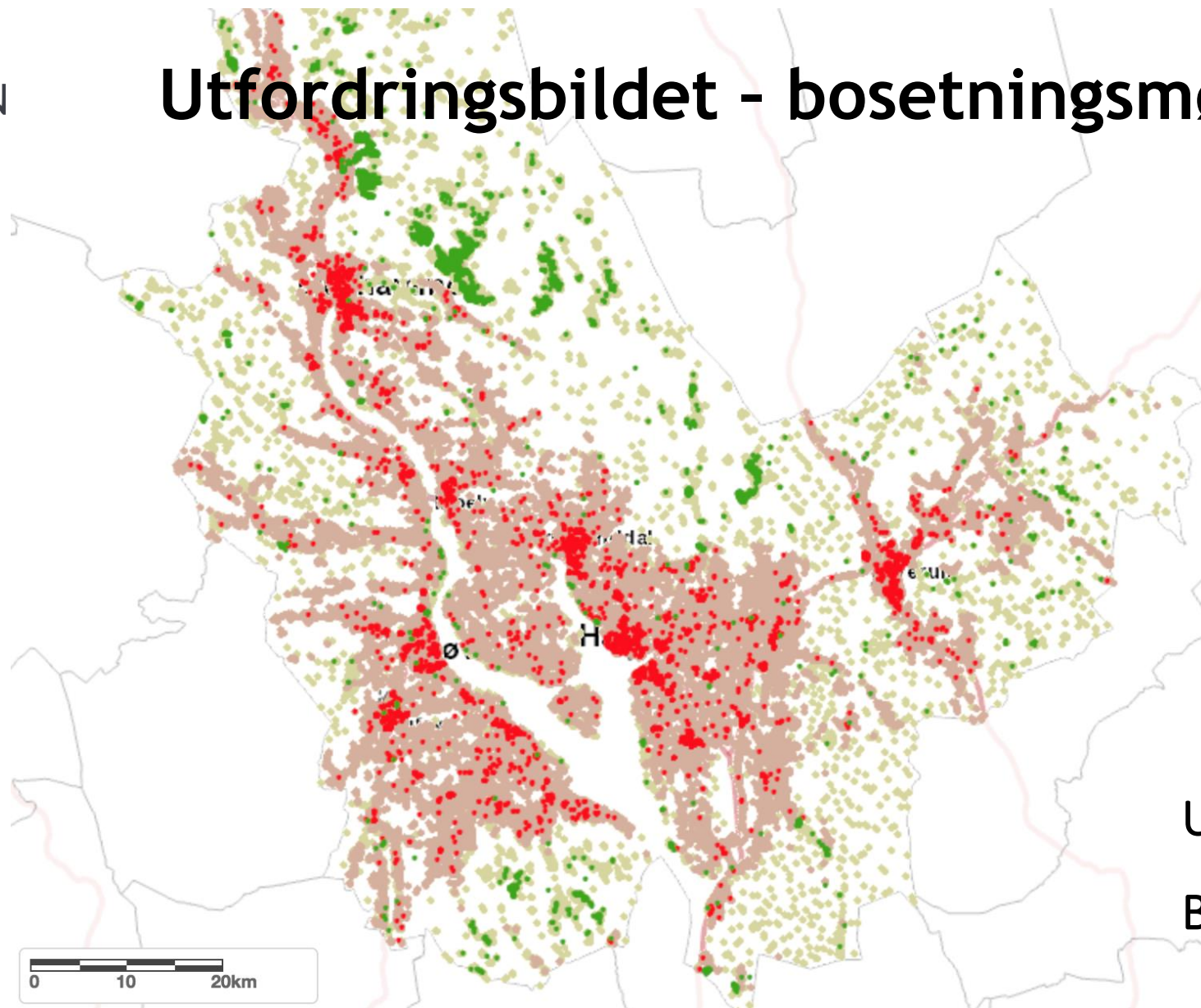
Utfordringsbildet - bosetningsmønster



Byer og tettsteder i Mjøsbyen



Utfordringsbildet - bosetningsmønster



Utbyggingsmønster

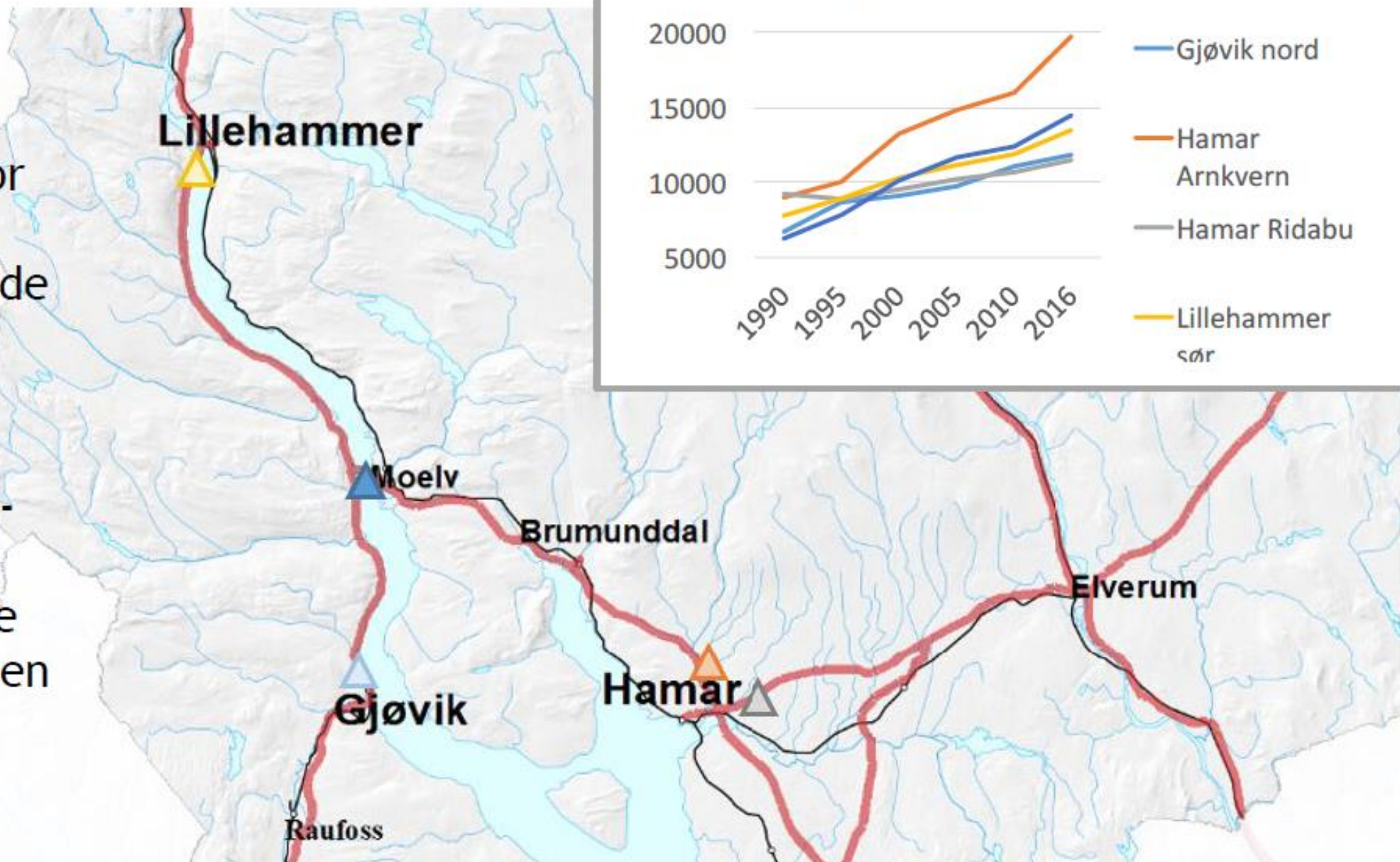
Boliger og fritidsboliger





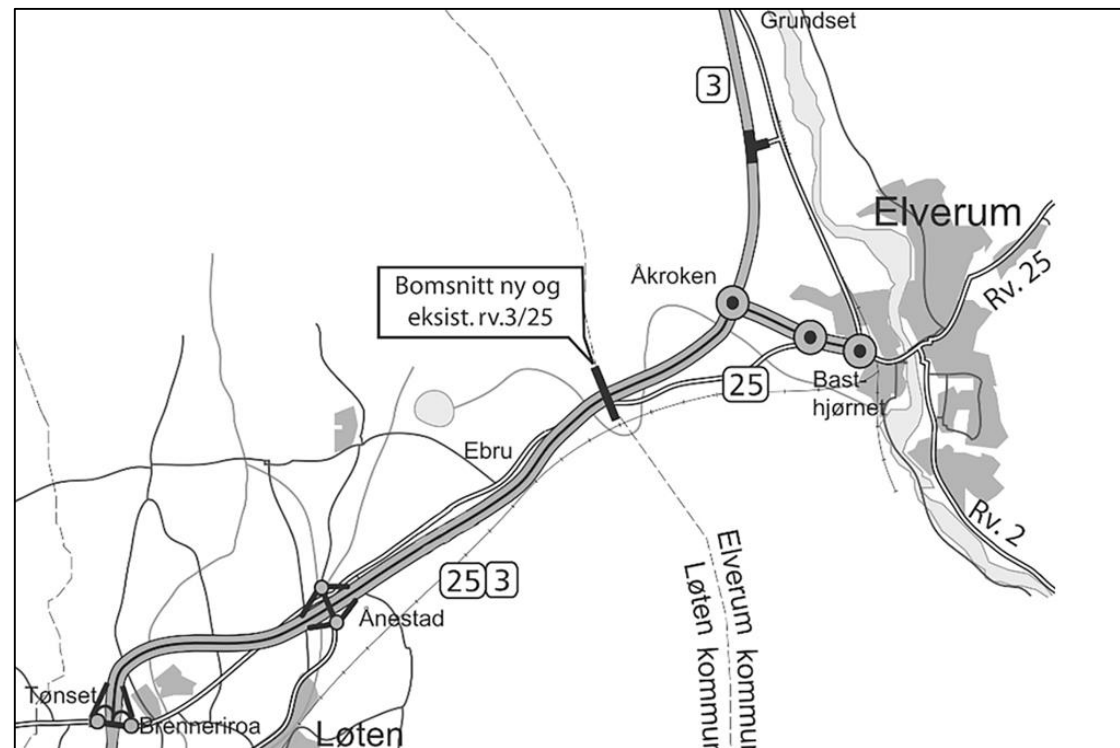
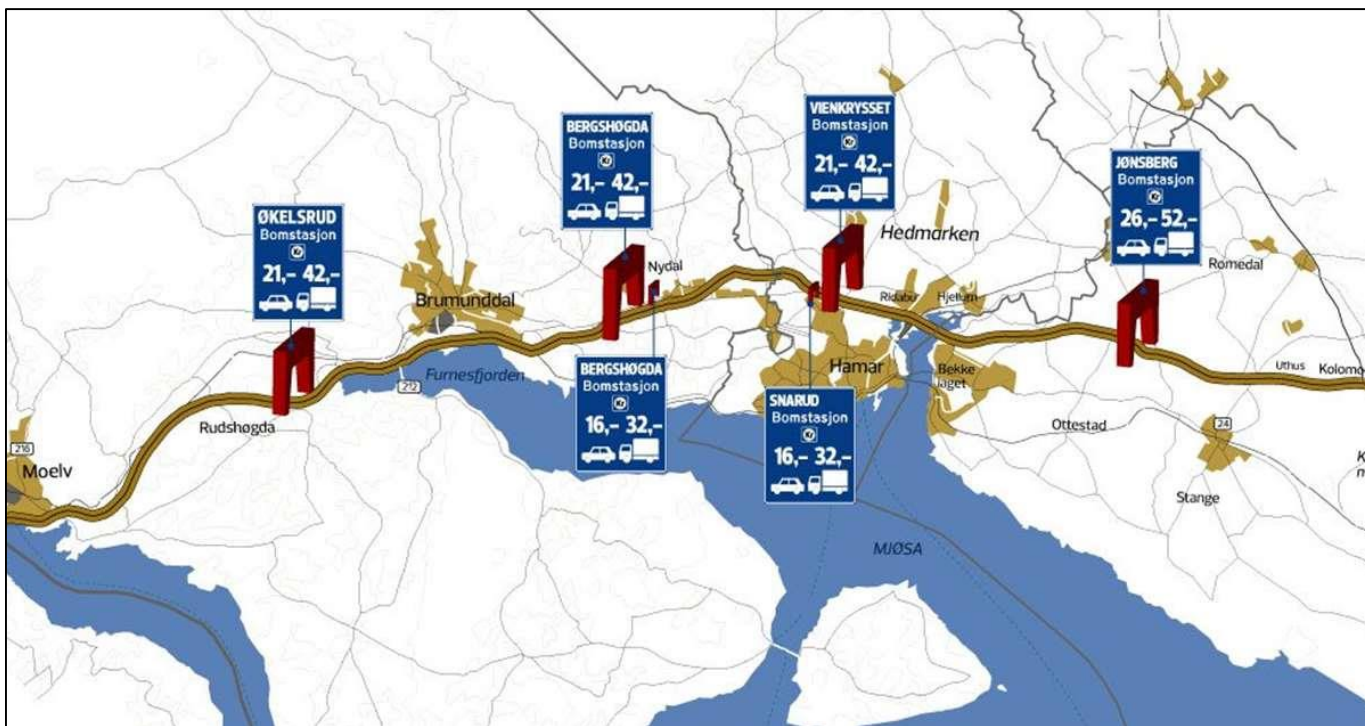
MJØSBYEN Utfordringsbilde – økt transportarbeid

- Det skjer store forbedringer på vegnettet øst for Mjøsa
- Store gjenstående behov vest for Mjøsa
- Store behov for bedre transportforbindelser på tvers for å binde sammen Mjøsbyen til ett bo- og arbeidsmarked



Utfordringsbildet - stor bompengebelastning

Behov for nye finansieringsløsninger - som også kan finansiere et styrket tilbud for kollektiv, sykkel, gange og vegtiltak, som legger til rette for ønsket byutvikling



Felles areal- og transportstrategi

Forslag til langsiktig strategi (2050)
var til høring i perioden januar-mars 2019

Dokumentet inneholder:

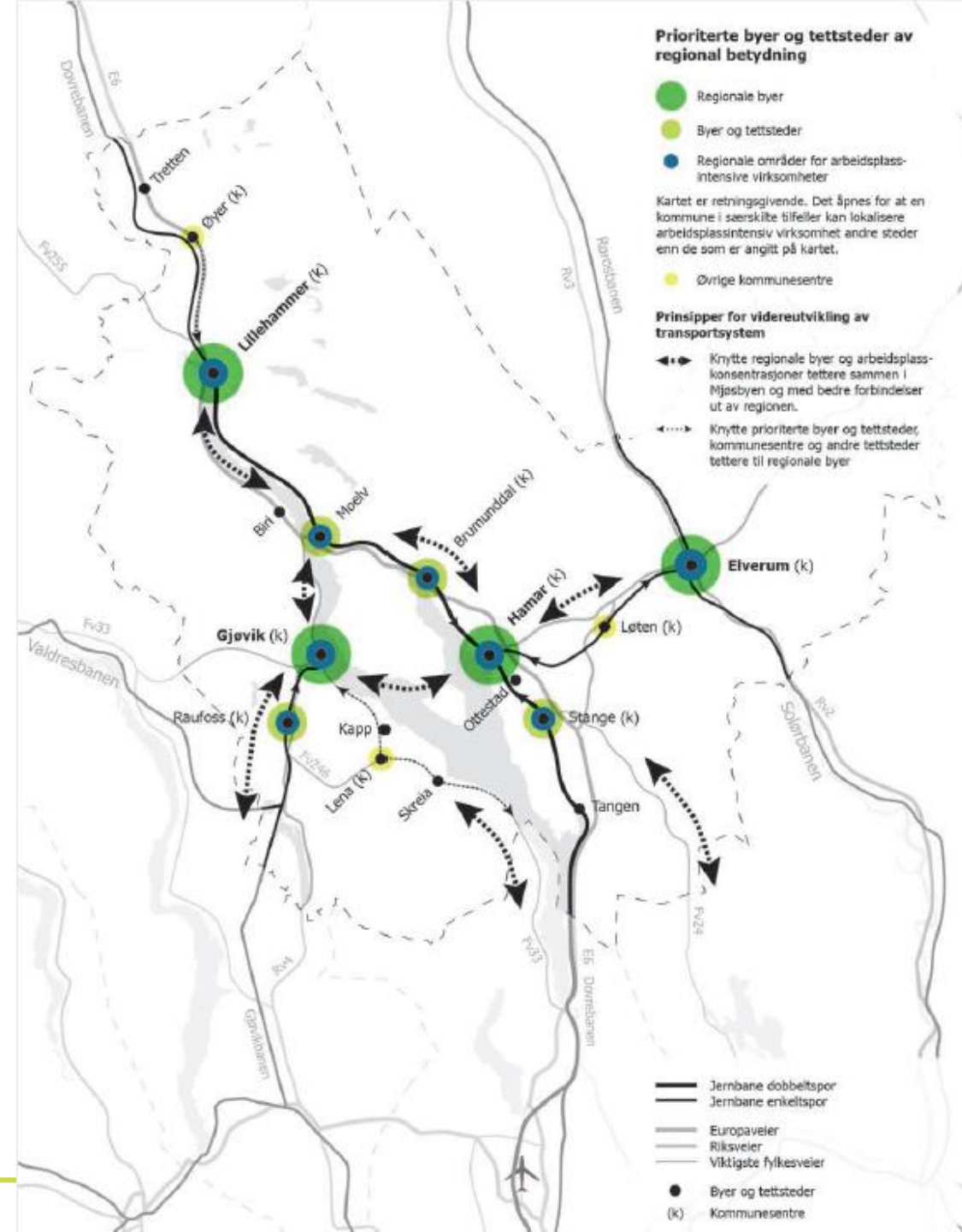
- Regional areal- og transportstruktur
- Arealstrategier
- Transportstrategier
- Handlingsprogram med tiltak på kort sikt (2019-23) og mellomlang sikt (2024-33)

Strategien skal behandles av Fylkestingene i Oppland og Hedmark i uke 25.



Regional areal- og transportstruktur

- Prioriterte en regional areal- og transportstruktur
- Prioritere noen lokale vekstområder og opprettholde gode og stabile lokalsamfunn
- Samarbeide om næringsvekst og (videre)-utvikling av regionale næringsområder og godsterminaler
- Samarbeide om å utvikle bærekraftige og attraktive reiselivsdestinasjoner



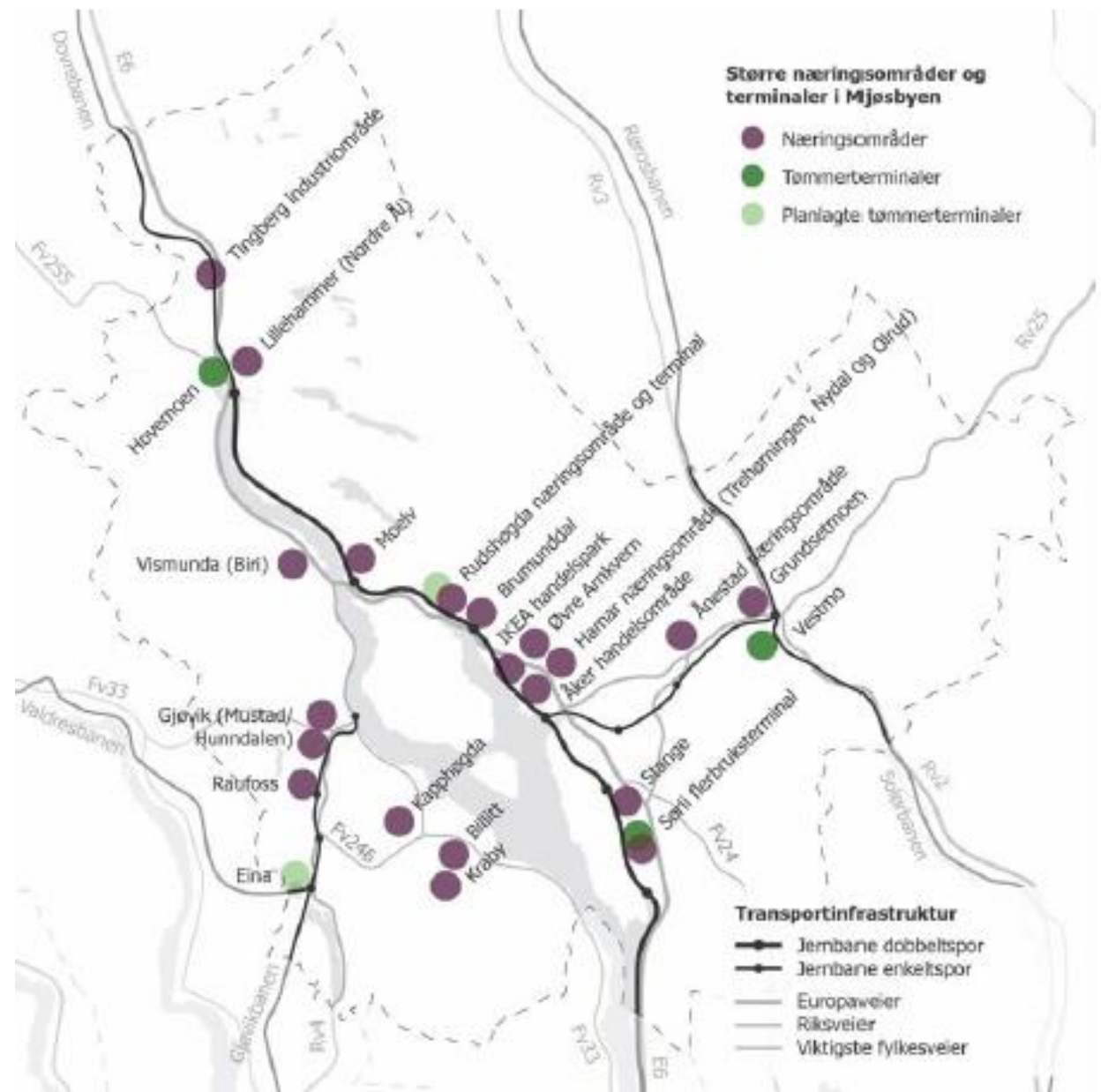
Arealstrategier

- Utvikle attraktive og kompakte byer og tettsteder med kvalitet.
- Lokalisere arbeidsplasser og publikumsrettede virksomheter etter prinsippet om rett virksomhet på rett sted.
- Styrke Mjøsa som felles ressurs, og sikre dyrka mark og grønnstrukturer gjennom bærekraftig arealforvaltning



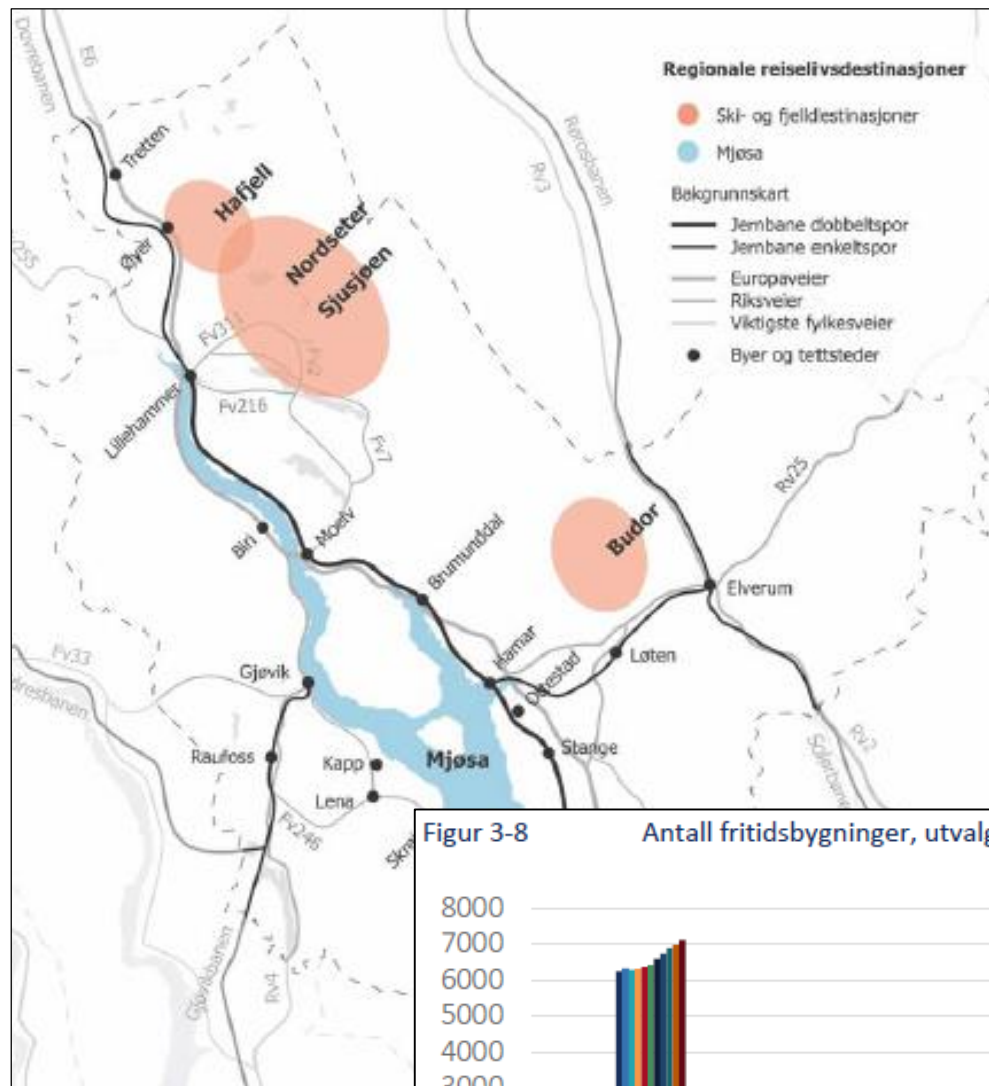
Større nærings- områder og terminaler

- Mjøsbymen har god tilgang på regionale næringsområder
- Også flere tømmerterminaler med muligheter for transport på bane
- Viktig å sikre god tilgjengelighet og fremkommelighet

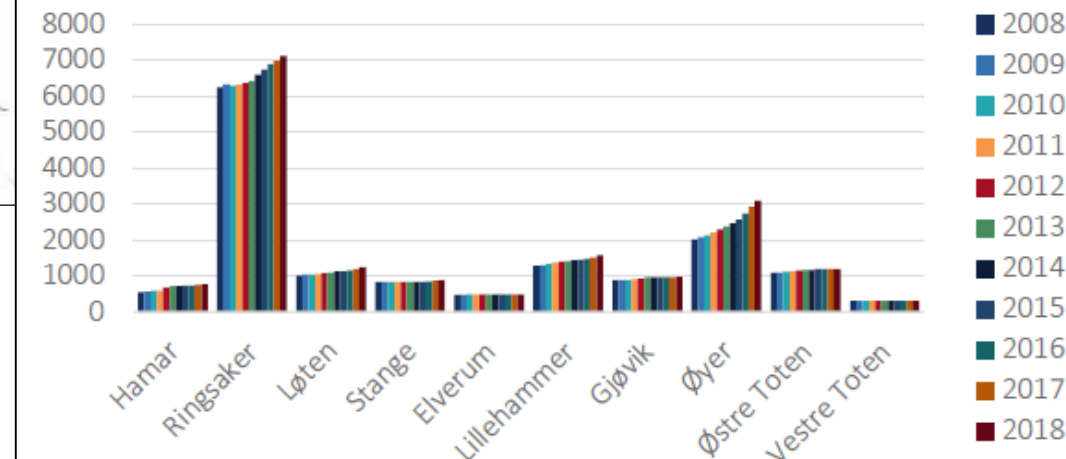


Regionale reiselivsdestinasjoner

- Øyer/Hafjell og Nordseter/Sjusjøen er de største regionale hytteområdene i Mjøsbyen, fulgt av Budor.
- Behov for felles strategier for utvikling av fjellområdene og for å styrke Mjøsa som ressurs
- Behov for å utvikle nye konsept for transport som reduserer avhengighet til bil for reiselivsdestinasjoner



Figur 3-8 Antall fritidsbygninger, utvalgte kommuner. 2008-2016





CLIVE THOMPSON TRANSPORTATION 05.13.18 10:00 AM

**THE VEHICLE OF THE FUTURE HAS TWO WHEELS,
HANDLEBARS, AND IS A BIKE**



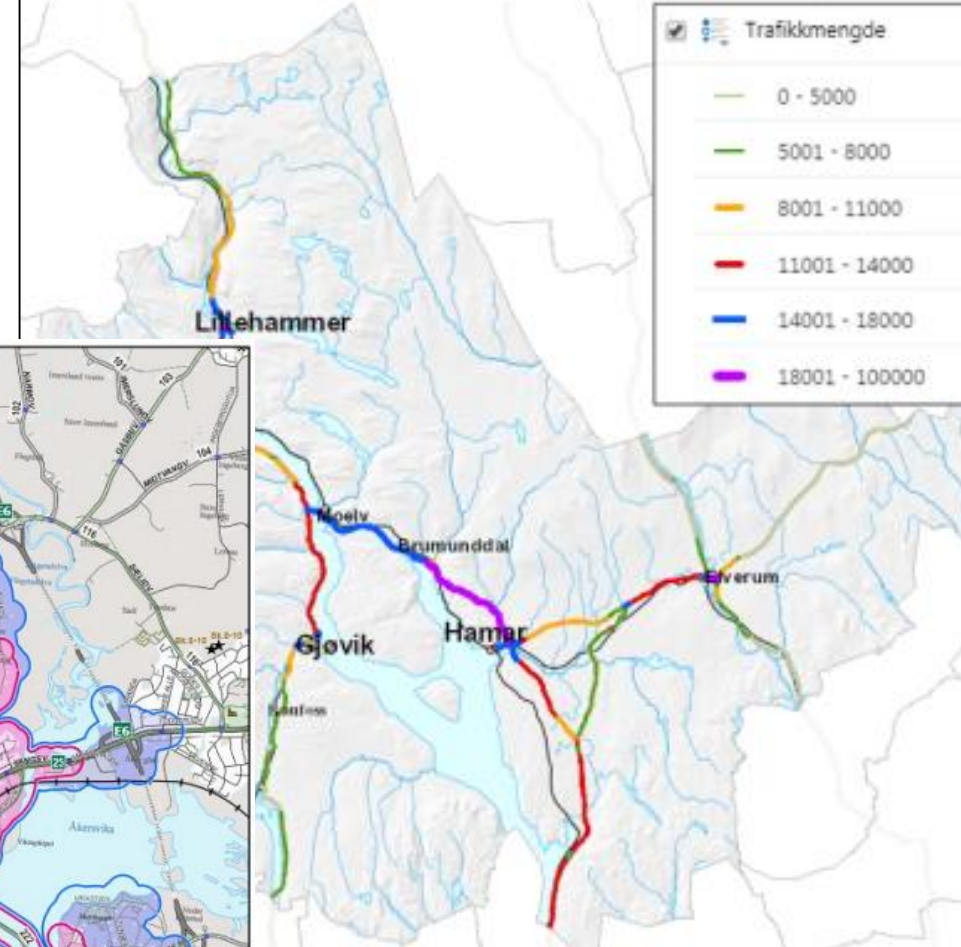
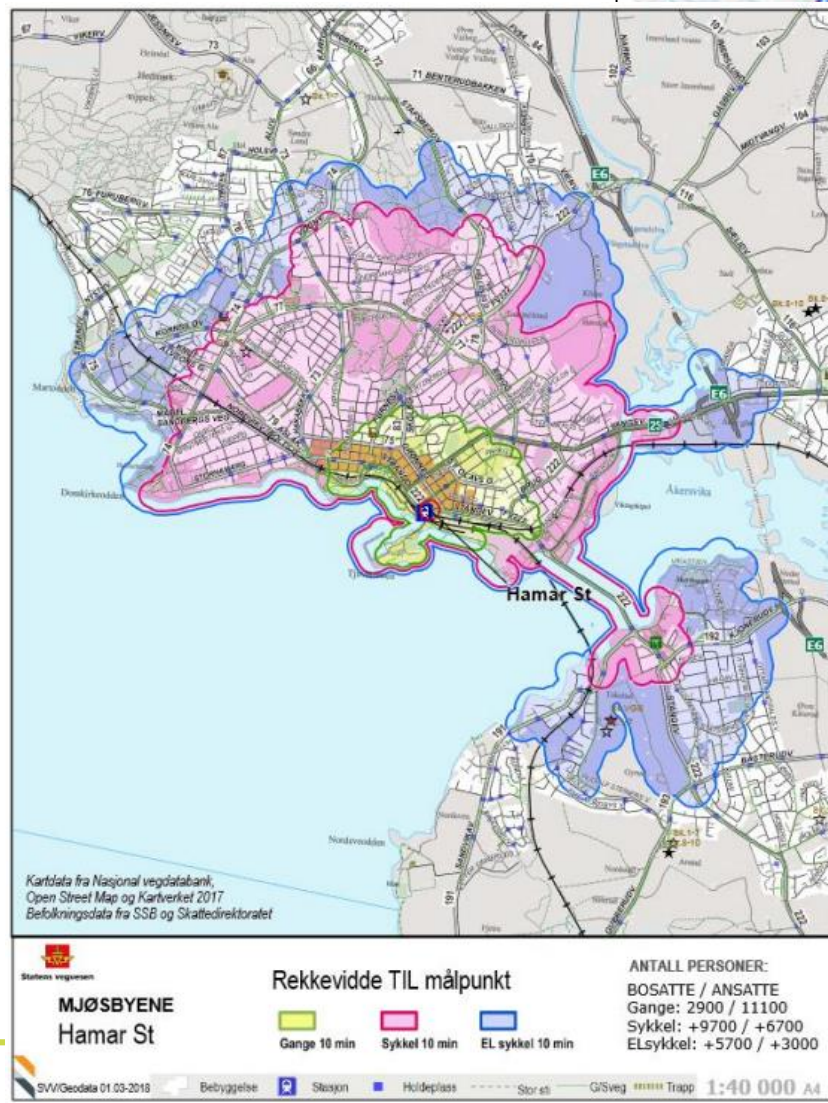
Fokus på sømløst transportsystem

- Teknologikutviklingen vil bidra til lettere å oppnå et godt mobilitetstilbud
- Utvikling av knutepunktene blir svært viktig



Transportstrategier

- Utvikle et helhetlig og bærekraftig transportsystem
- Fullføre byggingen av jernbanen og hovedvegnettet
- Utvikle et mer attraktivt regionalt kollektivtilbud
- Utvikle et styrket lokalt busstilbud
- Utvikle et mer attraktivt tilbud for gåing og sykling
- Samarbeide om felles parkeringspolitikk
- Utvikle et mer robust og bærekraftig godstransportsystem



Relevante tiltak i foreslått handlingsprogram

Foreslått en rekke handlingspunkter som må utføres i samarbeid mellom statsetater, fylkeskommune og kommuner, f.eks.:

H3 Areal- og transportstrategi for Hamar byområde

Hva: Egen strategi for Hamar byområdet, alternativt interkommunal plan eller regional plan

Ansvar: Hamar kommune

Med: Stange og Ringsaker kommuner, fylkeskommunen(e), SVV, JBV, FM **Når:** Kort sikt (2019–2023)

H16 Påvirkningsarbeid for å kunne etablere statlig belønningsordning / byvekstavgift for mellomstore byområder

Hva: Det skal arbeides for å få gjennomslag for en statlig belønningsordning for Mjøsbyen som styrker kollektivtransport, sykkel og gange i kombinasjon med anbefalt arealstruktur. På sikt kan dette utvikles til byvekstavtaler for mellomstore byområder.

Ansvar: Fylkeskommunen(e) er pådriver for at Samferdselsdepartementet / Kommunal- og moderniseringsdepartementet følger opp.

Med: Alle kommuner i Mjøsbyen og statlige transportetater **Når:** Kort sikt (2019–2023)

H21 Utrede helårs hurtigbåtforbindelse Hamar–Gjøvik

Hva: Utarbeide en mulighetsstudie om marked, teknologi og økonomi for en helårs hurtigbåtforbindelse Hamar–Gjøvik koblet til mobilitetskonseptet

Ansvar: Trafikkselskap/Fylkeskommunen(e)

Med: Partnerskapet i Mjøsbyen **Når:** Kort sikt (2019–2023) og lang sikt (2024–2033)



Veien videre - gjennomføring

Handlingsprogrammet foreslår tiltak som bør utføres for å følge opp strategiene på kort sikt (2019-23) og mellomlang sikt (2024-2033):

- Overordnede samordningsoppgaver for areal og transport
- Oppgaver for oppfølging av arealstrategier
- Oppgaver for oppfølging av transportstrategier

Anbefaler å inngå **samarbeidsavtale** for å fortsette arbeidet med areal- og transportplanlegging i Mjøsbyen



Nettside, facebook-side og film

[HJEM](#)[OM MJØSBYEN ▾](#)[NYHETER](#)[FAKTABANK ▾](#)[KART](#)[KONTAKT ▾](#)[SØK](#)

Mjøsbyen er et samarbeid om en felles areal- og transportstrategi for kommuner med beliggenhet rundt Mjøsa. Samarbeidet skal bidra til å utvikle regionen til en mer konkurransedyktig og bærekraftig region med attraktive og levende byer og tettsteder. Det er et ønske å tilrettelegge for et godt og miljøvennlig transportsystem som kan knytte regionen tettere sammen, og bidra til at flere reiser kollektivt, sykler og går.

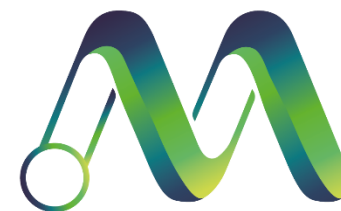


Si din mening om Mjøsbyen i framtiden

Hvordan skal vi sammen utvikle Mjøsbyen de kommende årene? Har du forslag til

Takk for oppmerksomheten!

www.mjøsbyen.no



MJØSBYEN

Attraktive steder og grønne reiser