



Teknologi

for bærekraftig
bevegelsesfrihet og mobilitet



Ekspertutvalget

– teknologi og fremtidens
transportinfrastruktur

Hvem er ekspertutvalget?



John-Mikal Størdal,
adm. dir., FFI



Alexandra Bech Gjorv,
konsernsjef SINTEF



Bernt Reitan Jenssen,
adm. dir., Ruter



Mariam Kaynia,
Associate Partner,
McKinsey & Company



Niels Buus Kristensen,
forskningsleder, TØI



Toril Nag,
Konserndirektør
Tele, Lyse



Gro Holst Volden,
forskningssjef, Concept/NTNU

Sekretariat:

Siri Hall Arnøy (leder),
Ida Monclair,
Sunniva S. Hartmann,
Irene Norsted,
Øystein H. Skånland
alle Samferdselsdepartementet,

Else Marie Marskar
Statens Vegvesen Vegdirektoratet



«Ekspertutvalgets hovedoppgave er å fremme konkrete forslag om hvordan samfunnet skal håndtere planlegging av fremtidens transportinfrastruktur gitt den raske teknologiske utviklingen i sektoren.»

«Digitalisering endrer samfunnet på en så gjennomgripende måte at det har blitt karakterisert som den fjerde industrielle revolusjonen.»



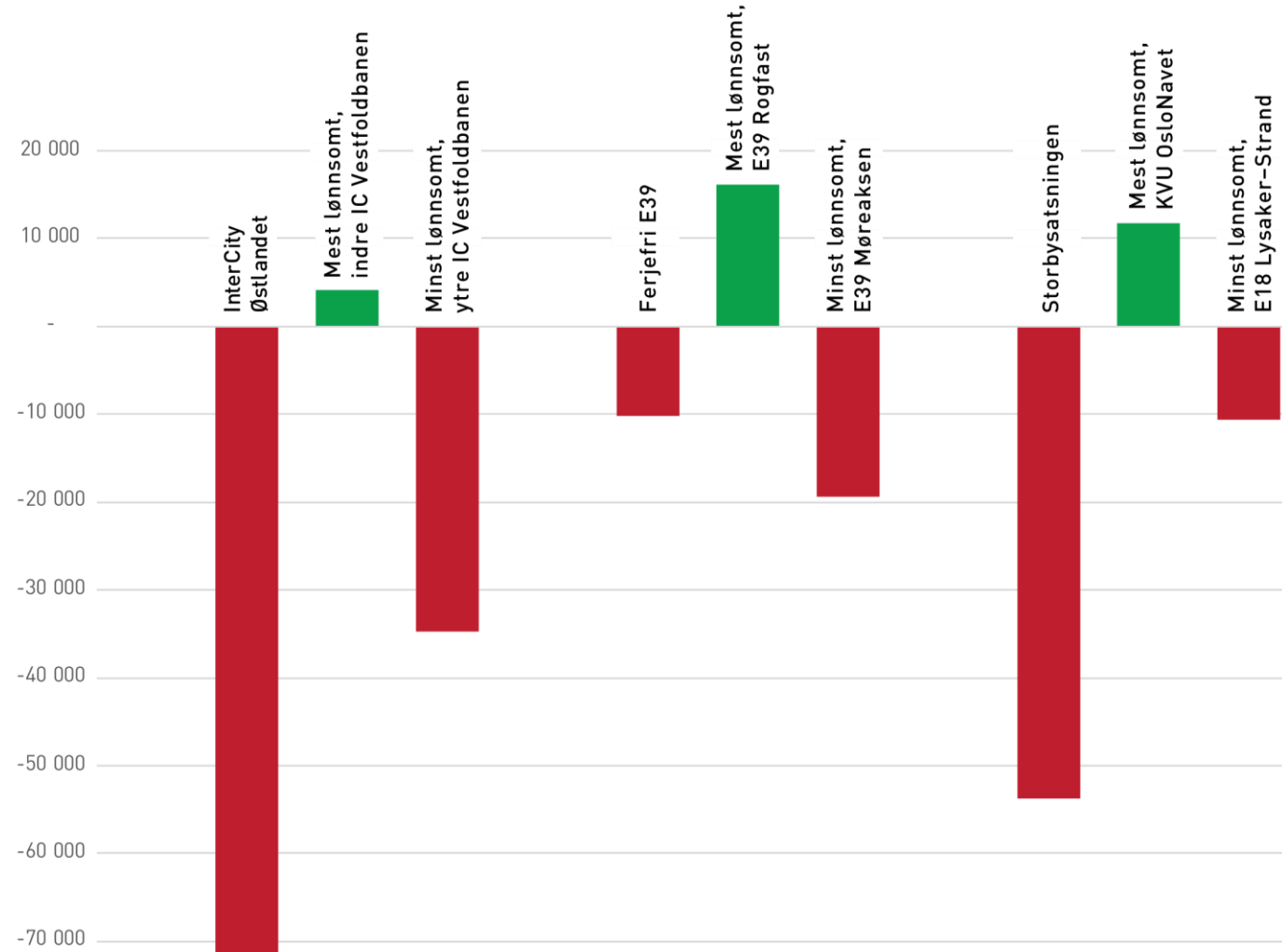
Bevegelsesfrihet, det vil si opplevelsen av høy mobilitet for folk og for næringsliv i alle deler av landet og ut i verden, er grunnleggende positivt og verdiskapende for vårt moderne samfunn.



Ekspertutvalget
– teknologi og fremtidens
transportinfrastruktur



Eksempler på investeringspakker med ulik lønnsomhet (tall i millioner kr. (2017))



Teknologidrevne trender – og hvordan de påvirker transportsektoren fremover



ELEKTRIFISERING



**SAMHANDLENDE
INTELLIGENTE
TRANSPORTSYSTEMER**



**AUTOMATISERING/
AUTONOMI**



DELINGSMOBILITET

Mulighetene:

– bedre mobilitet, økt verdiskapning, redusert ressursbruk



Ved å ta i bruk ny teknologi på riktig måte, kan vi:

- gi mer bærekraftig, større og billigere bevegelsesfrihet til alle – samtidig som vi bruker mindre penger i transportsektoren
- løse problemer med utslipp, kostnader, ulykker, trengsel og kø
- få økt konkurransekraft, skape nye arbeidsplasser, gjøre Norge til et enda mer attraktivt land å bo i

Kort sagt: bidra til å oppnå FNs bærekraftsmål!

Hvordan skal vi oppnå dette?



- Tenke gjennom transportpolitikken og planene på nytt – stresstest av NTP for å oppnå høyere nytte til lavere kostnad.
- Erkjenne at klimamålene krever omstilling til utslippsfrie løsninger.
- Reelt vurdere alternative transportformer, konsepter og nye teknologier i konseptvalg for prosjekter. Vektlegge funksjonalitet.
- Satse mer på anvendelsesorientert forskning, utvikling og innovasjon, bruke innovasjonsdrevne offentlige anskaffelser.
- Ta hensyn til at sårbarhets- og trusselbildet vil endre seg med innføring av ny teknologi, samtidig som transportsektoren blir stadig mer kritisk for stats- og samfunnssikkerheten.

Styrking av kunnskapsgrunnlaget



- Bedre utredninger som tar med teknologi
- Tenke bredt nok om konsepter, fokus på behov og funksjon, ikke konkret løsning
- Få til arb. med kunnskapsgrunnlag som ikke er låst i silotekning
- Utvikling av modeller, samfunnsøk. analyser etc
- Data
 - sektoren må jobbe bedre med dette, stor ressurs etc.
 - vi trenger også en nasjonal datastrategi
- Mer forskning og bruk kunnskapen den gir

Sterke innovasjonsmiljøer



- Stimulere til verdiskaping gjennom FoU og innovasjon innen fremtidsrettede mobilitetsløsninger, med vekt på områder der Norge har særlige behov og forutsetninger for å utvikle konkurransedyktige løsninger
- Bruke offentlige anskaffelser aktivt for å utvikle bedre og billigere mobilitetsløsninger samtidig som vi fremme teknologisk utvikling og næringsutvikling i Norge
- Legge ytterligere til rette for at Norge blir et laboratorium for utvikling og uttesting av nye transportløsninger
- Utarbeide en egen strategi for nasjonal innovasjon innen transportteknologi

Hvem er ekspertutvalget?



John-Mikal Størdal,
adm. dir., FFI



Alexandra Bech Gjorv,
konsernsjef SINTEF



Bernt Reitan Jenssen,
adm. dir., Ruter



Mariam Kaynia,
Associate Partner,
McKinsey & Company



Niels Buus Kristensen,
forskningsleder, TØI



Toril Nag,
Konserndirektør
Tele, Lyse



Gro Holst Volden,
forskningssjef, Concept/NTNU

Sekretariat:

Siri Hall Arnøy (leder),
Ida Monclair,
Sunniva S. Hartmann,
Irene Norsted,
Øystein H. Skånland
alle Samferdselsdepartementet,

Else Marie Marskar
Statens Vegvesen Vegdirektoratet

